



ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ



11. 2000

«Зарубежное военное обозрение» № 11 / 2000

В НОМЕРЕ:

- * О проблемах укрепления национальной и региональной безопасности Финляндии
- * От видовой концепции к новой технике сухопутных войск США
- * Военно-воздушные силы Малайзии
- * ВМС США: курс в XXI век
- * Справочные данные.
Основные авиабазы
США и Канады



* Тактический истребитель F/A-18D «Хорнет» ВВС Малайзии

ИЕРУСАЛИМ



ПОЧТИ ДВА МЕСЯЦА продолжаются ожесточенные столкновения палестинцев и израильтян на Западном берегу реки Иордан и в секторе Газа. Эти события продемонстрировали всему человечеству, как хрупок мир на Ближнем Востоке и как глубоко противоречия между борющимися сторонами. Достаточно было лидеру израильской оппозиции Ариелу Шарону совершить свой провокационный визит на территорию мусульманской святыни в г. Иерусалим, чтобы ближневосточный мирный процесс был сорван, а достигнутые в последние годы палестино-израильские договоренности перечеркнуты. Так, Иерусалим чуть не стал причиной новой ближневосточной войны.



Для трех религий – иудаизма, христианства и ислама – Иерусалим является священным городом. Палестинцы используют арабское название Иерусалима – «Аль-Кудс» (Священный город), израильтяне называют его «Иершалаим». Согласно различным версиям, город был завоеван Давидом более 3 тыс. лет назад и стал столицей еврейского народа; он был свидетелем распятия и воскресения Христа. Именно здесь вознесся на небо Магомет. Евреи приходят молиться к подножию Стены Плача, развалинам храма, разрушенного римлянами, христиане собираются у Гроба Господня, а мусульмане – в мечети Аль-Акса (территорию этой мечети посетил А. Шарон).

В последние пятьдесят лет с Иерусалимом связано много трагических событий. После Второй мировой войны 29 ноября 1947 года Генеральная Ассамблея ООН приняла решение (резолюция 181) о прекращении мандата Великобритании на Палестину, установленного после Второй мировой войны (он утрачивал силу с 15 мая 1948 года), и создании на территории Палестины демократических еврейского и арабского государств, Иерусалим выделялся в самостоятельную администрацию с особым международным режимом. В нарушение этой резолюции 4 мая 1948 года в одностороннем порядке евреи объявили о создании государства Израиль, началась арабо-израильская война 1948 – 1949 годов.



В ходе этой войны часть территории, предназначавшейся решением ООН от 29 ноября 1947 года для арабского государства, а также западная часть Иерусалима (6,7 тыс. км²) были оккупированы Израилем. Восточная часть Палестины вместе с восточной частью Иерусалима (5,5 тыс. км²) вошла в состав Трансиордании (с 1949-го – Иордания), а сектор Газа перешел под контроль Египта. В результате июньской войны 1967 года Израиль захватил еще свыше 6,7 тыс. км² арабских земель, включая Восточный Иерусалим. А 30 июля 1980 года Израиль провозгласил Иерусалим своей «единой и неделимой» столицей.

События осени 2000 года развивались стремительно. Стихийные выступления протеста палестинцев приобрели организованный характер – вслед за забрасыванием израильских военнослужащих камнями и бутылками с зажигательными жидкостями в ответ израильтяне начали применять оружие. В результате столкновений сторон приобрели ожесточенный характер, израильская авиация и артиллерия наносили удары по объектам и очагам «напряженности», представляющим «угрозу» военным служащим и мирным гражданам Израиля.



20 октября на созванной вопреки сопротивлению США специальной десятой сессии Генеральной Ассамблеи ООН (голосами 92 стран против 6, при 46 воздержавшихся и 45 отсутствовавших или не принимавших участия в голосовании) была принята резолюция о незаконной израильской оккупации Восточного Иерусалима и остальных палестинских территорий. В данном документе Генеральная Ассамблея потребовала прекращения насилия на оккупированных палестинских территориях и осудила акты насилия в указанных районах, «особенно излишнее применение Израилем силы против палестинских гражданских лиц». ГА ООН потребовала от Израиля (названного в резолюции «оккупационной державой») соблюдения ее юридических обязательств и ответственности, вытекающих из четвертой Женевской конвенции 1949 года о защите гражданских лиц во время войны. Эта конвенция относится к неприемлемости откладывания выполнения его обязательств, а именно: прекращение оккупации территории Палестины, включая Восточный Иерусалим, согласие с возвращением палестинских беженцев и прекращение полностью основанного на военной силе агрессивного поведения этого государства.



По словам выступившего в ходе обсуждения Генерального секретаря ООН Кофи Аннана, международное сообщество должно заявить Израилю о неприемлемости откладывания выполнения его обязательств, а именно: прекращение оккупации территории Палестины, включая Восточный Иерусалим, согласие с возвращением палестинских беженцев и прекращение полностью основанного на военной силе агрессивного поведения этого государства.

Саммит арабских стран в Каире закончился 22 октября принятием резолюции с осуждением Израиля за его «варварские» действия. В резолюции содержится призыв к трибуналу ООН по военным преступлениям подвергнуть Израиль суду за «резню» палестинцев. Образован фонд в поддержку палестинской «интифады» (восстания). В документе подчеркивается, что «мир может быть установлен лишь с возвратом Иерусалима (восточной части города, оккупированной Израилем в 1967 году) под палестинский суверенитет, с признанием права палестинского народа на государство, возвратом всех оккупированных арабских территорий, освобождением всех арабских заключенных, содержащихся в израильских тюрьмах». И хотя саммит арабских лидеров отказался от реально жестких мер в отношении Израиля, премьер этой страны Барак использовал решения

форума как предлог для выхода Израиля из процесса мирного урегулирования. Напряженность в регионе не спадает. В результате продолжающихся столкновений обе стороны несут потери. На действия палестинских снайперов израильтяне отвечают огнем боевых вертолетов и артиллерии. В некоторых арабских странах идет запись добровольцев. Я. Арафат обратился к ООН с просьбой размещать на Западном берегу реки Иордан и в секторе Газа международные миротворческие силы. * На снимках:

- * Государственный флаг Израиля (слева) и Палестины (справа)
- * Израильский военнослужащий в ходе патрулирования на Западном берегу реки Иордан
- * Группа палестинских боевиков в окрестностях Иерусалима

ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ

Ежемесячный
информационно-
аналитический
иллюстрированный
журнал
Министерства обороны
Российской Федерации



№ 11 (644) 2000

Издается с декабря
1921 года

Редакционная
коллегия:

Завалейков В. И.
(главный редактор),
Андреев Н. И.,
Безносос С. И.,
Береговой А. П.,
Гущин А. А.

(зам. главного редактора),
Дронов В. А.,
Лобанов А. П.

(ответственный секретарь),
Ляпунов В. Г.,
Мальцев И. А.

(зам. главного редактора),
Мезенцев С. Ю.,
Печуров С. Л.,
Попов М. М.,
Солдаткин В. Т.,
Старков Ю. А.,
Сухарев В. И.,
Филатов А. А.,
Хохлов Л. М.

Литературная редакция:
Зубарева Л. В.,
Кругова О. В.,
Сюткина М. В.,
Черепанова Г. П.

Компьютерный набор:
Давыдкина М. Е.,
Зайнутдинова Р. Г.,
Шабельская А. С.

Компьютерная верстка:
Сычева Н. А.

Свидетельство
о регистрации средства
массовой информации
№ 01981 от 30.12.92

✉ 103160, Москва, К-160,
Хорошевское ш., д.38а
☎ 195-61-39, 195-61-27

© «Зарубежное
военное обозрение»,
2000

• МОСКВА •
ИЗДАТЕЛЬСТВО
«КРАСНАЯ ЗВЕЗДА»

СОДЕРЖАНИЕ

ОБЩИЕ ВОЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ	2
О ПРОБЛЕМАХ УКРЕПЛЕНИЯ НАЦИОНАЛЬНОЙ И РЕГИОНАЛЬНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ФИНЛЯНДИИ <i>Подполковник А. СЕРЕГИН</i>	2
МОРАЛЬНО-ПСИХОЛОГИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА ВОЙСК В АРМИЯХ ЗАРУБЕЖНЫХ СТРАН <i>Полковник М. ЗЕЛЕНКОВ</i>	5
УЧЕНИЯ	11, 21, 24
ПЕНСИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ВОЕННОСЛУЖАЩИХ США <i>Майор А. КАРАБАЕВ</i>	12
СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА	14
ОТ ВИДОВОЙ КОНЦЕПЦИИ К НОВОЙ ТЕХНИКЕ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК США <i>Полковник С. ПЕЧУРОВ</i>	14
БРИГАДЫ АРМЕЙСКОЙ АВИАЦИИ ДИВИЗИЙ СВ США <i>Подполковник Г. МИНГАТИН</i>	17
БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА СУХОПУТНЫХ ВОЙСК КИТАЯ <i>Полковник А. АГАНОВ</i>	22
ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ	25
ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ МАЛАЙЗИИ <i>Полковник А. АЛЕКСЕЕВ</i>	25
ТРЕХДИАПАЗОННЫЕ ТЕРМИНАЛЫ КОСМИЧЕСКОЙ СВЯЗИ ОПЕРАТИВНО-ТАКТИЧЕСКОГО ЗВЕНА ВВС США <i>Подполковник И. ЛИВАНОВ</i>	28
РОСТ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ РАСХОДОВ В ВВС США <i>Полковник А. ГОРШЕНИН</i>	33
НА ОБЛОЖКЕ	
ТАКТИЧЕСКИЙ ИСТРЕБИТЕЛЬ F/A-18D «ХОРНЕТ» ВВС МАЛАЙЗИИ	34
ПРОИСШЕСТВИЯ	34, 60
СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ	
КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ОСНОВНЫХ АВИАБАЗ И АЭРОДРОМОВ США	35
ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ	39
ВМС США – КУРС В XXI ВЕК (Основные направления развития подводных сил) <i>Капитан 1 ранга В. КОНСТАНТИНОВ</i>	39
РАДИОСВЯЗНЫЕ БУИ ВМС ИНОСТРАННЫХ ГОСУДАРСТВ <i>Капитан 1 ранга А. ФОРСКИЙ</i>	46
О СОКРАЩЕНИИ ФЛОТОВ МОРСКИХ ДЕРЖАВ МИРА <i>Капитан 1 ранга В. ЧЕРТАНОВ</i>	50
ТЕРРОРИСТИЧЕСКИЙ АКТ ПРОТИВ ЭСМИНЦА УРО «КОУЛ» ВМС США <i>Капитан 2 ранга В. ПРОПИСЦОВ</i>	51
СООБЩЕНИЯ * СОБЫТИЯ * ФАКТЫ	50
* О СОЗДАНИИ ШТАБА СИЛ БЫСТРОГО РЕАГИРОВАНИЯ НАТО В ТУРЦИИ	52
* РАЗРАБАТЫВАЕТСЯ ЖИЛЕТ ДЛЯ ОТВОДА ТЕПЛА ОТ ТЕЛА ЧЕЛОВЕКА	52
* СОЗДАНИЕ ЕДИНОЙ КОМПЬЮТЕРНОЙ СЕТИ ВМС США	53
* МОДЕРНИЗАЦИЯ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ СОВЕТСКОГО ПРОИЗВОДСТВА В ВВС ПОЛЬШИ	53
ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА	54
ЗАРУБЕЖНЫЙ ВОЕННЫЙ КАЛЕНДАРЬ	57
ВОЕННОЕ ПРАВО ЗА РУБЕЖОМ	58
ВИЗИТЫ	61
НОВЫЕ НАЗНАЧЕНИЯ	62
БЕЗ ГРИФА «СЕКРЕТНО»	63
НА ОБЛОЖКЕ	
* ТАКТИЧЕСКИЙ ИСТРЕБИТЕЛЬ F/A-18D «ХОРНЕТ» ВВС МАЛАЙЗИИ	
* ИЕРУСАЛИМ	
* АМЕРИКАНСКАЯ РАКЕТА КЛАССА AIM-120A	

ЦВЕТНЫЕ ВКЛЕЙКИ

- * КИТАЙСКИЙ ОСНОВНОЙ БОЕВОЙ ТАНК ТИПА «85-ИИМ»
- * САМОЛЕТ ТА-7Н «КОРСАР-2» ВВС ГРЕЦИИ
- * ИСТРЕБИТЕЛЬ-БОМБАРДИРОВЩИК Су-22М4 ВВС ПОЛЬШИ
- * АМЕРИКАНСКИЙ ЭСМИНЕЦ УРО DDG 67 «КОУЛ»



О ПРОБЛЕМАХ УКРЕПЛЕНИЯ НАЦИОНАЛЬНОЙ И РЕГИОНАЛЬНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ФИНЛЯНДИИ

Подполковник А. СЕРЕГИН

Общая направленность **внешней политики** Финляндии определяется стремлением ее руководства обеспечить национальные интересы, укрепить безопасность и международное положение страны посредством активного участия в европейских интеграционных процессах и сближения со странами Запада в рамках Европейского союза (ЕС) поддержания устойчивых, взаимовыгодных отношений с соседними государствами, а также создания в Северо-Европейском регионе стабильной обстановки, исключающей возникновение военных конфликтов. В обозримой перспективе правительство не считает целесообразным отказываться от традиционной политики нейтралитета, на чем настаивают некоторые политические партии и общественные организации, но намерено проводить курс на ее постоянную корректировку с учетом степени угрозы для национальной безопасности. В этих целях оно использует такие каналы международных отношений, как участие в работе различных союзов и международных организаций и взаимодействие с ними, а также развитие двусторонних отношений.

Приоритет в деятельности руководства республики на международной арене отдается упрочению позиций страны в Европейском союзе, членом которого она является с 1 января 1995 года. При этом большое значение придается участию в формировании единой внешней и оборонной политики, а также присоединению к новым институтам ЕС (Шенгенские соглашения, Европейский финансовый союз). Финляндия выступает за необходимость более активного участия ЕС в процессе урегулирования кризисов в Европе и поддерживает франко-британское предложение о создании в рамках Евросоюза оборонного потенциала, способного обеспечить самостоятельное проведение европейскими странами миротворческих операций. В 1997 году правительство страны выдвинуло инициативу формирования «северного измерения» Европейского союза с целью укрепления сотрудничества на Севере Европы, включая Северо-Запад России. Финляндия активно участвовала в принятии соответствующей программы действий в ходе своего председательства в ЕС во второй половине 1999 года.

Рассматривая Западно-Европейский союз (ЗЕС), в котором Финляндия имеет статус наблюдателя, в качестве основного инструмента реализации политики безопасности в Европе, руководство страны на встрече министров обороны государств – членов ЗЕС 15 мая 2000 года в г. Порто (Португалия) подало заявку на вступление в Западно-Европейскую группу вооружений. Кроме того, предпринимаются шаги по осуществлению совместных проектов в области разработки и производства систем оружия. В целом финны стремятся к расширению масштабов своего участия в деятельности этой организации, в первую очередь в планировании и проведении миротворческих операций.

Важное место в построении внешней политики Финляндии занимает НАТО, которая рассматривается руководством страны в качестве основного инструмента обеспечения стабильности в Европе. В то же время отношение финнов к вопросу вступления в блок неоднозначно. Так, в соответствии с результатами опроса общественного мнения, проведенного в 1998 году, за присоединение к блоку высказались 29 проц., против – 48 проц. Вместе с тем при постановке такого вопроса с формулировкой «в случае возникновения реальной военной угрозы Финляндии со стороны России» эти показатели составили соответственно 61 проц. и 25 проц. В настоящее же время 68 проц. финнов против вступления страны в НАТО, 20 проц. – за. Тем не менее Финляндия держит курс на дальнейшее сотрудничество, укрепление связей и участие в мероприятиях, проводимых по планам НАТО. Например, с 1993 года страна принимает участие в невоенных маневрах альянса в Балтийском море, касающихся отработки международного взаимодействия при проведении аварийно-спасательных работ, минно-тральных операций и других мероприятий.

Особую роль в расширении сотрудничества с НАТО Финляндия отводит программе «Партнерство ради мира» (ПРМ). В мае 1994 года в числе первых страна стала ее членом. До 1996 года республика, однако, не принимала активного участия в совместных мероприятиях в рамках ПРМ, ограничиваясь, в основном, отправкой туда своих военных наблюдателей. На этом этапе на территории Финляндии в учебном центре Ниинисало были



организованы курсы по подготовке военнослужащих стран – участниц ПРМ в качестве персонала для проведения миротворческих операций.

Начиная с 1997 года участие финнов в программе становится все более заметным. Так, в ноябре 1997 года было открыто представительство Финляндии при штаб-квартире блока в г. Брюссель. Внесены поправки в законодательство страны о миротворческих силах и подписано соглашение с блоком, касающееся вопроса пребывания иностранных войск на территории республики и финских военнослужащих на территориях стран блока. Впервые финские военнослужащие приняли участие в миротворческих учениях в рамках программы ПРМ в мае 1997 года на маневрах «Нордик пис-97» в Норвегии, где участвовала одна рота из состава ВС Финляндии. В сентябре 1999 года учения «Нордик пис-99» были проведены уже на территории самой Финляндии.

Кроме того, командование национальных ВС приняло решение о переходе на тактические условные обозначения и переводе службы штабов на стандарты НАТО с целью более тесного согласования системы управления национальных ВС и ОВС альянса. Из года в год увеличивается количество мероприятий с участием Финляндии в рамках программы ПРМ (в 1997-м – 60, в 1998 году – более чем 70). В рамках индивидуальной программы партнерства с НАТО на период до 2001 года предусматривается полномасштабное участие финских воинских формирований в учениях, проводимых по планам ПРМ, а также проведение подобных мероприятий на территории страны. Правительство Финляндии разделяет положения концепции НАТО «многонациональные оперативные силы», в связи с чем заявило о готовности выделить в их состав егерский и инженерный батальоны, а также до четырех боевых кораблей.

В плане укрепления связей с НАТО особое внимание уделяется сотрудничеству с Советом евроатлантического партнерства (СЕАП). Военно-политическое руководство страны рассматривает создание СЕАП как важный шаг в строительстве европейской системы безопасности, выступает за рассмотрение на его заседаниях вопросов, связанных с регионом Балтийского моря. Членство в СЕАП, по мнению Хельсинки, позволяет неприсоединившимся к военным блокам государствам подключиться к решению общеевропейских военно-политических вопросов безопасности, в том числе участвовать в миротворческих операциях, проводимых НАТО. Военное руководство осуществляет практические мероприятия по созданию национальных сил постоянной готовности (сил быстрого реагирования численностью более 5 000 человек), которые планируется использовать при проведении миротворческих операций в различных регионах мира.

Во внешнеполитическом курсе страны немаловажное значение имеют межгосударственные связи и сотрудничество. Так, правительство Финляндии большое внимание уделяет углублению связей с ФРГ, США, Францией и Великобританией. Расширяются масштабы официальных и неофициальных контактов на различных уровнях, растет объем торговли между странами, активизируются военно-технические связи.

Один из важных компонентов внешней политики государства, нацеленный на стабилизацию региональной безопасности – традиционное сотрудничество со странами Северной Европы, основными направлениями которого являются выработка единого подхода к формированию системы безопасности на Европейском континенте, углубление связей в политической, экономической и военной областях, совместная миротворческая деятельность. Финское правительство выступает за дальнейший рост влияния региональных политических организаций в Европе, таких, как Северный совет, Совет государств Балтийского моря и Совет Баренцева/Евроарктического региона.

Военно-политическое руководство Финляндии уделяет большое внимание реализации выдвинутой Северными странами в 1996 году инициативы NORDCAPS, направленной на усиление общего вклада этих государств в планирование и совместное участие в международных миротворческих операциях. Развитие военных связей осуществляется в рамках международных программ, таких, как ПРМ. Приоритетными направлениями контактов в военной области являются военное и военно-техническое сотрудничество, участие в миротворческих операциях (силы КФОР в Косово). Растет объем двусторонних визитов и многосторонних встреч, в том числе и на уровне руководства вооруженных сил, осуществляются военные обмены, например, обмен слушателями и информацией.

Особое значение республика придает развитию отношений с государствами Балтии. Наряду с широкой политической поддержкой и содействием стабилизации экономики и валютно-финансовой системы стран этого региона, Финляндия расширяет военную помощь, которая включает поставки вооружения и военной техники, а также подготовку военных кадров. Основное внимание уделяется Эстонии. Финляндия наиболее активно содействует укреплению вооруженных сил этой страны, формированию ее оборонной доктрины. Ведется подготовка эстонских военнослужащих, осуществляются поставки стрелкового оружия, военного снаряжения и транспортных средств. В 1998 году



эстонской стороне было безвозмездно передано около 20 орудий полевой артиллерии, в 1999-м – два патрульных корабля.

Учитывая неурегулированность отношений государств Балтии с Россией, руководство Финляндии выступает против их поспешного вступления в НАТО, считая, что такой шаг может увеличить вероятность возникновения конфликтных ситуаций в регионе. Вместе с тем подчеркивается, что принятие странами Балтии решения о вступлении в альянс является их суверенным правом.

Важное место во внешнеполитическом курсе республики занимают финляндско-российские связи, которые в значительной мере определяются членством Финляндии в Европейском союзе. По заявлениям руководства страны, отношения с Россией необходимо привести в соответствие с современными политическими реалиями и принятыми Финляндией обязательствами в рамках ЕС. Подчеркивается, что в этом процессе определяющую роль будут играть требования со стороны Евросоюза и других европейских структур.

Большое значение в процессе формирования отношений с Россией имеет вопрос возвращения Финляндии территорий, отошедших к СССР после 1940 года. Несмотря на официальные заявления финского правительства об отсутствии территориальных претензий к России, на общественном уровне полемика по проблеме «утраченных территорий» продолжается. Тем не менее руководство республики стремится к активизации сотрудничества с Россией. Отмечается рост объема торговли между двумя странами, закрепила тенденция расширения связей в сопредельных регионах. Происходит интенсивный обмен делегациями на правительственном уровне, по линии общественных организаций, деятелей науки и культуры.

Военно-политическое руководство Финляндии рассматривает военное и военно-техническое сотрудничество с Россией как важную составляющую внешнеполитического курса. Финляндско-российские отношения строятся на прочной правовой основе. В настоящее время между странами действует большое количество межгосударственных и межправительственных договоров и соглашений. Важнейшие из них – Договор об основах отношений Российской Федерации с Финляндской Республикой от 1992 года, соглашение о торговле и экономическом сотрудничестве и другие. Вместе с тем финское правительство считает, что наиболее вероятная военная угроза вблизи границ может возникнуть в результате нерешенных территориальных, социальных, религиозных и этнических проблем. Исходя из этого, для обеспечения национальной безопасности важнейшими путями считаются развитие добрососедских отношений с Россией и сохранение оборонного потенциала страны на необходимом уровне.

Финляндия активно участвует в процессе мирного урегулирования в сербском крае Косово. В настоящее время в английском секторе находится мотопехотный батальон ВС Финляндии численностью около 800 человек, на вооружении которого 60 бронетранспортеров ХА-180. По подсчетам финских экспертов, расходы на содержание этого батальона составят около 81 млн долларов в год. По мнению военного руководства страны, участие финского воинского контингента в Косово в целом способствует повышению уровня боевой готовности войск и взаимодействия со структурами альянса. Финляндия также намерена принять активное участие в послевоенном экономическом обустройстве Югославии.

В настоящее время **внутриполитическая обстановка** в Финляндии стабильна. Основными направлениями деятельности правительства страны остаются сокращение государственного долга и бюджетного дефицита.

Сочетание энергичных мер государственных структур, прежде всего правительства, и частного сектора ведет к постепенному росту валового внутреннего продукта, жизненного уровня населения и медленному сокращению безработицы – самой болезненной социальной проблемы в Финляндии (9 проц. работоспособного населения). Активизация роли страны в Европейском союзе также оказывает положительное влияние на экономику и способствует стабильности внутриполитической ситуации в обществе.

Таким образом, правительство Финляндии, учитывая проблемы национальной безопасности, возможные военные угрозы и их источники, принимает меры внешнеполитического плана в международных отношениях, во внутренней политике страны с целью парирования угроз, недопущения военных конфликтов и возможного втягивания страны в войну.

Военно-политическое руководство республики придерживается мнения, что тесные военные связи с НАТО не дают повода усомниться в приверженности принципам неприсоединения к военным блокам и самостоятельной обороны. Повышение же оперативной совместимости ВС Финляндии с ОВС альянса не носит политического характера, а отражает стремление военного командования к тому, чтобы ВС соответствовали уровню современных требований. 🌐



МОРАЛЬНО-ПСИХОЛОГИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА ВОЙСК В АРМИЯХ ЗАРУБЕЖНЫХ СТРАН

*Полковник М. ЗЕЛЕНКОВ,
кандидат военных наук*

Военно-политическое руководство ведущих стран мира считает проблему поддержания высокого морально-психологического состояния (МПС) вооруженных сил одной из приоритетных в сфере обеспечения национальной безопасности.

К числу основных факторов, которые, по мнению военных специалистов, способствуют улучшению МПС личного состава относятся: дальнейшее упрочение и наращивание военно-промышленного потенциала и поддержание его на уровне требований современной военно-политической обстановки и обеспечения национальной безопасности конкретной страны; использование научно-технических достижений в военных целях и дальнейшее развитие ВПК страны; интенсификация морально-психологической подготовки (МПП) всех категорий личного состава с приоритетной отработкой соответствующих вопросов в ходе мероприятий оперативной и боевой подготовки; совершенствование процессов оперативной и боевой подготовки штабов и войск; усиление социальной защиты военнослужащих и прежде всего повышение материальной заинтересованности личного состава; проведение мероприятий, направленных на повышение уровня профессиональной компетенции органов военного управления.

Как показывает практика, положительно влияют на МПС большинства военнослужащих стран НАТО следующие факторы: высокий уровень личной профессиональной подготовки и постоянное стремление к его повышению; убежденность в исключительности государственного строя своей страны; гордость за принадлежность к своей стране и ее ВС; приверженность традициям воинской части и ВС в целом; уверенность в качестве своего оружия; высокая психологическая готовность к началу военных действий.

В то же время в ходе проведенных исследований были выявлены те факторы, которые негативно влияют на морально-психологическое состояние, в частности: повышенный интерес к материальному стимулированию военнослужащих в ущерб морально-нравственному воспитанию; пренебрежение к противнику, переоценка своих сил, повышенное комфорталюбие; потеря инициативы в ходе боевых действий, что может привести к существенному снижению МПС военнослужащих; наличие равных предрассудков, проявление крайних форм индивидуализма, карьеризм, отчужденность, напряженность во взаимоотношениях; злоупотребление алкоголем, наркотиками; сексуальные домогательства в отношении женщин-военнослужащих.

Высокий уровень боевой готовности, обеспечиваемый, по мнению военно-политического руководства США, прежде всего эффективно действующей системой профессиональной, оперативной и боевой подготовки, в свою очередь, способствует формированию и поддержанию высокого морального духа у личного состава, чувства гордости и удовлетворения службой в вооруженных силах, уверенности в командовании, своих действиях. Исходя из этого, американские специалисты считают, что МПП следует рассматривать в качестве важного элемента комплексной системы обучения и подготовки личного состава вооруженных сил. В связи с этим она осуществляется в ходе всех видов подготовки войск по специализированным программам. МПП увязывается с задачами, стоящими перед вооруженными силами, и направлена на формирование требуемых качеств для всех категорий военнослужащих. Конечным результатом этого процесса является высокая моральная и психологическая устойчивость как отдельного военнослужащего, так и подразделения, части, вооруженных сил в целом.

Моральная и психологическая устойчивость, по взглядам американских военных специалистов, предполагает наличие следующих основных элементов: дисциплина, боевой дух, воля к победе, самообладание, чувство собственного достоинства, честность, преданность долгу и военной службе, чувство офицерской и солдатской чести и другие.

Руководство министерства обороны США считает, что морально-психологическое состояние американских вооруженных сил XXI века будет определяться качеством подготовки рядового и сержантского состава. По его мнению, повышенное внимание на долгосрочную перспективу к человеческому фактору как одному из основных, влияющих на уровень боевой готовности вооруженных сил, обуславливает необходимость дальнейшего развития организационных структур, а также форм и методов их деятельности, обеспечивающих позитивное воздействие командиров и других органов управления различного уровня на поведенческие нормы военнослужащих.

Анализ системы МПП личного состава армий стран НАТО позволяет выявить некоторые основные ее черты и особенности: существование соответствующего аппарата практически во всех структурах организационного строения вооруженных сил; разветвленность и строгая подчиненность различных служб и органов; наличие в распоряжении органов управления МПП мощной материальной и финансовой базы в сочетании с многочисленным

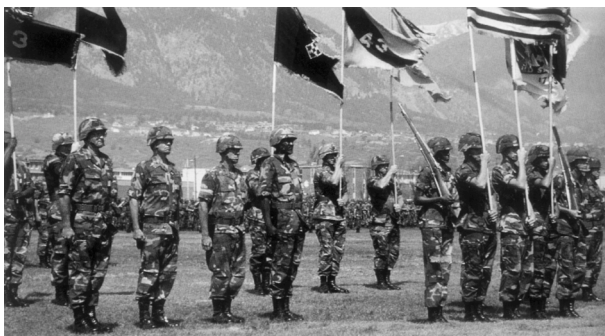


Рис.1. Военнослужащие армии США на торжественной церемонии в Форт-Карсон

высококвалифицированным кадровым составом; четко определенные идейно-теоретические и методологические основы МПП; высококачественное законодательное обеспечение; целенаправленность и масштабность МПП; комплексный подход к решаемым задачам; неразрывное единство процесса обучения и воспитания; хорошо организованная практическая деятельность. Так, в ВС США в основу работы с личным составом положены идеи американского образа жизни, преданности национальному флагу и президенту страны, а также соблюдение традиций вооруженных сил, их видов, родов войск и служб, объединений, соединений, частей и различных общественных движений и организаций.

Результаты исследования содержания МПП в ВС стран НАТО показывают, что в ней наиболее четко выделяются следующие направления: формирование и развитие у военнослужащих высоких военно-профессиональных качеств; положительной мотивации к воинской службе; воспитание у личного состава чувства патриотизма, верности национальным ценностям; выработка навыков выживания в плену и подготовка к ведению длительных боевых действий в экстремальных условиях; проведение занятий по физическому воспитанию личного состава.

При этом основными задачами МПП в ведущих странах НАТО являются: внедрение в сознание военнослужащих убеждений о подлинно демократическом характере своих государств и его институтов, превосходстве их моральных ценностей над остальным миром, важности вооруженных сил для защиты национальных интересов; пропаганда идей о наличии военных угроз; формирование образа врага; внедрение в сознание военнослужащих идеи моральной обоснованности любых действий в ходе боя с врагом; развитие у личного состава способности сохранять хладнокровие и чувство ответственности в самых непредвиденных обстоятельствах, противостоять негативному информационно-психологическому воздействию противника; социальная защита прав и льгот всех категорий военнослужащих, включая и пенсионеров вооруженных сил.

Для реализации вышеперечисленных задач разработаны определенные формы МПП и специальные программы.

Так, анализ задач информирования (инфор-

мационно-воспитательной работы) личного состава вооруженных сил различных государств показывает, что, несмотря на их широкий спектр и специфические особенности, они в общем идентичны: формирование взглядов и убеждений военнослужащих, соответствующих характеру государственной военной политики; обеспечение органов военного управления и офицерского состава оперативной военно-политической и служебной информацией; информационное воздействие на сознание и поведение личного состава с целью формирования побудительных мотивов и духовных стимулов к выполнению учебных и боевых задач; удовлетворение культурных, религиозных и информационных потребностей военнослужащих; реклама военной службы, создание и культивирование положительного имиджа вооруженных сил в общественном сознании и другие.

Вместе с тем в армии каждого отдельного государства информационно-воспитательная работа имеет свою специфику. Так, в вооруженных силах европейских стран, входящих в НАТО, она направлена прежде всего на воспитание у личного состава чувства так называемой «атлантической солидарности», в США – имеет ярко выраженную направленность на «американизацию сознания и мировоззрения» военнослужащих.

Эффективность системы информирования личного состава вооруженных сил ряда ведущих стран Запада в значительной мере обусловлена хорошо отлаженной и скоординированной организационной структурой. Например, в ВС Германии комплекс информационно-воспитательной работы с личным составом проводится в рамках так называемого «внутреннего руководства». Это понятие охватывает процесс воинского воспитания и идеологической обработки военнослужащих и включает: организацию работы с подчиненными, политическое образование, воинский порядок, дисциплинарную практику, военно-правовые нормы, основы международного права по вопросам ведения войны, элементы психологии и социологии. При этом основной формой идеологической обработки в бундесвере являются занятия по политическому образованию (обязательные для всех категорий военнослужащих). Как правило, они проводятся по пяти основным темам: «Основные права и обязанности военнослужащих», «Бундесвер и НАТО», «Парламентская демократия», «Роль и задачи бундесвера» и «Общественно-политические системы европейских государств». При этом используются лекции, беседы, семинары, дискуссии и коллоквиумы, а также просмотры кино- и видеоматериалов.

Для информационно-воспитательной работы в иностранных государствах характерны следующие особенности: наличие в войсках широко разветвленной структуры информационного аппарата, который работает, как правило, до батальона включительно; высокая насыщенность высококвалифицированными спе-



циалистами по информационной работе во всех звеньях; высокий профессионализм специалистов по информации; мощное информационно-методическое обеспечение деятельности командиров по всестороннему информированию военнослужащих; интенсивное использование религиозного воздействия на военнослужащих. После войны во Вьетнаме руководство Пентагона сделало выводы о необходимости радикальной перестройки системы МПП военнослужащих. Американские военные эксперты считают, что именно недостатки в информировании войск и общественности привели нацию к так называемому «вьетнамскому синдрому». Преодолеть его была призвана новая система пропаганды преимуществ военной службы с целью создания у военнослужащих позитивной мотивации, в основу которой была положена специальная программа министерства обороны «Командная информация». Она предназначена для оказания помощи командирам всех уровней в формировании прежде всего социально-политических, а также психологических аспектов нравственного облика американских военнослужащих. Объектом ее воздействия является, в первую очередь, рядовой и сержантский состав регулярных войск и резервных компонентов, гражданский персонал министерства обороны, военные пенсионеры, а также члены их семей.

Программа включает комплекс социально-политических и психологических обоснований и принципов, которые используются для утверждения в сознании объектов воздействия принятых в государстве и вооруженных силах идей, ценностей, моральных эталонов. Основная ее цель – повлиять на сознание и поведение личного состава таким образом, чтобы в конечном счете сформировать политически благонадежных людей, обеспечить их морально-психологическую готовность к выполнению поставленных задач. При этом приоритетными направлениями МПП личного состава являются такие, как обеспечение равных прав и возможностей военнослужащих, предотвращение сексуальных домогательств и отклонений, борьба с употреблением алкоголя и наркотиков, а также соблюдение юридических прав и ответственность военнослужащих. К числу дополнительных направлений относятся следующие: обычаи и традиции (рис. 1), денежное содержание, продвижение по службе и другие. Особенность работы по вышеуказанным направлениям заключается в том, что она призвана искоренить негативные явления в армии.

Основными способами воздействия на личный состав являются внушение и тренировка, влияние на сознание и поведение путем использования определенной политической терминологии и понятий. Кроме того, применяется метод так называемой «индоктринации», сущность которого заключается в том, чтобы научить военнослужащих воспринимать преподносимые командирами идеалы и ценности как аксиомы, лишив тем самым их возможности критически мыслить.

Для формирования и поддержания необходимого МПС в США широко применяется разветвленная сеть радио- и телевизионных станций, а также современные каналы связи. Например, система радио- и телеинформирования американских войск в Европе включает девять радиостанций и четыре телестудии. Ответственность за разработку планов мероприятий по информированию личного состава соединений и частей, членов семей военнослужащих с использованием возможностей радио- и телевизионной службы АФРТС¹, печатных малотиражных военных изданий и других СМИ возлагается на главнокомандующих объединенными командованиями ВС США в зонах.

По мнению специалистов СМИ, короткий видеосюжет воздействует на сознание военнослужащих гораздо эффективнее, чем длинная статья или выступление. В связи с этим в вооруженных силах некоторых государств создаются специальные подразделения для подготовки военных радио- и видеоматериалов. Так, отдел аудиовизуальных средств службы информации и общественных отношений ВС Франции по заказу министерства обороны самостоятельно или с гражданскими организациями ежегодно готовит около 30 фильмов, свыше 20 видеомонтажей, 70 видеоклипов, несколько телерепортажей, 700 фоторепортажей и 12 тыс. видеокассет с информационными и развлекательными материалами. А в составе объединенных командований ВС США в зонах для организации информационного обеспечения на период боевых действий предусматривается развертывание оперативных центров по связям с общественностью.

Помимо теле- и радиосредств, военное руководство США особое внимание уделяет печати, так как именно она является фактором постоянного и длительного воздействия на сознание личного состава, а это в свою очередь повышает ее действенность. Соответствующий аппарат в вооруженных силах отвечает за публикацию материалов в издаваемых в стране более 2 500 газет, общий тираж которых достигает 102 млн экземпляров. Непосредственно МО США выпускает свыше 20 журналов, а министерства видов ВС – около 80 наименований.

Понимая то значение, которое в общей системе ценностей имеет для американцев элемент «материального», руководители военных СМИ с большим вниманием относятся к вопросам выплаты денежного содержания, компенсаций, льгот и привилегий военнослужащим. Этим проблемам посвящается до 50 проц. первоочередных публикаций газет, выпускаемых во всех видах вооруженных сил.

Эффективной формой информационного обеспечения боевой учебы в армиях зарубежных государств является служебное информирование о текущих событиях. Важное практическое значение для организации работы в этой области в войсках имеет реализация руководящих принципов, утверждаемых мини-

¹ В своем составе имеет более 200 радио- и около 100 телевизионных наземных станций, на военных кораблях функционирует до 70 теле- и радиостанций; использование трех спутников связи позволяет вести круглосуточные передачи с охватом практически всех американских военнослужащих как на континентальной части страны, так и за рубежом.



Рис. 2. Священник ВС США проводит беседу с военнослужащими перед учениями

стерством обороны. Так, в документе под названием «Принципы обеспечения информацией в ВС США», подписанным бывшим министром обороны Д. Чейни, в частности, провозглашалось, что «положения закона о свободе информации будут выполняться как по букве, так и по духу» и что «пропаганда не имеет места в программах МО по связям с общественностью». Кроме того, подчеркивалось, что «информация будет утаиваться только тогда, когда она может оказать негативное воздействие на интересы национальной безопасности или будет угрожать безопасности либо частной жизни лиц, проходящих службу в вооруженных силах».

В последние годы все большее место в информационной работе с личным составом армий зарубежных государств отводится компьютерной технике. Специалисты выделяют три основных направления ее применения в этой деятельности: производство и хранение информационно-справочных материалов; применение тренажеров-компьютеров в боевой учебе и морально-психологической закалке военнослужащих; внедрение компьютерных видеоигр как формы досуга личного состава.

Показательным в этом плане является компьютерное оборудование национального учебного центра в Форт-Ирвин и другие. Такие интерактивные сети, как «Линия жизни» (ВМС), сеть для семей военнослужащих «Перекресток» (ВВС) и система отслеживания качества жизни «Доступ», вводимая в ближайшее время министерством обороны, обеспечивают возможность не только распространения информации традиционными способами, но и проведения исследований и опросов, а также осуществление обратной связи по социально-бытовым вопросам в войсках.

В Германии реализуются закупки для бундсвера новых 650 компьютеров для использования в системе информационного обеспечения и управления ВС ФРГ «Херос» стоимостью 1 млрд марок.

Особую роль в армиях ряда стран Запада играет рекламно-пропагандистская служба как важный элемент средств массовой информации. Основная ее цель – создание и

поддержание в сознании военнослужащих и широких слоев общественности привлекательного имиджа вооруженных сил и военной службы.

Большинство военных и гражданских СМИ помещают обширные рекламные проспекты и объявления, превращая их по сути в источники пропаганды службы в вооруженных силах, новой военной техники, социальных гарантий военнослужащих. Такой же деятельностью занимаются многочисленные вербовочные пункты и службы подготовки офицеров резерва при университетах и колледжах. Одна из центральных проблем, над которой работают специалисты по военной рекламе, – создание образа современного героя, достойного подражания.

Министерство обороны США с 1975 года ежегодно проводит социологические опросы с привлечением около 10 тыс. юношей и девушек на предмет их отношения к военной службе. В целях ликвидации негативной тенденции, которая возникла в начале 90-х годов и заключалась в заметном снижении числа молодых американцев, желающих служить в вооруженных силах, военное ведомство существенно увеличило финансовые средства на пропаганду военной службы (в 1995 – 1998 годах вдвое по сравнению с 1994-м).

В целом задачи, содержание, организация и технология информирования личного состава в армиях различных стран имеют много общего. Они носят комплексный характер и отличаются большим разнообразием и достаточно высокой эффективностью воздействия на сознание и поведение военнослужащих. Однако система информирования личного состава ВС в каждом государстве имеет специфические особенности, опирается на сложившиеся традиции, соответствует материальным возможностям и реальным потребностям информационно-воспитательной работы в армии и на флоте. Созданием программ такой деятельности занимаются органы государственного и военного управления США.

Наряду с информированием военно-политическое руководство западноевропейских стран и США при разработке принципов и направлений военного строительства и реформирования вооруженных сил первостепенное внимание уделяет созданию эффективной системы социально-правовой защиты военнослужащих, которая надежно обеспечивает солдатом и офицерам равные с остальными гражданами политические права и социальные гарантии с учетом специфики военной службы. В Греции созданы многочисленные ассоциации, благотворительные общества и фонды, целью которых является оказание поддержки и помощи армии и военнослужащим. В Германии с целью разрешения проблемных вопросов, затрагивающих личные интересы военнослужащих, из числа предварительно отобранных командованием, на собраниях тайным голосованием избираются в каждой роте по одному представителю от солдат и ун-



тер-офицеров. По уставу эти доверенные лица выступают посредниками между командирами и личным составом. В целях укрепления престижа вооруженных сил командование стремится освободить их от выполнения несвойственных им задач.

МО США разработало специальные программы, обеспечивающие реализацию социально-экономических прав военнослужащих. Их основными целями является: поддержание высокого морального духа военнослужащих и членов их семей, обеспечение высокой эффективности их деятельности, повышение привлекательности и престижности военной службы; обеспечение и поддержание социально-бытового статуса военнослужащих и членов их семей, необходимого уровня их физического развития и интеллектуального состояния; обеспечение занятости и повышение образовательного уровня членов семей военнослужащих; создание условий для рационального использования внеслужебного времени военнослужащими и членами их семей; поддержание благоприятных условий жизни военнослужащих и внедрение в их сознание уверенности в завтрашнем дне и другие.

Они дополняются информационными программами, призванными формировать более широкую систему ценностей в рамках «социально-политической подготовки» личного состава ВС США.

Раз в четыре года министерство обороны США готовит специальный доклад о системе материального обеспечения военнослужащих, в котором формулируются предложения и рекомендации по ее совершенствованию. По традиции этот доклад становится основой для дебатов в конгрессе по реформе соответствующего законодательства.

Исходя из психологических особенностей американцев, военно-политическое руководство США считает, что, только создав равные стартовые условия для военнослужащих – представителей всех национальностей и обеспечив их единство и сплоченность перед лицом внешних угроз, можно поддерживать МПС личного состава ВС на требуемом уровне. С этой целью в ВС Соединенных Штатов создана специальная программа, реализация которой осуществляется как в процессе индивидуальной подготовки, так и в составе частей и подразделений в рамках МПП как части оперативной и боевой подготовки войск. Занятия проводятся в форме семинаров и собеседований не реже, чем раз в месяц. В этом процессе большую помощь командирам оказывают военные священники (служба капелланов). Военно-политическое руководство США рассматривает церковь как важнейший институт, оказывающий серьезное влияние на формирование нравственных принципов и норм поведения, воспитывающий личный состав вооруженных сил в духе сложившихся в данном обществе моральных ценностей. Религиозное воздействие, осуществляемое в ходе реализации программы, направлено на формирование у военнослужащих таких качеств, как преданность, ответственность, дисциплинированность, терпимость, физическая и духовная гармония, высокий моральный дух, самоотдача и

самоотверженность, а также на обеспечение ответственности морально-психологических качеств установленным нормам. Религиозное воздействие в вооруженных силах как одна из форм создания высокой морально-психологической устойчивости у военнослужащих должно еще больше усилиться, что позволит закрепить у личного состава стереотипы социального поведения и автоматизма в выполнении любых поставленных задач как «не подлежащих сомнению» (рис. 2).

В документе «Указания министра обороны по планированию на 1998 – 2003 финансовые годы» отмечается, что повышение уровня жизни личного состава вооруженных сил оказывает «прямое воздействие на сохранение военных кадров, их морально-психологическое состояние и боевую готовность». В связи с этим министерство обороны США руководствуется следующими основными принципами: дальнейшее увеличение денежного содержания; внесение в ритм жизни военнослужащих большей предсказуемости; обеспечение личного состава в пунктах постоянной дислокации качественной медицинской помощью и жильем; расширение возможностей в получении образования. В качестве основной задачи на период до 2003 года военным руководством США выдвигается решение проблемы «единых» компенсаций для всего личного состава, независимо от его принадлежности к тому или иному виду вооруженных сил. При этом размеры основного месячного оклада постоянно увеличиваются. По взглядам американского военного руководства, чем лучше материальная обеспеченность, тем выше морально-психологический настрой военнослужащих. По официальным данным, предполагаемые бюджетные ассигнования на денежное содержание личного состава в перспективе возрастут и составят в 2010 году 95 млрд долларов (в 2000-м они равнялись 69,4 млрд).

По мнению министра обороны США, в 2000 году осуществлено самое значительное за последние 20 лет повышение денежного довольствия всем категориям военнослужащих, а предложения по военному бюджету на 2001 и 2002 годы предусматривают такое его увеличение, которое позволит на 0,5 проц. превысить уровень инфляции в стране.

Другим основным компонентом пакета компенсаций и льгот, формирующих МПС военнослужащих, является пенсионное обеспечение. По взглядам американского военного руководства, каждый военнослужащий должен быть уверен, что после завершения службы он и его семья будут полностью обеспечены в материальном плане.

В современных условиях в ведущих странах мира во главу угла ставится вопрос о признании важной роли семьи в создании благоприятных условий для исполнения военнослужащими своих обязанностей и в формировании устойчивого МПС. Так, в ходе войны в зоне Персидского залива (1991) усилиями военных ведомств были приняты меры для установления постоянного контакта военнослужащих с их семьями, в том числе льготной или бесплатной телефонной связи. Последствием самым желанным для них стал так называемый «семей-



ный час» – время коллективного просмотра видеопосланий из дома (по 5 мин на военнослужащего).

Кроме того, большая работа с семьями военнослужащих, находящихся в зоне Персидского залива, проводилась и в местах их постоянной дислокации. Во-первых, отмечалось, что более активно стали действовать центры поддержки семей. Таких центров в американских войсках, дислоцирующихся в Европе, насчитывается 126, в том числе только в ФРГ – 83. Во-вторых, значительную помощь семьям оказывали местные власти и общественные организации ФРГ, которые устраивали благотворительные вечера, экскурсии, вводили скидки на квартплату и другие льготы.

Существенное влияние на формирование у военнослужащих всех степеней высоких профессиональных качеств оказывают порядок прохождения военной службы, законодательные акты (военная присяга, единый кодекс военной юстиции, кодекс поведения военнослужащего, уставы и наставления) и другие документы, регламентирующие их поведение и выполнение служебных обязанностей.

Традиционно важной составляющей МПП считается психологическая подготовка (психологическая работа), призванная обеспечить устойчивость личного состава к внешним раздражителям. Она осуществляется комплексно, интенсивно и непрерывно в условиях повседневной деятельности, на учениях и на специальных сборах. Считая принцип реализма в обучении войск наиболее эффективным в плане повышения эмоционально-волевой устойчивости личного состава, командование ВС США готовит военнослужащих к действиям в реальной боевой обстановке. При этом главными целями психологической подготовки оно считает следующие: выработка психологической устойчивости военнослужащих к воздействиям боевой обстановки, формирование психологической сплоченности, обеспечение требуемого состояния в ходе подготовки и ведения боевых действий, снижение психогенных потерь, а также проведение мероприятий по оказанию психологической помощи и проведению реабилитации.

К основным направлениям и способам психологической подготовки личного состава зарубежных эксперты относят: моделирование реалистического образа, тактики действий, боевых возможностей вероятного противника; подготовка военнослужащих к действиям в природно-географических и погодно-климатических условиях региона предстоящих боевых действий; моделирование реалистичной многомерной картины современного боя; создание в процессе боевой учебы физических и психических нагрузок, характерных для современного боя; сплочение воинских подразделений, формирование в них отношений взаимовыручки и взаимопомощи; расширение возможностей во-

еннослужащих в плане преодоления боевых стресс-факторов за счет освоения ими приемов психотехники.

Другим важным фактором обеспечения заданного уровня МПС личного состава считается проведение культурно-досуговой работы. Улучшение морального климата, социально-бытовых условий, а также досуг военнослужащих и членов их семей являются приоритетными в процессе МПП. При этом большое значение для повышения морально-психологического состояния личного состава за рубежом придается привлечению групп «знаменитостей», то есть популярных актеров, певцов и других исполнителей, организующих свои выступления перед военнослужащими и членами их семей. Для организации отдыха личного состава созданы и функционируют курортные комплексы как в стране, так и за рубежом. При министерстве обороны США действует специальное управление, которое разрабатывает единую для всех видов вооруженных сил программу отдыха и развлечений.

С целью стимулирования военной службы министерство обороны США осуществляет также программу по поднятию высокого морального состояния военнослужащих путем использования новых компьютерных технологий на базе сети Интернет (так называемые «кибернет кафе», современные библиотеки)².

Для поддержания заданного МПС военнополитическое руководство зарубежных стран в качестве средства позитивного воздействия на военнослужащих использует продукцию СМИ. Представляет интерес опыт создания на период боевых кампаний так называемых «репортерских пулов» – узкого круга доверенных гражданских журналистов, которые формируют у общественности выгодное представление о тех или иных военных событиях. Такие журналистские «пулы» позволяют не только информировать, но и дезинформировать мировое общественное мнение в интересах стратегической маскировки.


В качестве примера можно привести информационные материалы о войне в зоне Персидского залива в 1991 году. В соответствии с разработанными регламентирующими документами были организованы журналистские команды, в состав которых включались в качестве сопровождающих офицеры по связям с общественностью. Ни один материал, подготовленный в регионе в период проведения операции, не мог быть отправлен без визы этих офицеров. Все, что мешало моральному сплочению войск, – критика администрации Дж. Буша, показ трудностей в пустыне, подготовка похоронных команд, случаев неудачного бомбометания, муссирование фактов пленения и гибели военнослужащих МНС – запрещалось. Жесткая цензура была введена и союзниками

² В настоящее время в ВС США имеется 578 библиотек, из них 266 расположены на суше и действуют в качестве центров организованного отдыха и досуга личного состава, а 312 библиотек находятся на кораблях и подводных лодках. Причем министерство обороны намерено продолжить строительство новых и реконструкцию имеющихся библиотек и расширить их возможности посредством использования сети Интернет. Библиотеки подсоединяются линиями связи к этой сети, оснащаются запоминающей аппаратурой устройствами кодирования и программным обеспечением, а также аппаратурой с доступом к базам данных государственных и общественных библиотек страны.



США по антииракской коалиции. Средствами массовой информации США, Великобритании, Франции удалось создать вокруг солдат, воевавших в заливе, ореол патриотизма и воинской славы.

В настоящее время в ВС США дополнительно разрабатывается перспективная программа «Формирование морально-психологических качеств личного состава-XXI», в которой излагаются основные требования к призывникам: высокий интеллект, физическая сила и твердая мотивация для службы в ВС. Дальнейшее развитие этих качеств предполагается за счет повышения удовлетворенности службой, улучшения морально-психологического климата, поддержания

разумного соотношения периода службы на территории США и в составе войск за рубежом, а также за счет улучшения условий и уровня жизни военнослужащих. В этом документе разработан механизм практического внедрения традиционных морально-психологических и нравственно-этических норм в сознание военнослужащих. Такой подход в сочетании с принципом материального стимулирования оказывает достаточно эффективное воздействие на сознание и психику военнослужащих и способствует решению в XXI веке военно-политическим руководством зарубежных стран задачи поддержания на должном уровне боеспособности и боеготовности вооруженных сил. 

Учения

* Ежегодные совместные учения вооруженных сил Туниса и США состоялись в период с 15 по 20 сентября. В них приняли участие 1 500 американских морских пехотинцев, а также 700 тунисских солдат и офицеров. Отрабатывались вопросы высадки морского десанта, захвата плацдарма и взаимодействия разнородных сил.

* В середине октября в Китае проведены очередные маневры НОАК. Согласно заявлению агентства Синьхуа, это «крупнейшая акция после широкомасштабного движения за повышение военного мастерства 1964 года». В ходе одного из этапов учений председатель КНР Цзян Цземинь присутствовал на танковой директрисе, где наблюдал за выполнением стрельб штатным снарядами.

* Совместные учения ВМС Франции и Объединенных Арабских Эмиратов прошли в период с 4 по 8 октября в территориальных водах ОАЭ. Для участия в маневрах, главной целью которых были вопросы отработки взаимодействия при тралении акватории и проводке конвоев, прибыл отряд из 10 кораблей ВМС Франции под флагом вице-адмирала Эрве Жиро. Учения проводились в соответствии с соглашением о военном сотрудничестве между двумя странами, подписанным в 1995 году.

* Учения по спасению экипажа терпящей бедствие подводной лодки проведены со 2 по 13 октября в Восточно-Китайском море. В них участвовали подводные и надводные корабли ВМС США, Японии, Республики Корея и Сингапура. В качестве наблюдателей на учениях присутствовали представители ВМС Великобритании, Австралии, Индонезии, Чили, КНР, Канады, а также ВМФ России.

* В середине октября на полигоне ВС США на о. Вьекес (входит в состав Пуэрто-Рико – «свободно присоединившегося к США государства») состоялись учения по отработке действий в «операциях по поддержанию мира». В них приняли участие около 30 тыс. военнослужащих и 50 кораблей из США, Канады, Великобритании, Франции, Дании и ФРГ.

* Ежегодные маневры национальной гвардии Кипра при участии ВВС и ВМС Греции состоялись в конце октября. В ходе учений гвардейцы отрабатывали действия по отражению наступления сухопутных сил условного противника и срыву высадки им морского десанта с использованием танков Т-80 и ЗРК «ТОР-1М». В учениях приняли участие пять боевых кораблей ВМС Греции, а также греческая боевая и военно-транспортная авиация. В ходе них два истребителя-бомбардировщика F-16 ВВС Греции совершили посадку на кипрской авиабазе Пафос – впервые с 1995 года.

* Более 120 тыс. человек приняли участие в учениях по ликвидации последствий аварии на АЭС в префектуре Симане (Япония). Ими руководил премьер-министр страны Иосиро Мори.

* Совместные учения ВМС Малайзии и Сингапура под наименованием «Малапура» состоялись с 1 по 5 ноября у побережья Малайзии.

* Очередные учения сил самообороны Японии и ВС США проведены в начале ноября. В них приняли участие около 21 тыс. военнослужащих двух стран. Отрабатывались, в частности, вопросы эвакуации персонала авиабазы ВВС США Йокота «в условиях вооруженного конфликта».

* В начале ноября состоялись совместные учения сил береговой охраны Японии и Индии. Целью учений, в которых приняли участие патрульные катера и вертолеты, была отработка борьбы с действиями морских пиратов. Согласно официальным данным, за девять месяцев 2000 года в мире произошло 294 нападения пиратов на торговые и другие суда, что превышает количество пиратских атак за весь 1999 год.

* Командно-штабные учения космического командования ВВС США намечено провести с 21 по 28 января 2001 года на авиабазе Шрайдер (штат Колорадо). Целью учений является отработка действий в условиях вывода из строя глобальной спутниковой навигационной системы.



ПЕНСИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ВОЕННОСЛУЖАЩИХ США

Майор А. КАРАБАЕВ

Пенсионное обеспечение военнослужащих США является составной частью системы их материального стимулирования и представляет собой гарантию социальной защищенности для увольняемых с действительной военной службы. Оно осуществляется на основе специальных законодательных актов. Первый закон «О военных пенсиях» был принят в 1861 году. С тех пор этот закон периодически пересматривался конгрессом США, в него вносились как мелкие поправки, так и существенные изменения. Юридической базой современной системы пенсионного обеспечения военнослужащих является закон «О реформе системы отставки военнослужащих» от 1 июля 1986 года.

До 1984 года финансирование военного пенсионного обеспечения осуществлялось по соответствующей статье бюджета министерства обороны. С 1984 года эта статья в связи с изменениями в системе пенсионного обеспечения федеральных служащих, в том числе и бывших военнослужащих, отменена. Теперь эти средства включены в бюджетную статью «Содержание военнослужащих» и носят форму отчислений в специально созданный вне рамок бюджета МО пенсионный фонд.

В настоящее время предусмотрены варианты выхода на пенсию: по выслуге лет; по болезни; по достижении пенсионного возраста. Кроме того, пенсии выплачиваются семьям погибших военнослужащих.

При увольнении по выслуге лет право на получение пенсий имеют военнослужащие, прослужившие не менее 20 лет независимо от возраста.

Для военнослужащих, поступивших на службу до 8 сентября 1980 года, размер пенсии определяется из расчета 50 проц. от последнего должностного оклада. За каждый дополнительный год выслуги сверх 20 лет он увеличивается на 2,5 проц. от должностного оклада. Максимальный размер пенсий составляет 75 проц. должностного оклада.

Для расчета размера пенсий военнослужащим, поступившим на службу в период с 8 сентября 1980 года до 1 июля 1986-го, применяется средний оклад за любые 36 месяцев непрерывной службы, когда они получали самый высокий оклад. За каждый дополнительный год выслуги сверх 20 лет пенсия увеличивается на 2,5 проц. от должностного оклада, но не может превышать 75 проц. должностного оклада.

Для военнослужащих, поступивших на службу после 1 августа 1986 года, размер пенсии будет определяться из расчета 40 проц. среднего основного оклада за любые три года службы. За каждый год сверх 20 лет добавляется 3,5 проц., но пенсия не может превышать 75 проц. должностного оклада.

Размеры ежемесячной пенсии военнослужащих в зависимости от выслуги лет приведены в таблице.

Основная часть военнослужащих увольняется в отставку по достижении установленной законом выслуги лет. Для получения пенсии общая выслуга должна быть не меньше 20 лет, в том числе офицерам необходимо прослужить десять лет на должностях офицерского состава. Максимальный срок службы в вооруженных силах США 30 лет, и лишь отдельным категориям военнослужащих (например, преподавателям военных академий) разрешено служить более длительное время.

При расчете размера пенсии за выслугу лет используется обычно тот оклад военнослужащего, который он получал в момент выхода в отставку. В случае если вояк-офицер, сержант или рядовой при выходе в отставку занимает более низкую должность, чем раньше, и его выслуга лет меньше 30 лет, то он получает пенсию по последней должности временно. Как только его выслуга лет и срок отставки в сумме превысят 30 лет, он переводится в категорию, соответствующую занимаемой ранее самой высокой должности.

Увольнение по болезни. Так как служба в вооруженных силах связана со значительными физическими и умственными нагрузками и повышенным риском, особое внимание в пенсионной системе уделено тем военнослужащим, которые во время службы потеряли частично или полностью трудоспособность. Право на пенсию по состоянию здоровья получают те, кто имеет выслугу восемь лет и более, не может полностью или частично выполнять свои служебные обязанности по причине физического либо психического заболевания. Дополнительным условием является то, что потеря трудоспособности не должна быть связана с умышленным нарушением дисциплины, преднамеренно допущенной небрежностью или самовольной отлучкой военнослужащего.

Военнослужащие с выслугой до восьми лет получают пенсию по состоянию здоровья, если нетрудоспособность стала прямым следствием выполнения служебных обязанностей.

Размер пенсии по состоянию здоровья зависит от степени потери трудоспособности, которая определяется специальной комиссией и измеряется в процентах. Право на получение пенсии дает степень потери трудоспособности не менее 30 проц. Стаж действительной службы 20 лет и более позволяет получать пенсию по состоянию здоровья при любой степени нетрудоспособности.

Потеря трудоспособности может носить временный характер. В этом случае военнослужащий заносится в специальный реестр временно нетрудоспособных и раз в полтора года проходит медицинское переосвидетельствование. Через пять лет решается вопрос о его возвращении в строй, об отставке по состоянию здоровья или о сокращении. Во время нахождения в реестре временно нетрудоспособных военнослужащие получают пособие не



**РАЗМЕР ЕЖЕМЕСЯЧНОЙ ПЕНСИИ ВОЕННОСЛУЖАЩИХ
(в долларах с 1 января 1996 года)**

Ранг военнослужащих	Выслуга лет										
	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Высшие офицеры											
O-10*	4 508	4 733	4 959	5 184	5 410	5 635	5 860	6 086	6 311	6 537	6 762
O-9	4 053	4 255	4 458	4 661	4 863	5 066	5 269	5 472	5 675	5 878	6 081
O-8	3 840	4 032	4 328	4 525	4 722	4 919	5 115	5 312	5 509	5 706	5 902
O-7	3 472	3 646	3 820	3 993	4 167	4 341	4 514	4 688	4 862	5 035	5 209
Старшие офицеры											
O-6	2 659	2 792	3 094	3 235	3 490	3 635	3 966	4 119	4 271	4 424	4 576
O-5	2 405	2 525	2 738	2 863	2 987	3 112	3 236	3 361	3 485	3 610	3 734
O-4	2 081	2 185	2 289	2 393	2 497	2 601	2 706	2 810	2 914	3 018	3 122
Младшие офицеры											
O-3	1 800	1 890	1 980	2 070	2 160	2 250	2 340	2 430	2 520	2 610	2 700
O-2	1 335	1 402	1 469	1 536	1 602	1 669	1 736	1 803	1 870	1 936	2 003
O-1	1 053	1 106	1 159	1 211	1 264	1 317	1 369	1 422	1 475	1 527	1 580
Младшие офицеры, прослужившие более четырех лет в качестве ворэнт-офицеров или сержантов											
O-3E	1 827	1 918	2 009	2 101	2 192	2 283	2 375	2 466	2 557	2 649	2 740
O-2E	1 546	1 624	1 701	1 778	1 856	1 933	2 010	2 088	2 165	2 242	2 320
O-1E	1 308	1 374	1 439	1 504	1 570	1 635	1 701	1 766	1 832	1 897	1 962
Ворэнт-офицеры											
W-5	1 924	2 020	2 196	2 296	2 465	2 568	2 783	2 890	2 997	3 104	3 211
W-4	1 728	1 814	1 964	2 054	2 210	2 302	2 503	2 599	2 695	2 792	2 888
W-3	1 520	1 596	1 732	1 811	1 890	1 969	2 120	2 201	2 283	2 364	2 446
W-2	1 364	1 432	1 561	1 632	1 703	1 774	1 845	1 916	1 987	2 057	2 128
W-1	1 266	1 329	1 392	1 456	1 519	1 582	1 645	1 709	1 772	1 835	1 899
Сержанты и рядовые											
E-9	1 462	1 535	1 692	1 769	1 918	1 998	2 195	2 279	2 363	2 448	2 532
E-8	1 281	1 345	1 492	1 560	1 700	1 771	1 960	2 035	2 111	2 186	2 261
E-7	1 130	1 187	1 327	1 387	1 519	1 583	1 763	1 831	1 899	1 967	2 035
E-6	990	1 039	1 089	1 138	1 188	1 237	1 287	1 336	1 386	1 435	1 485
E-5	840	882	924	966	1 008	1 050	1 092	1 134	1 176	1 218	1 260
E-4	677	710	744	773	812	846	880	914	947	981	1 015
E-3	580	610	636	668	697	726	755	784	813	842	871
E-2	490	514	539	563	588	612	637	661	686	711	735
E-1	437	459	481	503	524	546	568	590	612	634	656

* В ВС США имеются следующие категории военнослужащих: высшие (ранги O-7/O-10), старшие (O-4/O-6) и младшие офицеры (O-1/O-3), а также младшие офицеры, прослужившие до этого более четырех лет в качестве ворэнт-офицеров или сержантов (O-1E/O-3E), ворэнт-офицеры (W-1/W-5), рядовые и сержанты (E-1/E-9). Особенностью ВС является наличие в них ворэнт-офицеров, которые по своему служебному положению приравниваются к младшим офицерам, однако не пользуются дисциплинарными правами последних. Ворэнт-офицеры, занимающие промежуточное положение между младшими офицерами и сержантами, используются главным образом на административных, хозяйственных и технических должностях, а также в качестве пилотов вертолетов (в ВВС военнослужащие этих категорий отсутствуют).

ниже 50 проц. своего должностного оклада.

Вышедшие в отставку по состоянию здоровья военнослужащие могут получить кроме пенсии пособие от министерства по делам ветеранов. Те, кто не получает такое пособие, могут исключать эквивалентную ему сумму из своей налоговой декларации.

По достижении пенсионного возраста (62 года) все офицеры ВС (за исключением назначенных на должности в военные академии) подлежат увольнению независимо от выслуги лет. Порядок начисления пенсий по возрасту такой же, как и за выслугу лет. В

случае если к моменту увольнения офицер не выслужил установленный для получения пенсии на общих основаниях срок (20 лет), применяется другая шкала: при 12 годах выслуги пенсия назначается из расчета 30 проц. основного оклада и далее за каждый год добавляется 2,5 проц.

Все военнослужащие перед выходом в отставку получают исчерпывающую информацию о всех правах и привилегиях отставников. Для компенсации инфляционного роста цен правительство США ежегодно увеличивает размер военных пенсий. 🌐



ОТ ВИДОВОЙ КОНЦЕПЦИИ К НОВОЙ ТЕХНИКЕ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК США

*Полковник С. ПЕЧУРОВ,
доктор военных наук*

Военно-политическое руководство США все в большей степени осознает невозможность вооруженных сил страны противостоять уже обозначенным и тем более грядущим вызовам национальной безопасности. И даже в целом успешный для Вашингтона, по мнению американских официальных лиц, исход прошлогодней агрессии против Югославии тем не менее поверг в уныние многих специалистов и представителей как законодательной, так и исполнительной власти страны главным образом явной неспособностью наземных сил США противостоять отнюдь не самому грозному противнику в лице югославской армии.

В связи с этим в очередном промежуточном документе, подготовленном созданной в прошлом году специальной комиссией (еще называемой комиссией Радмэна – Харта) для выработки новой стратегии национальной безопасности США в XXI веке, отмечается настоятельная необходимость уже сегодня вплотную заняться формированием «экспедиционных сил быстрого реагирования». Бывший верховный главнокомандующий ОВС НАТО в Европе американский генерал У. Кларк, недавно объявивший о «боеспособности американских войск в условиях любой кризисной обстановки», также был вынужден подчеркнуть целесообразность большего внимания к подготовке наземных сил к быстрым и решительным действиям в конфликтах, не достигающих масштабов войны.

Научно-технический совет МО США, имеющий высокий авторитет среди американского военного истеблишмента, в конце прошлого года обнародовал доклад под названием «Технологические стратегии обороны в XXI веке», в котором также констатируется факт образовавшейся в структуре американских ВС «бреши», то есть, как отмечается в докладе, на фоне в определенной степени подготовленных к крупномасштабным войнам частей и соединений всех трех видов вооруженных сил наличие почти полного отсутствия достаточного количества формирований, предназначенных для быстрой переброски в течение 24 – 96 ч на любой ТВД и немедленного вступления в бой. В докладе содержится рекомендация военно-политическому руководству страны объединить усилия всех этих видов для разработки новых концепций и формирования качественно новых экспедиционных сил.

Но и в видах ВС США также «своевременно», еще до констатации политиками «неудовлетворительного положения вещей», осознали необходимость приведения их концепций и структур сил в соответствие с новыми взглядами руководства страны на возможный и наиболее вероятный характер войн и конфликтов грядущего века. Так, в американской прессе сообщалось о встрече представителей сухопутных войск и ВВС с целью обсуждения вопросов более тесного их взаимодействия в разработке и реализации концепций совместного применения, в частности включения наземных компонентов в экспедиционные силы ВВС.

Не осталось в стороне от развернувшейся на страницах специализированных изданий очередной кампании по «продвижению идей о необходимости реформирования вооруженных сил» и созданное в октябре 1999 года на базе Атлантического командования Объединенное командование (ОК) единых сил. Специалисты нового командования разработали и в конце минувшего года предали гласности новую концепцию «быстрых и решительных операций» объединенных (то есть включающих компоненты из разных видов ВС) формирований ВС. Эта концепция, окрещенная некоторыми американскими специалистами как «блицкриг XXI столетия», призвана в случае ее реализации обеспечить интеграцию существующих и создаваемых в видах ВС формирований быстрого развертывания для «их немедленной переброски в любой регион мира, оперативного занятия боевого пространства, обеспечения всеобъемлющего превосходства во всех его сферах и тем самым достижения успеха в любых условиях кризисной обстановки или конфликта».

И если ВВС и ВМС США, как отмечают американские специалисты, уже довольно продолжительное время разрабатывают и совершенствуют концепции, такие, например, как «Экспедиционные аэрокосмические силы» (ВВС), «Вперед с моря» и «Оперативный

маневр с моря» (силы флота и МП), в которых в частности рассматриваются вопросы быстрого реагирования на кризисы, то сухопутные войска явно «задержались с реакцией на настоятельные требования времени».

Под воздействием критики новое руководство этого вида ВС США во главе с начальником штаба СВ генералом Э. Шинсеки в середине октября 1999 года представило новую, по мнению многих, «революционную» концепцию (или программу) развития СВ США в виде документа – «Видение сухопутных войск» (по аналогии с периодически публикуемым документом ВС США – «Единое видение»). Во вступлении называется общая цель грядущих преобразований: адаптация организационной структуры, а также В и ВТ к положениям национальной военной стратегии и потребностям объединения усилий в этом всех видов ВС, что в конечном счете позволит наземным войскам достойно встретить вызовы в XXI веке.

Более конкретная цель реализации данной концепции – нивелировать разницу между тяжелыми и легкими формированиями СВ и обеспечить им способность к быстрому развертыванию в любом регионе мира из расчета: бригада/боевая бригадная группа (ббг) – за 96 ч, дивизия – за 120 ч и пять дивизий – за 30 сут.

Давно ожидаемая концепция трансформации сухопутных войск встретила первоначально практически единодушную поддержку не только со стороны ВВС и ВМС, но и, что более существенно, среди влиятельных законодателей. Так, председатель одного из сенатских подкомитетов по делам вооруженных сил США республиканец Р. Сэнторум объявил: «Мы твердо поддерживаем Э. Шинсеки в осуществлении его программы модернизации сухопутных войск». Другой влиятельный сенатор-демократ Дж. Либерман был еще более эмоционален в своих заявлениях: «Генерал Шинсеки осуществляет историческую миссию по трансформации СВ и нуждается в нашей безусловной поддержке!».

После опубликования проекта оборонного бюджета на 2001 год и развернувшейся по его статьям дискуссии как в законодательных органах власти, так и в СМИ стали более четко вырисовываться контуры запланированных руководством СВ преобразований и более рельефно высветились те проблемы, с которыми придется столкнуться на этом пути американским военным. Если суммировать все намеченные преобразования, то их можно свести к трем направлениям, которые нашли отражение в проекте бюджета на 2001 год, а именно: создание двух «средних» бригад или ббг; отбор и поставка в эти формирования так называемых переходных «средних» бронированных машин (ББМ) для проведения полевых испытаний и экспериментов; выбор окончательного варианта боевой машины сухопутных войск будущего, которая станет базовой для всего семейства ББМ.

Руководство СВ в конце 1999 года получило мощную поддержку со стороны сената в том, что касается финансирования намеченных программ модернизации данного вида вооруженных сил. Законодатели приняли решение дополнительно выделить 800 млн долларов к бюджетному запросу президента на 2001 финансовый год. При этом основные средства будут направлены именно на формирование двух боевых бригадных групп в результате чего более чем в 2 раза увеличатся бюджетные ассигнования по сравнению с президентским вариантом, предусматривающим выделение на данные цели 537 млн долларов. Так, на оснащение 1-й ббг выделяется дополнительно 133 млн долларов, а 2-й – дополнительно 800 млн долларов. Помимо этого, законодатели ассигновали еще 150 млн долларов на проведение экспериментов и испытаний техники в 1-й ббг.

Таким образом, можно констатировать, что квинтэссенцией программы преобразований СВ является решение двуединой задачи – создание «средних формирований» в виде боевых бригадных групп, оснащенных «средними» (по критериям массы и вооружения) бронированными машинами. Рассматривается вариант создания на первых порах от пяти до восьми ббг. Причем в проекте бюджета на 2001 финансовый год уже выделены средства на создание и соответствующее оснащение двух групп: 1-й на основе 3-й бригады из состава 2 пд (Форт-Люис, штат Вашингтон) к 31 марта, и 2-й – к 30 сентября 2001 года. В последующем предполагается формирование таких групп из расчета две в год.

И если с формированием структурно новых частей – боевых бригадных групп как прототипов ядра будущих СВ США – все более или менее ясно, то вопрос с оснащением их боевыми бронированными машинами решается не так просто, как планировали генерал Э. Шинсеки и его окружение.

Дело в том, что первоначально «команда Шинсеки» выдвинула идею о формировании (с целью резкого увеличения таких параметров, как транспортабельность и мобильность) контингента сухопутных войск, полностью оснащенного лишь колесной бронированной техникой для замены состоящих на их вооружении танков «Абрамс». И в связи с этим были выдвинуты жесткие условия разработчикам такой техники: боевая машина будущего должна иметь массу 10 – 20 т, вмещать отделение военнослужащих, выполняться с применением технологии «стелт», иметь электрический двигатель, иметь запас хода без



Рис. 1. Колесная БМП «Пирана»

дозаправки 300–500 км, быть унифицированной для применения на любой местности и в любых климатических условиях, а также авиатранспортабельной (для этой цели будут использоваться самолеты C-130 и C-17).

Между тем по мере более детальной проработки концепции требования к новой технике стали постепенно смягчаться. Так, представитель штаба СВ генерал-лейтенант Р. Керн заявил: «Боевая машина будущего может быть как колесной, так и гу-

сеничной. Конкурс позволит определить оптимальный вариант».

Главное теперь, как считают заказчики (СВ США), чтобы новая машина могла транспортироваться самолетом C-130 и имела на вооружении, как минимум, крупнокалиберный пулемет и гранатомет.

Естественно, для разработки «боевой системы будущего», как окрестили перспективную БМ американские специалисты, требуется довольно продолжительное время. Но руководство сухопутных войск решило форсировать процесс путем отбора уже в 2000 году и поставки в первые две боевые бригадные группы так называемых «переходных» бронированных машин из парка состоящих на вооружении, причем не обязательно ВС США. Это необходимо сделать, как отмечает представитель штаба СВ, для проведения экспериментов по проверке на практике теоретических разработок сухопутных войск, касающихся оргструктуры «армии будущего». Естественно, появилось множество желающих продать или предоставить «напрокат» сухопутным войскам уже существующие БМ. Как отмечается в американских специализированных средствах информации, наибольшие шансы, видимо, есть у разработанной швейцарской фирмой «МОВАГ моторвагенфабрик» боевой бронированной машины «Пирана» (рис. 1), которая производится по лицензии в Канаде филиалом фирмы GM (машина состоит на вооружении канадских СВ).

Что же касается собственно «боевой системы будущего», то ее поступление на оснащение новых формирований сухопутных войск запланировано, по разным данным на 2010–2012 годы, причем общие потребности в различных модификациях этой машины, как ожидается, будут составлять 2 500–2 700 единиц.

Создание «боевой системы будущего» и оснащение ею вновь создаваемых мобильных сил руководство сухопутных войск тесно увязывает с налаживанием производства легкой 155-мм гаубицы, новой противотанковой системы и проектируемого в настоящее время «транспортного самолета будущего» с вертикальным взлетом и посадкой, который должен заменить вертолет «Чинук» и по своей грузоподъемности соответствовать массе новой БМ (20 т).

Несмотря на естественное стремление некоторых предприятий военно-промышленного комплекса США (и не только Соединенных Штатов) подключиться к реализации новой программы переоснащения американских сухопутных войск, в целом обнародование в конце прошлого года концепции глубокой трансформации СВ повергло в шок многие компании ВПК. Как явствует из детального анализа проекта оборонного бюджета на 2001 год в угоду реализации идеи Шинсеки министерство армии пошло на такой беспрецедентный шаг, как отказ от семи программ модернизации вооружений, или на существенный пересмотр сроков выполнения, а также объемов финансирования и реструктуризации других. В числе последних программы модернизации 70-т танков M1A1 «Абрамс», разработка и испытания самоходной артиллерийской установки «Крусейдер» (рис. 2) и прочие. Под угрозой срыва в результате резкой смены акцентов в направлениях развития СВ оказалась и запланированная на конец 2002 года программа экспериментов (исследовательских учений) на уровне армейского корпуса. Видимо, коренным образом будет пересмотрена реализуемая уже в течение трех лет американо-британская программа по созданию разведывательной бронированной машины. Во всяком случае, глубокую

озабоченность у британцев вызвало одностороннее решение США сократить выделяемые на эту программу средства сразу на 450 млн долларов.

Буквально в последнее время и сенат Соединенных Штатов, первоначально так рьяно поддерживавший «концепцию Шинсеки», все чаще стал выражать сомнения в ее необходимости и реальной осуществимости. Так, по мнению влиятельного сенатора П. Робертса, в случае реализации этой концепции сухопутные войска США попросту превратятся в копию морской пехоты, численность и структура которой в полной мере соответствует национальной военной стратегии. Высокопоставленный представитель ВВС намекнул на то, что их «коллеги из сухопутных войск так толком и не объяснили, почему именно пять соединений следует сделать мобильными настолько, что их можно будет перебрасывать в течение 30 сут в любой регион мира».

В конце же мая существенный удар по планам руководства СВ неожиданно нанес сенатский комитет по делам вооруженных сил. Он настоятельно рекомендовал сухопутным войскам, прежде чем приступить к «революционным преобразованиям» этого вида ВС, «реанимировать процесс оперативного анализа, экспериментов и демонстрации систем, которые объективно подтвердят правоту или опровергнут целесообразность выполнения программы Шинсеки в отношении оптимизации структуры войск, выбора типа ББМ, их количества, а также разработки оперативно-тактической концепции применения мобильных и быстро развертываемых СВ будущего». Конкретно указано на необходимость предварительного проведения сравнительного анализа эффективности действий батальонов, оснащенных переходными бронированными машинами, и подразделений, на вооружении которых в настоящее время состоят «тяжелые боевые машины», и лишь после этого можно делать вывод о целесообразности или нецелесообразности дальнейших шагов в направлении разработанной программы преобразований. Более того, в ходе обсуждения данного вопроса на заседании комитета руководству СВ было в довольно резкой форме сделано напоминание о том, что оно «уже имело в прошлом несколько «фальстартов», неоднократно пытаясь начать «тупиковые реформы», в связи с чем законодатели теперь якобы не могут позволить ему произвольно и бесконтрольно расходовать государственные средства.

Вместе с тем военные специалисты Соединенных Штатов подчеркивают, что преодоление возникших трудностей может отодвинуть сроки реализации указанной программы реорганизации СВ США максимум на год и потребует привлечения дополнительных финансовых средств, но ни в коем случае не остановит продвижение нынешнего руководства этого вида американских вооруженных сил по пути создания мобильных, быстро развертываемых сухопутных войск, тем более что оно получило принципиальную поддержку военно-политического руководства США.

БРИГАДЫ АРМЕЙСКОЙ АВИАЦИИ ДИВИЗИЙ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК США

Подполковник Г. МИНГАТИН

В наступлении бригады армейской авиации (АА) применяются для поддержки атакующих общевойсковых частей и подразделений, быстрого сосредоточения на указанном направлении и нанесения ударов по боевым порядкам противника. На этапе сближения с ним подразделения бригад могут действовать в составе войск прикрытия или главных сил. Разведывательные подразделения вскрывают группировку противника, построение его боевых порядков и слабые места в обо-



Рис. 2. Самоходная артиллерийская установка «Крусейдер» с транспортно-заряжающей машиной

роне, а также обеспечивают своевременное и эффективное применение ударных вертолетов, которые перемещаются от одной позиции к другой в постоянной готовности к вводу в бой. Подразделения этих вертолетов могут сковывать противника, наносить по нему удары или блокировать его, способствуя захвату инициативы на раннем этапе боя и ведению решительных действий с ходу.

При ведении наступления вертолеты АА вводятся в бой через бреши, создаваемые в

Окончание. Начало см.: Зарубежное военное обозрение. – 2000. – № 10. – С. 15 – 20.



обороне противника массированным применением ПА и самолетов тактической авиации, наносят удары по колоннам бронированной техники, артиллерии на огневых позициях, пунктам управления и узлам связи, скоплениям транспорта и важным узлам дорог. При развитии успеха возможности АА используются для осуществления быстрого маневра силами и средствами с целью выхода во фланг отходящих подразделений противника или оказания помощи своим войскам при закреплении на захваченных позициях. Подразделения бригад армейской авиации ведут непрерывную разведку, уничтожают важные цели, осуществляют высадку десантов для захвата выгодных участков местности, перемещают пункты управления и обеспечивают связь. В ходе преследования важнейшими задачами АА являются поддержание постоянного соприкосновения с противником и создание условий для его окончательного разгрома.

При ведении обороны на базе подразделений и частей армейской авиации формируются общевойсковые тактические группы. Эти подразделения и части могут действовать на второстепенных направлениях самостоятельно, передаваться в оперативное подчинение общевойсковых бригад, а также выполнять другие задачи. При действиях в составе войск прикрытия они ведут разведку противника, блокируют пути его выдвижения, наносят удары по передовым подразделениям и основным силам. Батальоны ударных вертолетов при поддержке ПА могут нанести удары по батальонам второго эшелона, а совместно с тактической авиацией – по выдвигающимся танковым полкам второго эшелона. В основном районе обороны АА действует, как правило, в составе смешанных тактических групп. Только в исключительных случаях усиленная бригада армейской авиации может самостоятельно вести оборонительные действия в назначенной полосе. Ее разведывательный батальон способен выполнять задачи боевого охранения в указанной ему полосе, прикрытия флангов и обороны тылового района или придаваться общевойсковым бригадам.



Рис. 1. Вертолет наблюдения OH-58D

Батальоны ударных вертолетов являются средством для нанесения поражения противнику или усиливают бригады дивизии. Их активные действия направляются на предотвращение прорыва обороны противником, обеспечивают быстрое восстановление общевойскового резерва. При проведении контратак в состав группировки может включаться батальон ударных вертолетов. Подразделения армейской авиации выделяются также в резерв контратакующей группировки для усиления подразделений, ведущих боевые действия. Большое влияние на ход и исход боевых действий подразделения АА могут оказывать также при выходе из окружения, отходе и других видах оборонительных действий.

Подразделения ударных вертолетов обычно входят в вертолетные или смешанные самолетно-вертолетные группы, состав которых зависит от обстановки, наличия сил и средств. Ударные вертолетные группы могут включать один – три вертолета наблюдения и два – шесть ударных вертолетов, смешанные самолетно-вертолетные группы – четыре штурмовика А-10, пять ударных и четыре вертолета наблюдения.

Ударные вертолетные группы в ходе выполнения задачи могут наносить по целям удары с соблюдением правила «одной трети» последовательно или одновременно двумя-тремя группами. Первые предусматривается осуществлять в тех случаях, когда необходимо обеспечить ведение непрерывного огня по противнику. При этом треть выделенных вертолетов атакует, треть находится на маршруте для нанесения огневой удара или после его нанесения для дозаправки топливом и пополнения боезапаса, треть – на пункте пополнения боеприпасами и топливом. Одновременные удары двумя-тремя группами применяются в обстановке, когда требуется обеспечить ведение массированного огня на большой площади и нанести противнику максимально возможный урон в предельно сжатые сроки. Повторный выход вертолетов на огневой рубеж при этом возможен через 45 – 60 мин.

При действиях смешанных самолетно-вертолетных групп в районе цели первыми туда прибывают вертолеты наблюдения с задачей вскрыть систему войсковой ПВО, уточнить состав и расположение бронированных объектов, определить наиболее выгодные направления атаки. В последующем в заданный район прилетают ударные вертолеты, которые во взаимодействии с полевой артиллерией подавляют выявленные зенитные средства, а затем совместно со штурмовиками наносят удары по целям. Выход штурмовиков А-10 в этот район осуществляется на предельно малой высоте (10 – 150 м) парами, а внезапная атака – со стороны флангов и тыла танковых (мотострелковых) подразделений. Чередование ударов вертолетов и самолетов производится до полного выполнения боевой задачи.

При десантировании тактических воздушных десантов во время полета вертолеты наблюдения и ударные вертолеты следуют впереди (дистанция 2 – 3 км), на флангах (1 – 1,5 км) и позади (1 – 2 км) группы транспортно-десантных вертолетов, ведут разведку мар-

ТТХ УДАРНЫХ И РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНО-УДАРНЫХ ВЕРТОЛЕТОВ

Обозначение и наименование	Экипаж, человек	Максимальная скорость полета, км/ч	Дальность полета, км	Вооружение (варианты)	Прицельное оборудование
АН-64А «Апач»	2	300	1 700	16 ПТУР «Хеллфайр»; 76 70-мм НАР; 8 ПТУР «Хеллфайр» и 38 70-мм НАР	Станция AN/ASQ-170 (TADS) обнаружения целей и целеуказания; система ночного видения летчика AN/AAQ-11 (PNVS); комплексная система отображения и прицеливания на шлемах летчика и оператора IHADSS
АН-64D «Апач Лонгбоу»	2	265	1 900	8 ПТУР «Хеллфайр», 4 УР «Стингер» или 2 УР AGM-122A «Сайдарм», 38 70-мм НАР	РЛС миллиметрового диапазона «Лонгбоу», TADS, PNVS, HADSS
РАН-66 «Команч» (разведывательно-ударный)	2	330	2 330	12 ПТУР «Хеллфайр» и 4 УР «Стингер»; 14 ПТУР «Хеллфайр»	РЛС «Лонгбоу»; ИК-станция; ТВ камера; лазерный дальномер-целеуказатель; наשלменные прицелы

* Во всех трех вариантах вооружения установлена 30-мм автоматическая пушка (в первом – боекомплект 320 снарядов, во втором и третьем – 1 200).

шрута и уничтожают выявленные цели в пределах воздушного коридора, ширина которого может составлять 2 – 4 км. Вертолеты с десантом выполняют перелет обычно с крейсерской скоростью 100 – 150 км/ч на высоте 500 – 600 м. Перед высадкой десанта осуществляется короткое и мощное огневое поражение противника в зоне высадки, иногда может ставиться дымовая завеса. С выходом транспортно-десантных вертолетов к зонам высадки огонь ведется по объектам, расположенным по их периметру.

Для эффективного руководства боевыми действиями подразделений армейской авиации в интересах командира бригады на базе штаба предусматривается развертывание командного пункта (КП), а при необходимости – передового командного пункта (ПКП) или чаще передовой группы командира бригады (ПГК). Для развертывания КП применяются различные фургоны и укрытия в тыловом районе бригады, а ПКП или ПГК – ограниченное количество наземных транспортных средств или вертолет управления и связи. КП будет решать вопросы планирования, информационного обеспечения и организации связи. Отсюда осуществляется взаимодействие со всеми частями и подразделениями дивизии, например, по вопросам оказания необходимой поддержки, а также по другим, связанным с управлением авиацией и координацией использования воздушного пространства в полосе ответственности дивизии.

Таким образом, по оценке американского командования, части и подразделения армейской авиации играют важную роль на современном поле боя. Боевые вертолеты способны самостоятельно или во взаимодействии с тактической авиацией уничтожать бронетанковые подразделения и части противника. Разведывательные вертолетные подразделения благо-

даря своей мобильности могут оперативно вести наблюдение на глубину до 100 км и на большой территории. Многоцелевые и транспортно-десантные вертолеты обеспечивают высадку аэромобильных десантов, быстрый маневр силами и средствами на поле боя и решение других задач. Основным способом использования АА является проведение совместных с частями и подразделениями других родов войск боевых действий в составе общевойсковых тактических групп. Ее силы и средства обеспечивают успешное решение боевых задач путем массированного применения всех имеющихся средств, способствуя тем самым сосредоточению усилий в критический момент на решающем участке.

В настоящее время имеется промежуточный вариант структуры бригады армейской авиации механизированной (бронетанковой) дивизии в составе пяти батальонов: разведывательного, двух ударных вертолетных, транспортно-десантного вертолетного и обеспечения.

Обновление вертолетного парка планируется осуществить путем реализации программ поставок современных вертолетов, модернизации состоящих на вооружении образцов и создания машин нового поколения. При этом основными целями всех перечисленных программ являются: повышение разведывательно-ударных возможностей вертолетов; поддержание возможностей транспортных и многоцелевых вертолетов для эффективного решения задач по переброске войск и грузов, эвакуации раненых и высадки воздушных десантов; повышение живучести машин, достижение всепогодности и круглосуточности полетов; упрощение технического обслуживания вертолетов и тылового обеспечения подразделений АА; сокращение количества образцов вертолетов.



Таблица 2

ТТХ ВЕРТОЛЕТОВ НАБЛЮДЕНИЯ И ВЕРТОЛЕТОВ РЭБ

Обозначение и наименование	Экипаж, человек	Максимальная скорость полета, км/ч	Дальность полета, км	Вооружение, разведывательное оборудование	Основное назначение
ОН-58С «Кайова»	1 – 2	220	500	2 УР «Стингер», оптические средства	Визуальная разведка, наблюдение, наведение и корректировка огня
ОН-58D «Кайова»	2	235	555	4 УР «Стингер», прицельная система (ТВ камера, ИК-станция переднего обзора и лазерный дальномер-целеуказатель)	Разведка, наблюдение и передача разведанных в реальном масштабе времени, целеуказание и лазерная подсветка целей
ЕН-60А	4	310	540	Радиопеленгатор AN/ALQ-151, разведывательный приемник с программным и ручным поиском целей, мини-ЭВМ, передатчик помех с дальностью действия 20 – 40 км, радиостанция AN/ARC-164 для связи с дивизионным центром управления РЭБ и радиостанция закрытой связи «воздух – воздух»	Обнаружение радиообмена, пеленгование и радиоэлектронное подавление наземных радиостанций в диапазоне частот 1,5 – 76 МГц

В рамках выполнения этих программ продолжается переоборудование ударных вертолетов АН-64 в вариант D. Ведутся работы по созданию машин следующего поколения, в результате чего появятся новые типы вертолетов. Сохранятся как тип и получат дальнейшее развитие такие их варианты, как ударные, многоцелевые и транспортно-десантные. С принятием на вооружение вертолетов нового типа – разведывательно-ударных – роль узкоспециализированных вертолетов наблюдения ОН-58 будет постепенно уменьшаться и в итоге сведется к решению главным образом вспомогательных задач (рис. 1). В перспективе их место могут занять беспилотные летательные аппараты.

Состав бортового радиоэлектронного оборудования и вооружения разведывательно-ударных вертолетов РАН-66 «Команч» дает возможность автономно, независимо от времени суток и метеоусловий, вести поиск и уничтожать наземные и воздушные цели, осуществлять целеуказание для других летательных ап-

паратов (ЛА), а также наземных огневых средств СВ в реальном масштабе времени. Это обеспечит ведение армейской авиацией разведывательно-ударных боевых действий.

Высокие скоростные характеристики и эффективное противотанковое вооружение позволят более широко применять вертолетные рейдовые действия с целью нанесения ударов по бронетанковым формированиям второго эшелона и контрударов по прорвавшимся войскам противника, а также использовать противотанковые вертолетные засады.

Необходимо отметить и такую особенность развития боевых вертолетов, как придание им способности вести борьбу с низколетящими воздушными целями с помощью УР «воздух – воздух». Для решения этой задачи он обладает высокой маневренностью, живучестью и низким уровнем демаскирующих признаков. Таким образом, перспективный разведывательно-ударный вертолет будет представлять собой высокоэффективную и универсальную систему оружия, способную самостоятельно выявлять и уничтожать наземные и воздушные цели, а также обеспечивать целеуказание для других ЛА и огневых средств в реальном масштабе времени.

Многоцелевые и транспортно-десантные вертолеты планируется оснастить новейшим навигационным оборудованием, средствами связи и обмена информацией на поле боя, аппаратурой РЭБ, приборами ночного видения. Основу парка составят многоцелевые модернизированные вертолеты УН-60 – универсальные машины, обладающие большой грузоподъемностью и возможностью применения различных видов оружия. Кроме того, в полевых условиях их можно будет быстро переоборудовать для перевозки грузов, высадки десанта, эвакуации раненых, проведения поисково-спа-



Рис. 2. Многоцелевой вертолет УН-60 «Блэк Хок»

ТТХ МНОГОЦЕЛЕВЫХ И ТРАНСПОРТНО-ДЕСАНТНЫХ ВЕРТОЛЕТОВ

Обозначение и наименование	Экипаж, человек	Максимальная скорость полета, км/ч	Дальность полета, км	Варианты загрузки	Основное назначение
UH-60A «Блэк Хок»	2 – 4	330	500	11 солдат с личным оружием; 4 раненых на носилках и 2 сопровождающих; 3 400 кг груза	Переброска войск и грузов, высадка десантов, эвакуация раненых и проведение поисково-спасательных операций
CH-47D «Чинук»	3	295	740	44 солдата с личным оружием; 33 сидячих раненых; 24 носимых раненых; 12 700 кг груза	Перевозка войск, грузов, посадочное и парашютное десантирование войск и боевой техники, эвакуация раненых и выполнение спасательных работ
UH-60Q	2 – 4	310	500		Специализированный медико-эвакуационный вертолет

спасательных операций, обеспечения связи и управления войсками, ведения разведки и выполнения других задач (рис. 2). Важное значение придается способности выполнять автономный полет на большую дальность, в том числе в тыл противника, независимо от времени суток в сложных погодных и климатических условиях, а также обеспечению живучести, надежности и эксплуатационной технологичности этих вертолетов. В более отдаленной перспективе планируется разработать для армейской авиации ЛА JTR с вертикальным взлетом и посадкой, в котором будут сочетаться характеристики вертолетов и высокая дозвуковая скорость полета.

В целях повышения эффективности транспортно-десантных вертолетов CH-47D «Чинук» разработана программа их модернизации, направленная на повышение тактико-технических характеристик, обеспечение возможности выполнения боевых задач в любых метеословиях и ночью, а также при полетах на малых высотах. Дальность полета машины с полезной нагрузкой 7 т предполагается увеличить до 180 км благодаря установке новых, более мощных и экономичных двигателей. В состав бортового радиоэлектронного оборудования планируется включить ИК-станцию переднего обзора, систему ночного видения, многофункциональные индикаторы, аппаратуру отображения

информации на лобовом стекле, помехозащищенные средства связи и передачи информации, а также перспективные средства РЭБ и системы противодействия УР классов «воздух – воздух» и «земля – воздух» с ИК системой наведения. Все это позволит продлить срок службы вертолетов при одновременном снижении стоимости их эксплуатации.

Особое внимание руководства СВ США к вопросам развития армейской авиации определяется ее универсальными боевыми свойствами, способностью эффективно действовать в сложных климатических и географических условиях на любых ТВД, в том числе со слабо развитой инфраструктурой. Проводимые американским командованием мероприятия по совершенствованию и развитию АА направлены на повышение боевых возможностей соединений и частей сухопутных войск, а также на обеспечение ведения высококомобильных боевых действий. В перспективе следует ожидать дальнейшего усиления формирований армейской авиации в составе дивизий СВ, что позволит оказывать постоянную огневую поддержку наземной группировке, уничтожать важные объекты противника на поле боя, а также вести борьбу не только с наземными (включая средства войсковой ПВО), но и с воздушными целями.

Учения

* Вооруженные формирования фронта ПОЛИСАРИО провели 19 октября учения, в которых участвовали несколько моторизованных батальонов, а также подразделения полевой артиллерии и ПВО. За ходом маневров, проходивших на так называемой «освобожденной территории» непризнанной Сахарской Арабской Демократической Республики (САДР), наблюдали «премьер-министр» и «министр обороны» САДР, командующие всеми семью военными округами ПОЛИСАРИО, а также военные наблюдатели из состава миссии ООН в Западной Сахаре (MINURSO). Это уже пятое учение формирований ПОЛИСАРИО в 2000 году.

* В период с 25 по 28 октября в Нигерии были проведены командно-штабные учения миротворческих сил 14 стран Западной Африки. Основу сил составили миротворческие батальоны ВС Нигерии, подготовка которых осуществляется в настоящее время под руководством военнослужащих сил специальных операций ВС США. В качестве наблюдателей на учении присутствовали представители ряда африканских региональных организаций, ООН, а также Франции и Великобритании (эти два государства взяли на себя финансирование учений).



БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА СУХОПУТНЫХ ВОЙСК КИТАЯ

Полковник А. АГАНОВ

Военное руководство Китая в последние годы уделяет большое внимание совершенствованию существующего парка бронетанковой техники. В этих целях проводится поэтапная модернизация основных боевых танков (ОБТ) типа «69», «79», «80», «85» (табл. 1), бронетранспортеров (БТР) YW531, YW534, «77», WZ523 (6 x 6), WZ551 (6 x 6) и боевых машин пехоты (БМП) WZ501, YW309 (табл. 2), а также налаживается производство новых образцов, таких, как ОБТ типа «90»II, БТР типа «90» и других.

Основными направлениями модернизации ОБТ являются повышение их огневой мощи, защищенности и подвижности. Так, для ОБТ типов «59» и «69» для замены штатной 100-мм пушки национальная фирма «Норинко» создала обладающую повышенной огневой мощностью гладкоствольную 120-мм пушку, по своим характеристикам аналогичную 120-мм германской танковой пушке Rh L44 компании «Рейнметалл». Выпущено несколько опытных образцов со 120-мм пушкой, но дальнейшие работы приостановлены в связи с финансовыми проблемами.

На ОБТ типов «79», «80-II» и «85-II» (около 800 машин) установлена 105-мм нарезная пушка, аналогичная танковой L7 британской разработки, а на машинах типов «80-III» и «85-III» (около 200 машин) – 125-мм гладкоствольная пушка с механизмом заряжания, аналогичная пушке 2А26 российской разработки. В Китае налажено также производство 125-, 120- и 105-мм снарядов с бронебойно-подкалиберной и кумулятивной боевыми частями.

Приборное и электронное оборудование машин типов «80-II», «85-II», «85-IIIА» включает: перископический прицел наводчика, лазерный дальномер, прицел-прибор наблюдения коман-

дира, стабилизатор вооружения, баллистический вычислитель и другие элементы, объединенные в систему управления огнем (СУО). Управление вооружением осуществляется как наводчиком, так и командиром.

Броневая защита в лобовой части корпуса многослойная, предусмотрена также установка навесной и встроенной динамической защиты. Башня изготовлена из монолитной броневой стали, возможно оснащение ее дополнительно броневой защитой. По бортам корпуса установлены стальные противокумулятивные экраны. Для постановки дымовой завесы имеются дымовые гранатометы. На машинах есть: система противоатомной защиты (ПАЗ) и быстродействующее противопожарное оборудование (ШПО).

Машины оснащены танковым 12-цилиндровым дизелем VR36 (типа В-2) жидкостного охлаждения (на машинах типов «80» и «85» мощность двигателя увеличена благодаря его форсированию) и трансмиссией с пятиступенчатой механической коробкой передач. Ходовая часть имеет торсионные узлы подвески. На передних и задних узлах установлены гидравлические амортизаторы. Гусеничные ленты снабжены резинометаллическими шарнирами (РМШ).

Фирмой «Норинко» разработан также новый ОБТ типа «90-II». В основу конструкции машины (экипаж три человека, масса около 48 т) положены конструктивно-компоновочные решения, реализованные в танках третьего поколения, созданных ведущими зарубежными странами (рис. 1).

Его основным вооружением является 125-мм гладкоствольная пушка (аналогичная 2А26 российской разработки). Дальность действительной стрельбы: с места – 2 000 м, с

Таблица 1

ТТХ ОСНОВНЫХ БОЕВЫХ ТАНКОВ

Характеристики	Типы основных боевых танков			
	«80-II»	«80-III»	«85-II»	«85-III»
Экипаж, человек	4	3	4	3
Боевая масса, т	38	38	41	41
Длина по корпусу, м	6,325	6,325	6,325	6,325
Ширина по бортовым экранам, м	3,370	3,370	3,37	3,45
Высота, м	2,29	2,29	2,3	2,3
Клиренс, м	0,48	0,48	0,48	0,48
Вооружение:				
– пушка (калибр, мм)	105	125	105	125
– пулеметы (калибр, мм)	7,62; 12,7	7,62; 12,7	7,62; 12,7	7,62; 12,7
Скорость движения, км/ч:				
– по дорогам	60	60	57	57
– вне дорог	35	35	35	30
Мощность двигателя, л. с.	730	730	730	730
Запас хода, км	430	430	480	480
Емкость топливных баков, л	1 400	1 400	1 400	1 400



ходу – 1 300 м, бронепробиваемость: гомогенная холоднокатаная броневая сталь толщиной 350 – 400 мм (на 2 000 м под углом 60°). Боекомплект включает 39 снарядов раздельно-гильзового заряжания, размещенных в автомате заряжания (22) и корпусе машины. Техническая скорострельность пушки 10 – 12 выстр./мин. На машине установлены спаренный 7,62-мм (боекомплект 3 000 патронов) и зенитный 12,7-мм (500 патронов) пулеметы.

Основными элементами СУО являются: бортовая ЭВМ; перископический прицел наводчика с тепловизионной камерой и лазерным дальномером и со стабилизированной в двух плоскостях линией прицеливания; перископический комбинированный прицел-прибор наблюдения командира с отводом тепловизионного канала от прицела наводчика; дисплей командира; электронный баллистический вычислитель; стабилизатор вооружения. Управление вооружением осуществляется как от наводчика, так и от командира.

Сварные корпус и башня в лобовой части имеют многослойную броневую защиту. Башня с развитой кормовой нишей изготовлена из монолитной брони. Борта корпуса защищены стальными семисекционными противоккумулятивными экранами. На машине установлены датчики предупреждения о лазерном облучении. Постановку дымовой завесы обеспечивают два блока четырехствольных гранатометов. Для защиты экипажа от оружия массового поражения предназначены система ПАЗ, а для предотвращения пожара – быстродействующее ППО.

Объединенный силовой блок включает V-образный 12-цилиндровый дизельный двигатель CV 12-1200 TCA жидкостного охлаждения с турбонадувом (мощность 1 200 л. с.) производства Великобритании и французскую гидромеханическую трансмиссию ESM500, обеспечивающую движение на одной из четырех передач переднего хода и двух – заднего.

Ходовая часть с торсионной подвеской имеет по шесть опорных и три поддерживающих катка по обеим сторонам корпуса. Гусеничные ленты снабжены РМШ, обрезиненной беговой дорожкой и резиновыми накладками.

Машина способна преодолевать следующие препятствия: вертикальную стенку высотой 0,85 м, ров шириной 2,7 м, водную преграду с ОПВТ глубиной 5 м; максимальный угол подъема 30°, крена 15°.

Компоновка ОБТ типа «95» классическая. Механик-водитель размещается в передней части корпуса посередине, остальные члены экипажа – в башне (командир – справа, наводчик – слева). К серийному производству новой машины предполагается приступить после 2000 года.

Разработка БТР и БМП в Китае осуществляется в основном путем копирования аналогичных машин, созданных ведущими зарубежными странами.

Одним из первых был принят на вооружение гусеничный БТР типа «63», проектированный с использованием узлов и агрегатов российского БТР-50П. Он оснащен дизелем 6150 L (типа В2) мощностью 260 л. с. и ходо-



Рис. 1. Перспективный ОБТ «90-II».

вой частью с четырьмя опорными катками по обеим сторонам бортов. После установки германского дизеля BF8L 413F воздушного охлаждения мощностью 320 л. с., производимого по лицензии в Китае, БТР получил обозначение YW531. Всего выпущено около 1 000 машин.

Результатом совместной китайско-британской разработки стало создание гусеничного БТР YW531 H (изготовлено около 900 машин). Модернизированный вариант получил наименование YW534. Он отличается массой и габаритными размерами (выпущено около 230 машин). На базе этого варианта установлена башня с вооружением, аналогичным имеющимся на БМП-1 российской разработки. Такая машина получила наименование БМП YW309 (тип «85», рис. 2).

В конце 70-х годов создан гусеничный БТР типа «77» с задним расположением силового отделения. Основным его отличием от БТР-50П российской разработки является дефорсированный танковый двигатель мощностью 400 л. с. (выпущено около 800 машин).

В конце 80-х годов для замены устаревшего колесного БТР WZ523 на вооружение был принят БТР WZ551, оснащенный 12,7-мм пулеметом. Разработан вариант машины с 25-мм автоматической пушкой и спаренным 7,62-мм пулеметом. Корпус машины сварной, в передней его части находится отделение управления, в средней – десантное, в задней – силовое отделение, в котором размещается дизельный двигатель (рис. 3).

В начале 90-х годов фирма «Норинко» в результате усовершенствования конструкции гусеничного БТР YW534 разработала БТР типа «90». Удлиненный корпус машины обеспечива-



Рис. 2. БМП YW309 (тип «85»)



Таблица 2

ТТХ БТР и БМП

Характеристики	БТР						БМП	
	Гусеничные			Колесные				
	Тип							
	YW531	YW534	«77»	«90»	WZ523	WZ551	WZ501	YW309
Вместимость, человек	15	15	18	15	12	11	11	11
Боевая масса, т	12,6	14,3	15,5	14,5	11,2	15	13,3	14,7
Длина, м	5,52	6,15	7,4	6,63	6,02	6,65	6,74	6,5
Ширина, м	2,97	3,134	3,2	3,15	2,55	2,8	2,9	2,59
Высота, м	2,56	2,93	2,4	1,7	2,73	2,89	2,15	3,06
Клиренс, м	0,432	0,48	0,425	0,4	–	–	0,4	0,46
Вооружение:								
– пушка (калибр, мм)	–	–	–	–	–	–	73	73
– пулемет (количество × калибр, мм)	1 × 12,7	1 × 12,7	1 × 12,7	–	1 × 12,7	1 × 12,7	1 × 7,62	1 × 7,62
Скорость движения, км/ч:								
– по шоссе	60	65	60	65	80	100	65	65
– на плаву	6	6	12	7	7	7	7	6
Мощность двигателя, л. с.	260	320	400	320	260	260	300	320
Запас хода, км	500	500	370	500	500	500	450	500

ет защиту экипажа и десанта от огня стрелкового оружия. Место механика-водителя расположено в передней части корпуса, где имеется люк с перископическими приборами наблюдения. Место командира (сзади механика-водителя) оборудовано собственным люком с приборами наблюдения. Десантное отделение, с дверью в правом борту, находится в задней части корпуса. На крыше десантного отделения есть четыре



Рис. 3. БТР WZ551

люка, из которых два малых открываются вперед и два больших – назад. С каждой стороны десантного отделения имеются три бойницы с перископическими приборами наблюдения.

В силовом отделении, расположенном справа от отделения управления, установлены дизельный двигатель BF8L413F (BF8L513C) воздушного охлаждения мощностью 320 л. с. (360 л. с.) и гидромеханическая трансмиссия. Подвеска торсионная, по каждому борту расположены

пять обрезиненных катков, три поддерживающих ролика, ведущее (вперед) и направляющее (сзади) колеса. Первый, второй и пятый опорные катки имеют гидравлические амортизаторы. Верхняя часть подвески прикрыта стальными экранами. Движение БТР на воде обеспечивается за счет перемотки гусениц.

В качестве вооружения используется защищенный броневыми листами 12,7-мм пулемет, предусмотрена также установка башни с более мощным вооружением: 23-, 25- или 30-мм пушкой.

Серийное производство машины предполагается осуществлять до 2005 года. Общий объем заказа составляет около 800 БТР типа «90».

В Китае на базе БМП-1 российской разработки выпущены аналогичные по устройству и тактико-техническим характеристикам БМП WZ501В с 73-мм гладкоствольной пушкой и ПТУР «Ред Эрроу» (аналог советского ПТУР «Малютка», производится в Китае). Всего выпущено 2 100 таких машин и до 350 БМП WZ501А с американской 25-мм пушкой M242 (около 350 машин). На базе этого образца созданы следующие варианты: WZ503 с 12,7-мм пулеметом (около 480 машин), ПТРК WZ504 «Ред Эрроу» с четырьмя ПУ и боекомплектом из 12 ракет (до 180), санитарная WZ505, а также командно-штабная WZ506 (около 90).

Планами китайского военного руководства предусматривается создание перспективной БМП, аналогичной российской БМП-3, для чего в Китае ведется подготовка к лицензионному производству башни с вооружением БМП-3.

Учения

В период с 3 октября по 2 декабря в районе г. Накуру (в 140 км к северо-западу от столицы Кении г. Найроби) проводятся многонациональные учения в рамках американской «Инициативы кризисного реагирования в Африке». В маневрах принимают участие, помимо подразделений кенийской армии, 12 военнослужащих из состава сил специальных операций ВС США, а также шесть командос из Бельгии. Расходы на проведение учений (около 5 млн долларов) взяли на себя США.



ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ МАЛАЙЗИИ

Полковник А. АЛЕКСЕЕВ

Благодаря важному военно-стратегическому положению, а также достаточно высокому уровню оснащенности вооруженных сил (ВС), Малайзия играет заметную роль в Азиатско-Тихоокеанском регионе. Хотя эта страна входит в военный блок АНЗЮК (Австралия, Великобритания, Малайзия, Новая Зеландия и Сингапур) и в вопросах отражения внешней агрессии ее руководство традиционно ориентируется на сотрудничество с США, Великобританией и другими государствами Британского содружества наций, основу национальной военной доктрины составляют концепции «всеобщей обороны» и «опоры на собственные силы». На развитие и структуру малайзийского военного ведомства оказывали влияние необходимость борьбы с повстанческим движением внутри страны, обострение военно-политической обстановки в Юго-Восточной Азии в результате войны в Индокитае и наличие в регионе неурегулированных территориальных конфликтов.



Являясь одним из трех видов вооруженных сил Малайзии, ВВС отличаются наиболее высоким уровнем технической оснащенности, боеготовности и профессиональной подготовкой личного состава. Они были созданы для ведения эффективной борьбы с политическими противниками существующего в стране режима и необходимостью обеспечения ее территориальной целостности в связи с обретением в конце 50-х годов независимости (ранее была колонией Великобритании). Размеры страны, трудности наземных коммуникаций, связанные с наличием тропических джунглей и преобладанием горного рельефа местности, большие морские пространства, разделяющие восточную и западную части малайзийской территории, а также регулярно происходившие (с начала 60-х до конца 80-х годов) нападения повстанцев в прилегающих с Таиландом районах являлись теми факторами, которые повлияли на развитие и формирование структуры военно-воздушных сил Малайзии.

Имевшие на момент создания (2 июня 1958 года) в своем составе 14 военнослужащих и один самолет, они за годы своего существования ликвидировали отставание по уровню боеспособности от ВВС других государств юго-восточной Азии (насчитывают в настоящее время около 13 тыс. человек, примерно 200 самолетов) и являются наиболее динамично развивающимися в данном регионе. В соответствии с положениями по боевому применению им определены в качестве первоочередных следующие задачи: прикрытие основных административных и промышленных центров, а также военных объектов от ударов с воздуха, непосредственная авиационная поддержка сухопутных войск, патрулирование прилегающих акваторий морей и проливных зон, ведение воздушной разведки, транспортные перевозки личного состава и техники. Кроме того, на них возложены функции по оказанию содействия властям в борьбе с противниками существующего режима внутри страны, ликвидации последствий стихийных бедствий, а также в реализации государственных программ социально-экономического развития.

Организационная структура. В настоящее время функционирование ВВС Малайзии обеспечивает объединенная и взаимосвязанная структура управления, предусматривающая их всестороннее развитие и наращивание боевых возможностей. Она базируется на концепциях центрального планирования и управления, а также децентрализованного выполнения поставленных задач. Структура управления дает возможность всем частям и подразделениям малайзийских ВВС действовать в соответствии с единым замыслом в качестве автономных и независимых боевых единиц, в составе которых имеются все необходимые элементы тылового обеспечения повседневной деятельности. Штаб ВВС Малайзии находится в центре этой организационной структуры и является составной частью объединенного штаба вооруженных сил страны, расположенного в столице г. Куала-Лумпур.

Штаб ВВС организационно состоит из двух основных управлений: планирования и развития, оперативное. Первое отвечает за перспективное планирование развития этого вида ВС, определение направлений военно-научных исследований, а также за создание программ совершенствования отдельных элементов национальных военно-воздушных сил. Второе занимается разработкой доктрин, вариантов мобилизационного развертывания,



БОЕВОЙ СОСТАВ ВВС МАЛАЙЗИИ

Назначение подразделений	Количество	Номер (место дислокации)	Количество и тип вооружения
Авиационные части			
Истребительные ПВО	2	17 и 19 иаэ ПВО (аэробаза Куантан) 12 иаэ ПВО (Буттерворт)	16 МиГ-29Н и 2 МиГ-29УН (оснащаются УР Р-27 и Р-73Е класса «воздух – воздух») 7 F-5E, 4 F-5F, 2 RF-5E и 11 MB-339A
Тактические истребительные	4	18 тиаэ (Буттерворт) 6 тиаэ (Куантан) 9 тиаэ (Куантан)	8 F/A-18D (УР AIM-7М и AIM-9S класса «воздух – воздух»), ПКР AGM-84A) 8 «Хок» Mk208 и Mk108 9 «Хок» Mk208 и Mk108
Транспортные	5	1 таэ (Лабуан) 2 таэ (Субанг) 8 таэ (Субанг) 14 таэ (Субанг) 20 таэ (Субанг)	6 ДHC-4 «Карибу» (заменяются на 5 CN-235-220) 2 F28-1000, 2 «Фалкон -900», 1 CL-600, 1 CN-235-220 ДHC-4 «Карибу» 7 C-130H и H-30 3 C-130H-30, KC-130B
Базовые патрульные	2	4 паэ (Субанг) 16 паэ (Субанг)	12 Цессна 402, 2 C-130MP 4 B-200T «Супер Кинг»
Вертолетные	5	3 ваэ (Буттерворт) 5 ваэ (Лабуан) 7 ваэ (Кучинг) 10 ваэ (Сунгей Беси) 11 ваэ (Буттерворт)	6 S-61A-4 «Нури», 2 SA.316B «Алуэтт-3» 8 S-61A-4, 6 SA.316B (.) S-61A-4 (.) S-61A-4, SA.316B, AS-61N1 и A-09C (.) S-61A-4
Учебные	2	15 учаэ (Буттерворт) 1 учаэ (Алор-Сетар)	(.) «Хок» Mk 208, «Хок» Mk 108 36 PC-7A, 20 MD3-16 «Аэротига»
Зенитные ракетные средства	2	321 зрдн (Бантинг, Селангор) 322 зрдн (Букит Ибам, Паханг)	2 V-SHORADS 2 V-SHORADS
Радиолокационные средства	6	(Букит Кубонг, Лабуан, Бантинг, Селангор, Паханг, Бинтулу, Саравак, Буттерворт, Пинанг и Сенаи, Джохор)	Радиолокационные станции: S-743 «Мартелло», 3-D, RAT-31SL 3-D

планов действий в случае непредвиденных обстоятельств (стихийные бедствия, активизация повстанческого движения и т. д.), проведение учений, а также контроль за повседневной боевой подготовкой подчиненных частей и подразделений. Общее руководство этим видом вооруженных сил возложено на командующего, заместитель которого одновременно является начальником штаба ВВС.

С 1996 года в основу деятельности военно-воздушных сил Малайзии положена доктрина, получившая наименование «Назад к основам» (Back To Basics). Она была разработана с целью повышения качества выполнения личным составом своих функциональных обязанностей при жестком соблюдении требований руководящих документов и наставлений. По мнению руководства этого военного ведомства, реализация доктрины позволит обеспечить возможность постоянного развития национальных ВВС и приведение их в соответствие со всеми предъявляемыми к ним требованиями.

В состав военно-воздушных сил Малайзии входят четыре авиационные дивизии (ад), командиры которых несут ответственность за подготовку и боеготовность подчиненных частей и подразделений. На руководство 1 ад возложено решение задач ПВО страны и завоевания превосходства в воздухе, 2 ад осуществляет воздушно-транспортные перевозки ВВС, 3 ад – тыловое обеспечение подразделений ВВС, включая функционирование наземного оборудования и распределение расходных материалов. На 4 ад возложена функция развертывания передовых командных пунктов, предназначенных для руководства проведением специальных операций подразделениями ВВС. Ее командование несет также ответственность за ведение воздушной разведки в провинциях Сабах и Саравак.

По данным иностранной печати, в боевом составе ВВС Малайзии находятся ряд частей и подразделений (см. таблицу).

Аэродромная сеть. На территории страны имеется около 115 аэродромов, из них 32 – с искусственной ВПП, 83 грунтовых; в том числе 80 с длиной ВПП около 900 м. Для базирования подразделений военно-воздушных сил Малайзии используют десять авиабаз (рис. 1). При необходимости самолеты национальных ВВС могут выполнять полетные задания, применяя в качестве оперативных аэродромов наиболее крупные аэропорты страны, где созданы необходимые запасы материальных средств и есть оборудование для их полноценной эксплуатации. В Малайзии имеются восемь аэродромов с взлетно-посадочной полосой длиной 2 400 – 3 700 м.

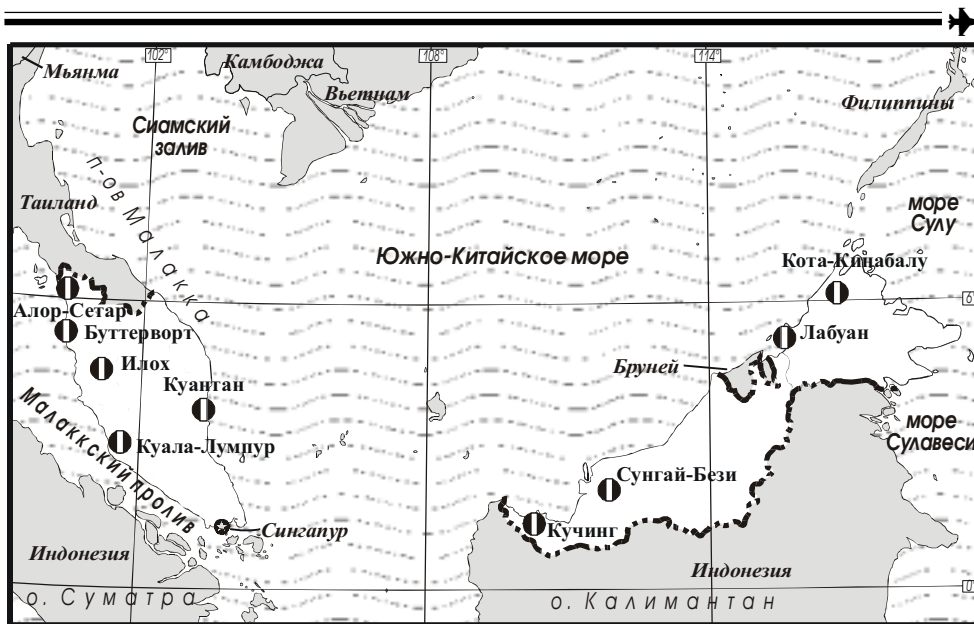


Рис. 1. Расположение основных авиабаз ВВС Малайзии

Подготовка личного состава. По оценке зарубежных экспертов, летный состав малайзийских ВВС имеет достаточно высокий уровень подготовки. При разработке методики обучения широко используется опыт военных ведомств как ведущих западных стран, в первую очередь США и Великобритании, так и государств – членов блока АНЗЮК. Подготовка летного состава ведется в летной школе. Она была открыта на авиабазе Сунгей Беси в декабре 1958 года, в апреле 1964-го передислоцирована на авиабазу Алор-Сетар. Первоначальное обучение курсантов навыкам пилотирования осуществляется на самолетах РС-7А. Затем их подготовка продолжается на учебно-боевых самолетах «Хок» Mk108 (рис. 2). По окончании школы курсантам присваивается первичное офицерское звание и квалификация летчика. Дальнейшее совершенствование их летной подготовки проходит в боевых частях национальных ВВС, а также в учебных центрах Австралии, США и Великобритании.

Подготовка личного состава ВВС наземных специальностей осуществляется в основном в школе технической подготовки, открытой в г. Куала-Лумпур в августе 1963 года, и частично в учебных заведениях сухопутных войск.

Боевая подготовка частей и подразделений ВВС организуется в соответствии с национальными планами и в рамках блока АНЗЮК. Она направлена на повышение боеспособности и боеготовности всех формирований национальных военно-воздушных сил. Учитывая возможные варианты ведения боевых действий, они в мирное время решают учебно-боевые задачи в условиях, максимально приближенных к реальным. Для этого на территории страны оборудованы специальные полигоны и учебные центры.

Подразделения истребителей-штурмовиков F/A-18D (см. с. 1 обложки), а также штурмовиков «Хок» Mk208 отрабатывают способы нанесения ударов по различным наземным и морским объектам с использованием как обычных авиационных бомб, так и управляемого оружия. Большое внимание уделяется обучению приемам преодоления системы ПВО противника.

Эскадрильи истребителей МиГ-29 (рис. 3), F-5E и F являются основными активными средствами ПВО. Они готовятся к при-



Рис. 2. Учебно-боевой самолет «Хок» Mk108



Рис. 3. Истребитель ПВО МиГ-29

крытию административных и экономических центров, а также военных объектов путем перехвата самолетов противника на максимальных дальностях до рубежа применения ими оружия класса «воздух – земля».

Подготовка в военно-транспортной авиации направлена на отработку задач по переброске личного состава, оружия, военной техники и средств МТО, переброске воздушных десантов. При этом предусматриваются дей-

ствия в интересах как собственных вооруженных сил, так и союзников.

Развитие ВВС. В конце 80-х годов руководство Малайзии приняло крупномасштабную программу переоснащения национальных вооруженных сил, в которой большое внимание уделялось ВВС. В частности, планировалось поэтапное обновление самолетного парка и наземных средств ПВО за счет закупок за рубежом более современных образцов вооружений и военной техники и замены оборудования, выработавшего свой ресурс. Предполагалось также формирование новых подразделений боевой и вспомогательной авиации, совершенствование системы наземного обеспечения и обслуживания полетов. Так, в 1994 году у России были закуплены 18 истребителей МиГ-29, а в 1997-м у США – восемь истребителей-штурмовиков F/A-18D. Намечалось также приобрести еще одну партию из 18 российских самолетов МиГ-29. Кроме того, военное ведомство Малайзии изучало возможность закупки у Соединенных Штатов 10 – 12 самолетов F/A-18E и F, а также ударных вертолетов AH-64 «Апач». В 1997 году фирма «Денел» (ЮАР) приступила к выполнению контракта на поставку в Малайзию 12 вертолетов «Руиволк». Всего в течение ближайших 10 – 15 лет планировалось приобрести до 300 вертолетов для армейской авиации.

Не исключалась также перспектива закупки тактических истребителей, разрабатываемых в настоящее время ведущими западными фирмами по программе JSF. Помимо того, руководство малайзийских ВВС проявляло интерес и к российским истребителям Су-27 и вертолетам Ми-35, Ми-17. Однако экономический кризис, разразившийся в июле 1997 года в странах Азиатско-Тихоокеанского региона, помешал реализации этих и ряда других планов приобретения или модернизации военной техники. От большинства из них военное командование Малайзии вынуждено было отказаться, а часть из них отложить на неопределенный срок. ←

ТРЕХДИАПАЗОННЫЕ ТЕРМИНАЛЫ КОСМИЧЕСКОЙ СВЯЗИ ОПЕРАТИВНО- ТАКТИЧЕСКОГО ЗВЕНА ВВС США

Подполковник И. ЛИВАНОВ

Опыт использования станций космической системы связи DSCS в боевых действиях, в том числе в интересах управления соединениями и частями многонациональных сил показал, что станции* обладают сравнительно высокими показателями помехо- и разведзащищенности, однако имеют относительно ограниченные пропускную способность и скорость передачи данных, а также массогабаритные характеристики, затрудняющие их быструю доставку в районы оперативного развертывания и как следствие – быстрое развертывание полевой системы связи. По

этой причине военные космические системы связи не могут в полной мере удовлетворять возрастающим повседневным потребностям военно-воздушных сил США в обеспечении обмена большими объемами данных в разных формах и с различными, в том числе очень высокими скоростями передачи.

Указанную задачу планируется решить путем использования коммерческих (гражданских) спутников связи (количество и пропускные способности которых значительно превышают аналогичные показатели военных ИСЗ), что обеспечит вооруженным силам США вы-

* См.: Зарубежное военное обозрение. – 2000. – № 9. – С. 33 – 36.

сокую надежность связи в чрезвычайных условиях благодаря возможности многократно дублировать и резервировать каналы связи. К тому же большое количество действующих коммерческих ИСЗ делает практически нереальным их полное физическое или радиоэлектронное подавление. Существует достаточно большое число типов коммерческих терминалов космической связи, которые можно было бы соответствующим образом доработать и использовать в ВВС США в дополнение к терминалам военных систем. Однако этот подход может привести к тому, что общий парк терминалов значительно возрастет, увеличится количество обслуживающего персонала и соответственно возникнет ряд сопутствующих проблем, связанных с их эксплуатацией и ремонтом. Для того чтобы избежать указанных трудностей американские специалисты пошли по пути создания многодиапазонных станций, обеспечивающих работу терминалов как через военные, так и коммерческие спутники связи.

В середине 90-х годов в интересах министерства обороны США были разработаны, подготовлены к производству и предложены для закупок новые типы трехдиапазонных станций: мобильный терминал STAR-T (SHF Tri-band Advanced Range extension Terminal); мобильный терминал T3 (Tri-band SHF Tactical Terminal); транспортный (сбрасываемый на парашюте) терминал FEAST (Forced Entry Air-droppable Satellite Terminal); легкие многодиапазонные терминалы LMST (Lightweight Multiband Satellite Terminal) и LST-8000(V)T.

Эти станции предназначены для организации связи с использованием военных ИСЗ, работающих в X-диапазоне частот (прием 7,25 – 7,75 ГГц/передача 7,90 – 8,40 ГГц), и коммерческих спутников, работающих в двух диапазонах частот – C (3,625 – 4,200 ГГц/5,850 – 6,425 ГГц) и K_u (10,95 – 12,75 ГГц/14,00 – 14,50 ГГц). Эти диапазоны частот сертифицированы для использования в системах связи министерства обороны США DISA/DSCS, а также соответствуют сертификационным требованиям международной коммерческой космической системы связи INTELSAT.

Для большинства трехдиапазонных станций характерно следующее: выполнение функций как оконечных, так узловых и шлюзовых станций (станций сопряжения) космической связи, обеспечивающих сопряжение как с военным, так и с коммерческим оборудованием и системами связи; применение быстро развертываемых параболических антенн со сменными облучателями, имеющих отражатели диаметром 2,4 м, все элементы которого для обеспечения высокой прочности и легкости конструкции антенны изготавливаются из многослойных композиционных материалов; переход с одного диапазона частот на другой посредством использования сменных рупорных облучателей и волноводов; применение понижающих и повышающих преобразователей частоты, работающих в нескольких диапазонах частот; возможность работы в необслуживаемом (автоматическом) режиме и использование для проверки работоспособности и обнаружения неисправностей встроенной системы контроля и диагностирования; управление от портативно-

го персонального компьютера (ПК), который размещается непосредственно на борту или выносится при дистанционном управлении на расстояние от 90 до 600 м; поиск ИСЗ и его сопровождение, а также при необходимости перенацеливание антенны с одного ИСЗ на другой (осуществляется автоматически по программе от ПК и по принимаемому от ИСЗ сигналу маяка); использование в качестве источника электропитания дизель-генератора; переброска терминалов с помощью вертолета CH-47 «Чинук» на внешней подвеске или одним самолетом военно-транспортной авиации C-130 «Геркулес», C-141 «Старлифтер», C-5 «Гэлэкси» или C-17 «Глоубмастер-3» (тогда как для транспортировки станции AN/TSC-85B или -93B необходимы три самолета C-130 или два C-141).

Для обеспечения быстрого развертывания, топопривязки, точного ориентирования антенны и временной синхронизации аппаратуры связи все терминалы оснащаются приемником космической радионавигационной системы (КРНС) NAVSTAR, датчиками горизонта (уровня) и направления на север, использование которых в комплексе позволяет быстро и точно установить и сориентировать терминал в любом месте.

Мобильный терминал многоканальной связи типа STAR-T, получивший военное обозначение AN/TSC-156(V), разработан фирмой GTE с учетом использования его в оперативно-стратегическом и оперативно-тактическом звеньях управления ВВС и других видов вооруженных сил США. Им планируется постепенно заменить станции типов AN/TSC-85B, -93B, -94 и -100, используемые в порайонной сети связи общего пользования системы TRI-TAC в звене «выше корпуса» и на отдельных важных пунктах управления или узлах связи оперативно-тактического звена.

Терминал STAR-T будет обеспечивать средне- и высокоскоростной обмен речевыми сообщениями, цифровыми данными, статистическими и видеоизображениями со скоростями до 2 Мбит/с через военные ИСЗ и до 8,192 Мбит/с (четыре канала T1 или четыре E1) через коммерческие. Он будет производиться в двух вариантах.

Первый, стандартный, вариант должен иметь в своем составе приемопередатчики трех диапазонов, мультиплексор/демультиплексор, быстро развертываемую параболическую антенну с облучателем и источник электропитания (дизель-генератор мощностью 10 или 15 кВт). Второй вариант будет дополнительно оснащаться встроенным компактным цифровым коммутатором/блоком коммутации и мультиплексирования.

Компактный цифровой коммутатор станции полностью совместим с коммутаторами систем TRI-TAC и MSE и обеспечивает бесшовное соединение с этими системами связи. Он может обслуживать до 140 или 280 индивидуальных абонентов и работать как в режиме коммутации каналов, так и коммутации пакетов. Мультиплексор/демультиплексор типа TD-1337 обеспечит совместимость по режимам работы со станциями типов AN/TSC-85B и -93B при



Рис.1. Мобильный терминал STAR-T (AN/TSC-156(V)) в развернутом виде (слева) и в походном положении (справа)

совместном функционировании в единой сети.

Антенна терминала имеет высокие прочностные и электрические характеристики, что дает возможность осуществлять переход с одного диапазона на другой в течение не более 10 мин. Антенна размещается на опорно-поворотном устройстве, обеспечивающем ее вращение по азимуту (в секторе 270°) и углу места, и позволяющем ориентировать и устанавливать антенну без изменения положения транспортного средства. В сложенном положении она не выступает за габариты автомобиля (рис. 1).

Антенна и вся аппаратура терминала, устанавливаемая в стандартные стойки шириной 483 мм под защитным корпусом, смонтированы на стальном съемном поддоне, который транспортируется автомобилем «Хаммер» серии M998. Поддон оснащен четырьмя выдвижными вертикальными стойками, разворачиваемыми при подготовке терминала к работе и обеспечивающими жесткость установки и, как следствие — высокую стабильность наведения луча антенны при сильных ветровых нагрузках. При развертывании вертикальных стоек терминал может использоваться как непосредственно на автомобиле, так и автономно. Отсоединение поддона от автомобиля производится одним человеком без применения специального оборудования. Для перевода терминала из походного положения в рабочее одному оператору требуется менее 30 мин. В дальнейшем терминал работает в необслуживаемом режиме, а дистанционное управление от персонального компьютера (ПК) позволяет оператору выполнять дополнительные задачи без нарушения непрерывности работы терминала.

В настоящее время рассматривается вариант наращивания технических возможностей терминала за счет оснащения его аппаратурой, работающей в K_a -диапазоне частот, которой предполагается заменить аппаратуру X-диапазона. Таким образом, в ближайшей перспективе возможно появление многодиапазонного терминала, работающего в C -, K_u - и K_a -диапазонах частот.

Американское военное ведомство закупило шесть опытных образцов терминалов STAR-T, установленных на шасси автомобиля «Хам-

мер» (на сумму 7,8 млн долларов). В настоящее время они проходят опытную эксплуатацию и оценку в г. Форт Хуачука (штат Аризона). Во второй половине 1999 года начались поставки станций типа AN/TSC-156(V) в войска. Всего министерство обороны планирует закупить около 350 терминалов STAR-T, из них 200 для ВВС и ВМС, а 150 для сухопутных войск США.

Мобильный терминал T3 (AN/TSC-145) разработан американской фирмой «Калифорния микровейв» и предназначен для обеспечения закрытой телефонной связи и передачи данных со скоростью до 8,192 Мбит/с в тактическом звене управления через ИСЗ космических систем связи DSCS, INTELSAT и PANAMSAT. В его комплект входят: приемопередатчики, усилитель мощности (400 Вт), аппаратура засекречивания, мультиплексор/демультиплексор, параболическая антенна с вынесенным облучателем (диаметр основного зеркала 2,4 м) и источник электропитания.

Терминал имеет блочно-модульную конструкцию. Основные модули выполнены в соответствии с коммерческими стандартами и аналогичны используемым в станциях типа AN/TSC-156(V). Вся аппаратура размещается в стандартных аппаратных стойках, а для наращивания технических возможностей есть дополнительная стойка (длина 1,82 м), в которой предусмотрено свободное пространство для установки дополнительного электронного оборудования (мультиплексора, аппаратуры засекречивания связи и модема, работающего в режиме DAMA). Кроме того, часть пространства стойки может быть использована для размещения встроенного дизель-генератора (мощность 10 кВт), что позволит непрерывно работать оборудованию в течение 8 ч. В случае аварийной ситуации (при отказе основного источника питания) предусмотрено использование источника бесперебойного питания, обеспечивающего работу в течение 15 мин. Аппаратные стойки имеют покрытие, изготовленное из композитного материала. Вся аппаратура терминала и антенна смонтированы на стальном поддоне, транспортируемом автомобилем «Хаммер» серии M1097 (рис. 2).

Управление работой терминала осуществляется с портативного ПК, который позволяет непрерывно следить за функционированием всех узлов станции, а также отображать на экране монитора значения скорости передачи данных, уровня выходной мощности, частоты появления ошибочного бита, номиналов частот передачи и приема. Кроме того, оператор может переключать дисплей персонального компьютера в режим отображения спектра сигнала (анализатора спектра). При дистанционном управлении ПК подключается к терминалу посредством волоконно-оптического кабеля и может выноситься на расстояние до 300 м.

Расчет из двух человек способен развернуть станцию из походного положения в рабочее менее чем за 30 мин. Перенацеливание антенны станции на другой ИСЗ или переход с одного частотного диапазона на другой занимает до 5 мин.

Терминал типа FEAST предназначен для использования в основном в оперативно-тактическом звене управления вооруженных сил США. Один из его вариантов имеет конструктивные особенности, обеспечивающие возможность срочной доставки терминала по воздуху и сброса на парашюте в заданном районе. По планам боевого применения его предполагается использовать в начальный период проведения операции или боевых действий до момента доставки в район боевых действий мобильных терминалов типа STAR-T или T3, которые по прибытии в район оперативного развертывания должны заменить терминалы FEAST (рис. 3).

Основные функциональные блоки терминала типа FEAST включают: параболическую антенну с облучателем; основание антенны; преобразователи частоты; усилители мощности (передатчики); малошумящие усилители; средства контроля и управления; упаковки для транспортировки и десантирования. В стандартном комплекте терминала FEAST используется параболическая антенна (диаметр основного зеркала 2,4 м), способная работать либо в одном, либо во всех трех диапазонах. Передатчики станции могут в случае необходимости комплектоваться одно- и многодиапазонными усилителями на лампах бегущей волны (ЛБВ) или однодиапазонными твердотельными усилителями с различными уровнями выходной мощности. Модем EF Data SDM-8650 обеспечивает обмен данными со скоростью от 9,6 кбит/с до 9,312 Мбит/с и сопряжение с большинством типов оконечной военной широкополосной или криптографической аппаратуры (например, типовым шифратором KG-84A). Кроме того, в комплекте имеется приемник сигнала маяка для наведения антенны на спутник и слежения за ним. Расчет из двух человек способен развернуть и подготовить станцию к работе менее чем за 30 мин, причем переход с одного диапазона на другой занимает до 5 мин.

По желанию заказчика терминалы типа FEAST могут комплектоваться в любом необходимом для него варианте (модемами, шифр-аппаратурой и широкополосными устройствами) в зависимости от оперативных потребностей или задач, возлагаемых на те или иные подразделения, в которых они используются. Например, основное зеркало антенны может



Рис. 2. Мобильный терминал T3 (AN/TSC-145) иметь диаметр от 1,2 до 3 м, а мощность передатчика составлять от 16 до 400 Вт.

Управление работой терминала производится от ПК. Система управления и контроля позволяет с помощью встроенных измерительных схем следить за работой всех узлов станции, а также отображать на экране монитора персонального компьютера значение скорости передачи данных, вид модуляции, параметры кодирования, уровень выходной мощности излучения, номиналы частот передачи и приема, соотношение уровней принимаемого сигнала и маяка, значение эффективной изотропной излучаемой мощности (ЭИИМ).

Терминал рассчитан на использование в диапазоне температур от -25 до $+55^{\circ}\text{C}$ при 100 проц. относительной влажности на высотах до 3 000 м. Его масса в развернутом виде около 190 кг, в упакованном и подготовленном к перевозке – 375 кг. Для перевозки аппаратура терминала укладывается в шесть переносных упаковок. Потребляемая мощность от источника переменного тока частотой 50/60 Гц и напряжением от 85 до 265 В не превышает 2 кВт.

Терминал типа LMST, предназначенный для организации многоканальной закрытой телефонной связи и передачи данных со скоростью до 8,216 Мбит/с в тактическом звене управления, и может использоваться в качестве как узловой, так и оконечной станции. Он включает параболическую антенну с вынесенным облучателем (диаметр основного зеркала 2,4 м), приемопередатчики, аппаратуру мультиплексирования/демультиплексирования

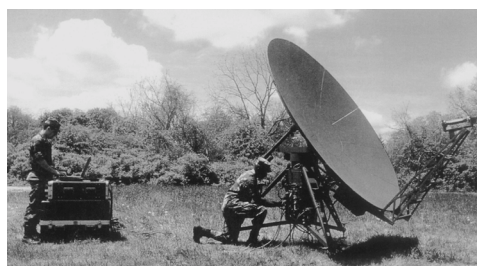


Рис. 3. Терминал FEAST в развернутом виде

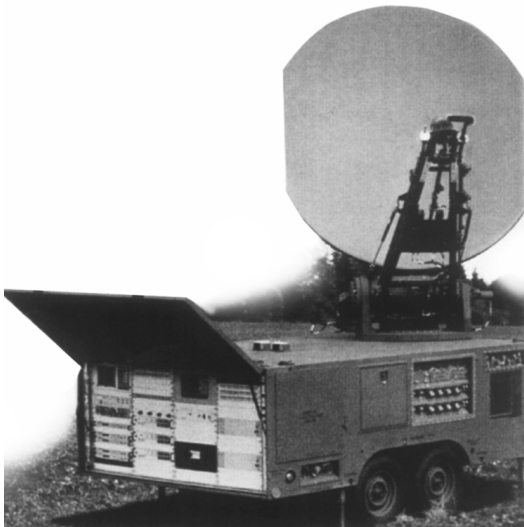


Рис. 4. Станция спутниковой связи AN/TSC-152 в развернутом виде

ния (обеспечивает полную совместимость с существующими военными станциями наземных мобильных сил) и дизель-генератор (мощность 10 кВт). В целях повышения надежности функционирования аппаратуры обеспечивается резервирование наиболее важных узлов терминала. Для одновременной работы через два ИСЗ (разных диапазонов) используются штатная антенна и дополнительная внешняя, подключаемая посредством кабеля. Переход с одного диапазона частот на другой занимает не более 30 мин. Отношение добротности приемной системы к ЭИИМ составляет 16,5/63 (С), 21/67 (Х) и 25/70 (К_ц).



Рис. 5. Терминал LST-8000(V)T в развернутом виде

Работой терминала управляют с помощью ПК, который при дистанционном управлении может выноситься на расстояние до 90 м. Установленное программное обеспечение реализует автоматизированную систему управления работой, непрерывного контроля состояния и сигнализации отказов.

Терминал имеет блочно-модульную конструкцию, что расширяет его возможности (в частности, предусмотрено оснащение терминала аппаратурой DAMA. Он изготавливается в двух вариантах: транспортабельном и переносном. Транспортабельный вариант (AN/TSC-152) размещается на двухосном прицепе, оборудованном аппаратурной стойкой (рис. 4). Аппаратура терминала накрыта защитным кожухом, размером 2,02 × 2,24 × 3,30 м. Масса терминала 2 951 кг. Прицеп с терминалом буксируется одним армейским грузовиком М35 или гражданским М1028.

Переносной вариант (AN/USC-59) имеет состав и технические возможности, аналогичные AN/TSC-152. Основное отличие заключается в том, что антенна устанавливается на треноге на земле и может выноситься на расстояние до 45 м от основного оборудования, а электропитание осуществляется от внешнего источника. Для перевозки аппаратура укладывается в семь переносных упаковок, которые при транспортировке размещаются на стандартном поддоне типа 463L (занимают 65 проц. его полезной площади). Масса терминала (в упакованном и подготовленном к перевозке виде) около 1 407 кг. Время развертывания и подготовки к работе обоих его вариантов составляет не более 60 мин.

Легкий переносной трехдиапазонный терминал LST-8000(V)T (рис. 5), производимый фирмой «Титан Линкабит», представляет собой последнюю модификацию семейства терминалов LST-8000. Он имеет аналогичные массогабаритные характеристики и обеспечивает многоканальную закрытую цифровую телефонную связь, передачу данных и видеоизображение со скоростью от 75 бит/с до 9,4 Мбит/с. Основные функциональные блоки терминала включают: антенную систему 62А-6, опорно-поворотное устройство и блок управления антенной, преобразователи частоты, усилители мощности (передатчики), высокочастотные маломощные усилители для С-, Х- и К_ц-диапазонов частот, модем, средства контроля и управления, комплекты упаковки для транспортировки.

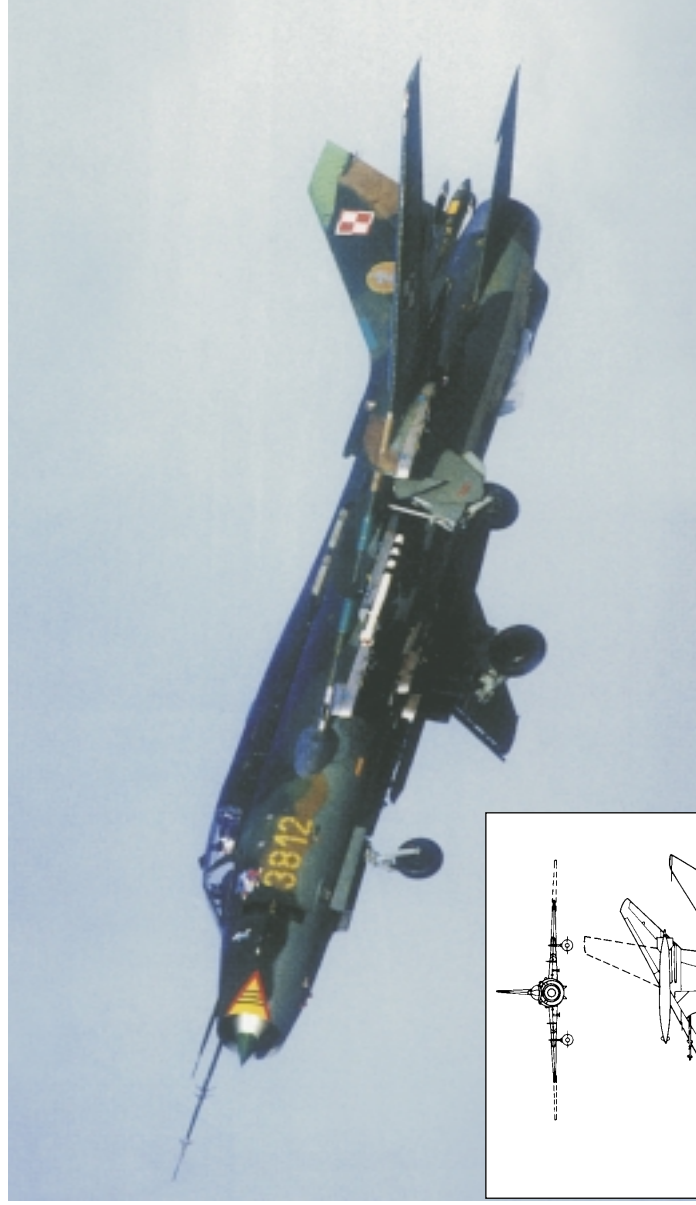
Основное его отличие от остальных терминалов данного типа заключается в использовании трехдиапазонных усилителя мощности на ЛБВ и преобразователей частот, а также одной параболической антенны с контактными быстродействующими соединительными устройствами (для соединения и разъединения волноводов и рупорных облучателей), способной обеспечить работу с полным перекрытием трех стандартных диапазонов частот: двух коммерческих (С и К_ц), и одного военного (Х). Кроме того, антенна оснащена опорно-поворотным устройством и приемником сигналов маяка ИСЗ системы DSCS для точного автоматического наведения и сопровождения.

Антенная система 66AS-6 предназначена для использования с переносными станциями кос-

КИТАЙСКИЙ ОСНОВНОЙ БОЕВОЙ ТАНК (ОБТ) ТИПА «85-IIIМ» разработан и создан специалистами фирмы «Норинко». Его характерными особенностями являются мощное вооружение, усовершенствованная броневая защита экипажа и силовой установки, современная система управления огнем (СУО), высокая подвижность. На машине установлены 125-мм гладкоствольная пушка с автоматом заряжания (аналог пушки 2А26 российской разработки). СУО включает лазерный дальномер, баллистический вычислитель и стабилизатор вооружения. Танк может применяться в дневных и ночных условиях, оснащен системами противостановой и противопожарной защиты, а с использованием специального оборудования способен преодолевать водные преграды глубиной до 5 м и шириной 600 м. На ОБТ установлен 12-цилиндровый дизель жидкостного охлаждения с турбонаддувом мощностью 730 л. с., что обеспечивает максимальную мобильность и маневренность при действиях как на ровной, так и на пересеченной местности в различных климатических условиях. Ходовая часть с торсионной подвеской имеет шесть опорных обрешиненных катков с каждого борта корпуса машины. Сверху на башню и корпус может устанавливаться дополнительная броневая защита, изготавливаемая из композиционных материалов. Кроме пушки, танк вооружен 7,62- и 12,7-мм пулеметами, а для основного

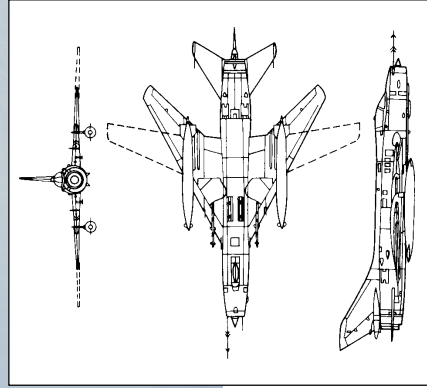


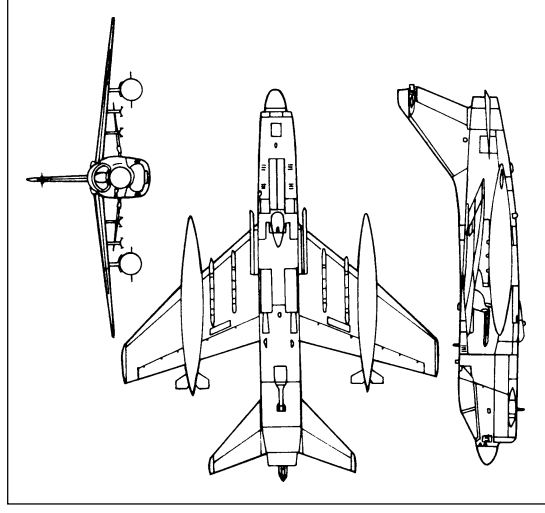
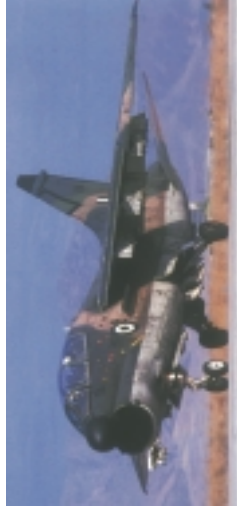
становки дымовой завесы по обеим сторонам башни размещены шесть ПУ дымовых гранат. Боекомплект к пушке составляет 40 выстрелов. Основное средство связи – УКВ радиостанция типа 889В, дальность действия 20 – 25 км.



ИСТРЕБИТЕЛЬ-БОМБИРДІРОВЩИК Су-22М4 ВВС ПОЛЬШИ разработан ОКБ им. П. О. Сухого. Его основные характеристики: экипаж один человек, максимальная взлетная масса 19 500 кг (пустого – 10 800 кг), максимальная скорость полета (на высоте 11 000 м) 1 850 км/ч, практический потолок 17 000 м, тактический радиус действия от 415 до 600 км (в зависимости от профиля полета и боевой нагрузки), перегоночная дальность 2 500 км. Силовая установка – один ТРДФ АЛ-21Ф3 максимальной тягой на форсаже 11 200 кгс. Вооружение – две встроенные 30-мм пушки НР-30 (боекомплект 80 патронов), на десяти узлах подвески (максимальная масса боевой нагрузки 4 250 кг) могут размещаться контейнеры СППУ-22 с пушками ГШ-23, УР Х-25 и Х-29 различных модификаций класса «воздух – земля», бомбы, НАР. Размеры самолета: длина 19,03 м, высота 5,13 м, размах крыла 13,68 м (при минимальном угле стреловидности) и 10,03 (при максимальном), площадь крыла 38,5 м². Помимо Польши самолеты этого типа также поставлялись на вооружение ВВС Афганистана, Анголы, Болгарии, Венгрии, Чехословакии, Ирака, Ливии, Перу, Сирии, Вьетнама, Йемена.

ные 30-мм пушки НР-30 (боекомплект 80 патронов), на десяти узлах подвески (максимальная масса боевой нагрузки 4 250 кг) могут размещаться контейнеры СППУ-22 с пушками ГШ-23, УР Х-25 и Х-29 различных модификаций класса «воздух – земля», бомбы, НАР. Размеры самолета: длина 19,03 м, высота 5,13 м, размах крыла 13,68 м (при минимальном угле стреловидности) и 10,03 (при максимальном), площадь крыла 38,5 м². Помимо Польши самолеты этого типа также поставлялись на вооружение ВВС Афганистана, Анголы, Болгарии, Венгрии, Чехословакии, Ирака, Ливии, Перу, Сирии, Вьетнама, Йемена.





САМОЛЕТ ТА-7Н «КОРСАР-2» ВВС ГРЕЦИИ представляет собой учебно-боевой вариант американского штурмовика А-7. Основные характеристики ТА-7Н: экипаж два человека, максимальная взлетная масса 19 050 кг, (пустого – 8 951 кг), максимальная скорость полета у земли 1 115 км/ч, крейсерская – 793 км/ч, практический потолок 13 100 м, тактический радиус действия 370 – 895 км (в зависимости от боевой нагрузки и профиля полета), перегоночная дальность 4 620 км. Силовая установка – один ТРДД TF41-А-1 максимальной тягой 6 500 кгс. Вооружение – одна встроенная 20-мм пушка М-61А-1 «Вулкан» (боекомплект 1 000 патронов); две УР AIM-9 «Сайдвиндер» класса «воздух – воздух» и шесть 907-кг бомб (или 1 6 бомб калибра 454 кг), размещаемые на восьми наружных узлах подвески (максимальная масса боевой нагрузки до 7 500 кг). Размеры самолета: длина 14,06 м, высота – 4,9 м, размах крыла 11,81 м, площадь крыла 34,84 м².



АМЕРИКАНСКИЙ ЭСМИНЕЦ УРО DDG 67 «КОУЛ» ТИПА «ОРПИ БЁРК» построен на судостроительной компании «Инголс» и введен в боевой состав ВМС США 8 июня 1996 года. Входит в состав 22-й эскадры эсминцев Атлантического флота и базируется в ВМБ Норфолк. Основные ТХ: полное водоизмещение 8 400 т, длина 153,8 м, ширина 20,4 м, осадка 6,3 м (9,9 с обтекателем ГАС). Четыре газотурбинных установки типа LM2500 суммарной мощностью 100 000 л. с. позволяют развивать максимальную скорость хода более 30 уз. Дальность плавания 4 400 миль при скорости хода 20 уз. Вооружение – две УВП Mk41 (29 ячеек в носовой части) и 61 – в кормовой) для ЗУР «Стандарт», КРМБ «Томахок» и ПЛУР АСРОК, 2 x 4 ПУ ПКР «Гарпун», 1 x 1 127-мм АУ Mk45, 2 x 6 20-мм ЗАК «Фаланкс» Mk15, 2 x 3 324-мм ТА Mk32. Экипаж 346 человек, в том числе 22 офицера. Имеется площадка для приема на борт вертолета. 12 октября 2000 года, при нахождении на внутреннем рейде порта Аден (Йемен), получил пробоину в борту размером 12 x 12 м в результате подрыва резиновой лодки, загруженной взрывчаткой и управляемой террористами-смертниками.

мической связи оперативно-тактического звена. В ее состав входит сборный параболический рефлектор диаметром 2,4 м с вынесенным облучателем (сменным). Для перевозки рефлектор разбирается на восемь секторов и центральную опорную секцию. При транспортировке все элементы антенны размещаются в трех жестких типовых упаковках, одна из которых служит основанием для развертываемой антенны и ее опорно-поворотного устройства. Отношение добротности приемной системы к ЭИИМ для терминала составляет 15,5/66,5 (С-диапазон), 23/67,5 (Х-диапазон) и 26/74 (К_u-диапазон).

Для повышения надежности функционирования терминала предусматривается иметь в его комплекте следующий набор запасных элементов: многодиапазонный усилитель мощности на ЛБВ, повышающий и понижающий преобразователь частот, модем, блок управления антенной, высокочастотные малошумящие усилители С-, Х- и К_u- диапазонов частот. В целях проверки работоспособности аппаратуры связи в комплект может включаться встроенное трехдиапазонное устройство генерации контрольных высокочастотных сигналов. Для транспортировки аппаратура укладывается в шесть переносных упаковок. Расчет из двух человек обеспечивает развертывание

терминала из походного положения в рабочее и подготовку к работе за время, не превышающее 60 мин, причем переход с одного диапазона на другой занимает до 15 мин. Терминал рассчитан на использование в диапазоне температур от - 20 до +50°С. Его питание производится от источника переменного тока частотой 50/60 Гц и напряжением 220/110 В. Доставка может производиться практически любыми видами автомобильного, авиационного и морского транспорта, а также личным составом (на небольшие расстояния).

В перспективе предполагается нарастить технические возможности терминала за счет дополнительного оснащения аппаратурой К_u-диапазона и модемом, обеспечивающим работу в режиме DAMA в СВЧ-диапазоне. В настоящее время все семейство терминалов LST-8000 после проведения модернизации может быть переведено в класс трехдиапазонных.

Широкое внедрение в систему управления военно-воздушных сил и других видов вооруженных сил США многодиапазонных терминалов спутниковой связи, по мнению американских специалистов, позволит существенно улучшить информационное обеспечение войск, а также повысить надежность связи и управления. ←

РОСТ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ РАСХОДОВ В ВВС США

Полковник А. ГОРШЕНИН

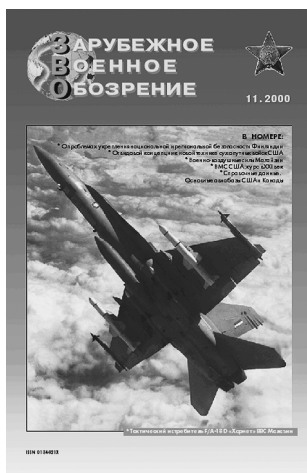
Несмотря на некоторое сокращение численности самолетного парка ВВС США, общая стоимость технического обслуживания авиационной техники, как отмечают западные СМИ, ежегодно возрастает на 4 проц., что в ближайшей перспективе может привести к нехватке средств для реализации планов поэтапной замены устаревших машин.

В частности, в докладе «Проблемы снижения стоимости оборонных заказов, функционирования ВВС и тылового обеспечения», подготовленном специалистами главного контрольного финансового управления при конгрессе США, признаны как недостаточные мероприятия, проводимые в ВВС США, по сокращению эксплуатационных расходов. В этом документе отражены результаты проверки американского военного ведомства, на основании которых делается вывод о появившейся в последнее время тенденции увеличения в боевом составе ВВС США доли устаревшей авиационной техники, что приводит к увеличению затрат на содержание самолетного парка в целом. В соответствии с прогнозами американских экспертов, объем этих затрат возрастет с 16,6 млрд долларов в 1999 году до величины более 20 млрд в 2005-м, что на 7 млрд больше, чем планируется израсходовать министерством обороны США. Они полагают, что несвоевременный учет дополнительных эксплуатационных расходов такой величины может привести к возникновению в 2005 году проблем при реализации планов, таких, как прове-

дение НИОКР (предполагается израсходовать 13 млрд долларов) и закупка авиационной техники (11 млрд).

Как отмечают американские эксперты, изменить тенденцию роста расходов на эксплуатацию самолетного парка не смогут планируемые закупки тактических истребителей, разрабатываемых по программе JSF, и F-22A «Рэптор». Они также подвергают сомнению оптимистические оценки относительно низкой стоимости эксплуатации самолетов нового поколения. В частности, авторы доклада оспаривают утверждение разработчиков о том, что техническое обслуживание машин F-22A будет существенно дешевле F-15. По их мнению, о действительных размерах его стоимости можно будет судить только после того, как первые новые машины поступят на вооружение национальных военно-воздушных сил.

В докладе также делается вывод о том, что при существующих объемах финансирования министерство обороны США не сможет в соответствии с имеющимися перспективными планами своевременно выводить из эксплуатации устаревшие машины. Это объясняется двумя основными причинами. Самолеты, поступающие на вооружение, становятся более сложными и дорогими в эксплуатации. Самолетный парк с каждым годом содержит все больше устаревших машин, что также требует дополнительных затрат на поддержание их в работоспособном состоянии. ←



ТАКТИЧЕСКИЙ ИСТРЕБИТЕЛЬ F/A-18D «ХОРНЕТ» ВВС МАЛАЙЗИИ

РАЗРАБОТАН АМЕРИКАНСКОЙ ФИРМОЙ «Макдоннелл Дуглас». Основные характеристики самолета: экипаж два человека, максимальная взлетная масса 25 400 кг (пустого – 10 460 кг), максимальная скорость полета $M = 1,8$, практический потолок 15 200 м), радиус действия 540 км. Силовая установка состоит из двух двухконтурных турбореактивных двигателей F404-GE-400 максимальной тягой на форсаже 71,2 кН. Вооружение – встроенная шестиствольная 20-мм пушка M61A1 «Вулкан» (боекомплект 570 патронов), на девяти узлах подвески (два на законцовках крыла – только для УР «Сайдвиндер», три подфюзеляжных и четыре подкрыльевых) могут устанавливаться УР AGM-65F «Мейверик», AIM-120A AMRAAM и AIM-7 «Спарроу» класса «воздух – земля», AIM-9 «Сайдвиндер» класса «воздух – воздух», ПКР AGM-84 «Гарпун» класса «воздух – земля», управляемые и неуправляемые бомбы (максимальная масса боевой нагрузки 7 000 кг). Размеры самолета: длина 17,1 м, высота 4,7 м, размах крыла (включая УР «Сайдвиндер» на консолях крыла) – 12,3 м, площадь крыла 37,2 м². Помимо ВВС Малайзии самолеты этого типа состоят на вооружении ВМС США (модификации А, В, С, D, E и F) и ВВС Австралии (А и В), Канады (А и В), Финляндии (С и D), Кувейта (С и D), Испании (А и В), Швейцарии (С и D). F/A-18D «Хорнет» активно применялись странами НАТО при нанесении ударов по Югославии.

На рисунке показан самолет F/A-18D ВВС Малайзии. Он несет на узлах подвески: на законцовках крыла – УР AIM-9 «Сайдвиндер» класса «воздух – воздух», на подкрыльевых – ПКР AGM-84A «Гарпун», на боковых подфюзеляжных – AIM-7 «Спарроу» класса «воздух – воздух», на центральном подфюзеляжном – подвесной топливный бак.

Происшествия

ВЕЛИКОБРИТАНИЯ. * 27 октября при выполнении учебно-тренировочного полета в результате столкновения со стаей птиц потерпел аварию тактический истребитель «Ягуар» национальных военно-воздушных сил. Пилот благополучно катапультировался.

* 27 октября при проведении испытаний навигационного оборудования из-за отказа силовой установки потерпел аварию палубный вертолет HAS.Mk.1 «Мерлин». Машина упала в море у берегов Шотландии, экипаж был эвакуирован.

ИТАЛИЯ. 31 октября потерпел катастрофу близ Лигурийского побережья на севере страны вертолет жандармерии. Погибли восемь человек: три члена экипажа, четыре карабинера из провинции Ливорно и одно гражданское лицо. Силами пограничников и полиции на месте катастрофы были проведены поисково-спасательные работы. Тела погибших извлечены из воды. Ведется расследование причин авиационного происшествия.

НИГЕРИЯ. 27 октября потерпел аварию близ н. п. Джедо военно-транспортный самолет ДНС-8 национальных ВВС. Шестеро военнослужащих получили серьезные ранения. Они были вытасканы из самолета и доставлены в ближайшую больницу местными жителями. Причины авиационного происшествия устанавливаются.

РЕСПУБЛИКА КОРЕЯ. 1 ноября при выполнении учебно-тренировочного полета для отработки групповой слетанности «пропал» в районе 40 км к юго-западу от порта Каннин на восточном побережье страны один из тактических истребителей F-5E национальных ВВС. По заявлению командования военно-воздушных сил судьба пилота неизвестна. На его поиски были направлены два вертолета. Другой истребитель благополучно вернулся на базу.

США. * 20 октября в 19 ч 30 мин потерпел катастрофу истребитель-штурмовик F/A-18C национальных ВМС. Самолет упал в воду практически сразу после выполнения взлета с АВМА «Констэблейшн», находившегося в 180 км к западу от побережья Мексики. Поиски пилота, в которых принимали участие вертолеты и самолеты ВМС и береговой охраны, не увенчались успехом, и он считается погибшим.

* 27 октября столкнулись во время тренировочного полета близ авиабазы Феллон (штат Невада) два истребителя-штурмовика F/A-18 «Хорнет» национальных военно-морских сил. По официальному сообщению, пилот одного из самолетов благополучно катапультировался. Летчик второй машины совершил посадку, хотя у самолета были повреждены крыло, вертикальный стабилизатор и закрылки. В сентябре близ авиабазы Юма (штат Аризона) также произошло столкновение в воздухе двух истребителей-штурмовиков F/A-18. Пилоты обеих экипажей погибли.

ЧАД. 31 октября потерпел аварию в 120 км к востоку от г. Нджамена тактический истребитель «Мираж» военно-воздушных сил Франции. По сообщению министерства обороны Франции, пилоту удалось катапультироваться. При приземлении летчик получил легкие ранения и был доставлен в госпиталь на поисково-спасательном вертолете.

КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ОСНОВНЫХ АВИАБАЗ И АЭРОДРОМОВ США

Имеющаяся на территории США сеть аэродромов в целом обеспечивает потребности вооруженных сил (ВС) и их эффективную деятельность как в мирное, так и военное время.

Соединенные Штаты располагают наиболее развитой в мире аэродромной сетью, включающей 1 460 аэродромов с капитальными (асфальтовыми, асфальтобетонными и бетонными) взлетно-посадочными полосами (ВПП). Основная часть аэродромов (1 380) находится на континентальной части США. Большинство из них расположены в прибрежных районах Атлантического и Тихого океанов, а также на побережье Мексиканского залива и в центральной части страны. Здесь же размещаются и основные авиабазы, подготовленные для дислокации боевой и военно-транспортной авиации. Оперативная емкость аэродромов на континентальной части США при рассредоточенном (поэскадрильном) базировании составляет 15 – 20 тыс. самолетов. Остальные 80 аэродромов оборудованы на Аляске и островах Тихого океана.

Из 1 460 аэродромов 1 300 имеют ВПП от 1 200 м и более, из них: 590 – до 1 800 м, 360 – от 1 800 до 2 400 м, 185 – от 2 400 до 3 000 м и 165 – от 3 000 м и более. Значительная часть из них обеспечивает базирование всех видов авиации, включая стратегические бомбардировщики и тяжелые военно-транспортные самолеты.

Все аэродромы, имеющиеся на территории США, подразделяются на военные, совместного использования военной и гражданской авиацией и гражданские. Вооруженными силами используются свыше 300 аэродромов, из которых около 160 являются военными аэродромами, а остальные – совместного использования. Для постоянного базирования военной авиации задействуются около 200 аэродромов.

Из аэродромов, которыми располагают вооруженные силы США, около 70 принадлежат военно-воздушным силам, 45 – военно-морским силам и морской пехоте и 45 – армейской авиации.

Наиболее подготовленными авиабазами ВВС являются те, которые используются или использовались ранее для базирования тяжелых стратегических бомбардировщиков. По своим характеристикам (размерам ВПП, покрытию и допустимой нагрузке на ее поверхность) все они пригодны для неограниченного использования любыми типами самолетов

США. Их навигационное и светотехническое оборудование обеспечивает привод самолетов в зону аэродрома и посадку по приборам днем и ночью в сложных метеорологических условиях. Постоянное базирование стратегических бомбардировщиков в настоящее время осуществляется на восьми авиабазах: Уайтмэн (штат Миссури), Барксдейл (Луизиана), Майнот (Северная Дакота), Элсворт (Южная Дакота), Робинс (Джорджия), Дэйс (Техас), Маунтин-Хом (Айдахо), Мак-Коннелл (Канзас).

Авиабазы ВМС обеспечивают базирование и боевую подготовку экипажей самолетов базовой авиации и самолетов авианосной авиации при нахождении авианосцев в базах приписки, а также учебных, испытательных и резервных авиационных частей и подразделений ВМС.

Авиабазы морской пехоты оборудованы в прибрежных районах континентальной части США и одна – на Гавайских островах. Все они используются для размещения штурмовой, истребительно-штурмовой, разведывательной и транспортно-десантной авиации морской пехоты, предназначенной для авиационной поддержки и прикрытия наземных сил в ходе высадки и боевых действий десантов на берегу.

Аэродромы армейской авиации предназначены для обеспечения базирования самолетов и вертолетов, боевой подготовки их экипажей и воздушно-транспортных перевозок сухопутных войск. Расположены они, как правило, в районах дислокации соединений, частей и подразделений сухопутных войск.

Аэродромы совместного использования принадлежат соответствующим учреждениям гражданской авиации и по соглашениям с ними используются, как правило, частями и подразделениями ВВС национальной гвардии и резерва ВВС и ВМС, а также армейской авиацией сухопутных войск. При этом военные сооружения располагаются обособленно от гражданских.

Чисто гражданские аэродромы (1 150), обеспечивающие деятельность различных авиационных компаний, находятся, как правило, в районах крупных городов. В большинстве случаев аэродромы этой категории располагают несколькими ВПП, имеют современное навигационное радио- и светотехническое оборудование, способны принимать тяжелые пассажирские и грузовые самолеты и обеспечивать их текущий ремонт и техническое обслуживание.

Краткая характеристика основных авиабаз и аэродромов США, используемых вооруженными силами, представлена в таблице.

№ п/п	Наименование аэродрома, штат	Координаты		Кол-во ВПП	Размеры ВПП, м (покрытие)	Класс оборудования	Принадлежность
		с. ш.	з. д.				
1.	Айельсон, Аляска	64°40'	147°06'	1	4 360 x 45 (АБ)	1	ВВС
2.	Алтес, Оклахома	34°40'	99°16'	1	4 100 x 90 (Б)	1	ВВС
3.	Альбукерке (междунар.); АвБ Киртленд, Нью-Мексико	35°03'	106°36'	4	4 075 x 90 (А)	1	ГА, ВВС
4.	Андерсен, о. Гуам	13°35'	144°56' в. д.	2	3 415 x 60 (АБ)	1	ВВС
5.	Андрюс, Мэриленд	38°49'	76°52'	2	2 970 x 45 (АБ)	1	ВВС
6.	Анкоридж (междунар.), Аляска	61°10'	149°59'	3	3 320 x 45 (А)	1	ГА
7.	Бакли (Денвер), Колорадо	39°43'	104°46'	2	3 350 x 45 (А)	1	ВВС НГ
8.	Бангор (междунар.), Мэн	44°48'	68°50'	1	3 490 x 90 (А)	1	ГА
9.	Баркинг-Сэндс, Гавайи	22°02'	159°47'	2	1 830 x 45 (А)	1	ВМС
10.	Баркдейл, Луизиана	32°30'	93°40'	1	3 570 x 90 (А)	1	ВВС
11.	Барнес (муниципальный.), Массачусетс	42°10'	72°43'	3	2 7400 x 45 (А)	2	ГА
12.	Баттс, Колорадо	38°41'	104°45'	2	1 390 x 23 (АБ)	3	СВ
13.	Берлингтон (междунар.), Вермонт	44°28'	73°09'	2	2 380 x 45 (А)	1	ГА
14.	Бил, Калифорния	39°08'	121°26'	1	3 660 x 90 (Б)	1	ВВС
15.	Бирмингем (междунар.), Алабама	33°34'	86°45'	2	3 050 x 45 (А)	1	ГА
16.	Бойсе, Айдахо	43°34'	116°14'	2	2 975 x 60 (А)	1	ГА
17.	Боринкен, о. Пуэрто-Рико	18°30'	67°08'	1	3 570 x 60 (АБ)	2	ГА
18.	Бофорт, Южная Каролина	32°29'	80°43'	2	3 720 x 60 (АБ)	1	МП
19.	Брансуик, Мэн	43°54'	69°56'	2	2440 x 60 (АБ)	1	ВМС
20.	Бредли (междунар.), Коннектикут	41°56'	72°41'	3	2 900 x 60 (А)	1	ГА
21.	Ванс, Оклахома	36°20'	97°55'	4	2 800 x 45 (А)	1	ВВС
22.	Вестовер, Массачусетс	42°12'	72°32'	2	3 530 x 90 (А)	1	ВВС
23.	Гектор Филд (междунар., Фарго), Северная Дакота	46°55'	96°49'	3	2 910 x 45 (Б)	1	ГА
24.	Гранд-Форкс, Северная Дакота	47°57'	97°24'	1	3 760 x 90 (Б)	1	ВВС
25.	Грейтер-Пеория (междунар.), Иллинойс	40°40'	89°42'	2	3 125 x 45 (А)	1	ГА
26.	Грейтер-Питтсбург (междунар.), Пенсильвания	40°30'	80°14'	4	3 505 x 60 (АБ)	1	ГА
27.	Грейт-Фоллс (междунар.), Монтана	47°29'	111°22'	3	3 200 x 45 (А)	1	ГА
28.	Грили-Филд-Каунти, Колорадо	40°26'	104°38'	1	1 890 x 23 (А)	2	ГА
29.	Гриссом, Индиана	40°39'	86°09'	1	3 800 x 60 (А)	1	ВВС
30.	Дайс, Техас	32°25'	99°51'	2	4 115 x 90 (АБ)	1	ВВС
31.	Даллас (Хенсли-Филд), Техас	32°44'	96°58'	1	2 440 x 45 (АБ)	1	ГА
32.	Даннелли-Филд, Алабама	32°18'	86°24'	2	2 745 x 45 (А)	1	ГА
33.	Девис-Монтан, Аризона	32°10'	110°53'	1	4 180 x 60 (АБ)	1	ВВС
34.	Дейн-Каунти (региональный, Труо-Филд), Висконсин	43°08'	89°21'	4	2 745 x 45 (АБ)	1	ГА
35.	Де-Мойн (междунар.), Айова	41°32'	93°40'	3	2 745 x 45 (А)	1	ГА
36.	Детройт-Метрополитен Уэйн Каунти, Мичиган	42°13'	83°21'	5	3 200 x 60 (Б)	2	ГА
37.	Джэксон (Аллен Томпсон Филд), Миссисипи	32°19'	90°05'	2	2 440 x 60 (АБ)	2	ГА
38.	Джо-Фосс-Филд, Южная Дакота	43°35'	96°45'	3	2 740 x 45 (Б)	3	ГА
39.	Джуно (междунар.), Аляска	58°21'	134°35'	1	2 575 x 45 (А)	1	ГА
40.	Джэксонвилл (междунар.), Флорида	30°30'	81°41'	2	2 440 x 45 (А)	1	ГА
41.	Джэксонвилл, Флорида	30°14'	81°41'	2	2 440 x 90 (АБ)	1	ВМС
42.	Доббинс (Атланта), Джорджия	33°55'	84°31'	1	3 050 x 90 (Б)	1	ВВС
43.	Довер, Делавэр	39°08'	75°28'	2	3 850 x 45 (АБ)	1	ВВС
44.	Дулут (междунар.), Миннесота	46°51'	92°12'	3	3 095 x 45 (Б)	1	ГА
45.	Иджер (Чарлстон), Западная Виргиния	38°23'	81°36'	2	1 920 x 45 (Б)	1	ГА
46.	Индиан-Спрингс, Невада	36°35'	115°40'	1	2 350 x 45 (АБ)	2	ВВС
47.	Истерн-Вест-Виргиния (регион.), Западная Виргиния	39°24'	77°59'	2	2 130 x 45 (А)	1	ГА
48.	Кадьяк, Аляска	57°45'	152°30'	3	2 300 x 45 (А)	1	ГА
49.	Канеохе-Бей, Гавайи	21°27'	157°46'	1	2 360 x 60 (АБ)	1	ВМС
50.	Келли, Техас	29°23'	98°35'	1	3 500 x 90 (Б)	1	ВВС
51.	Кеннон, Нью-Мексико	34°23'	103°19'	2	3 050 x 45 (Б)	1	ВВС
52.	Кингсвилл, Техас	27°30'	97°49'	4	2 440 x 60 (АБ)	1	ВМС
53.	Кислер, Миссисипи	30°24'	88°55'	1	2 330 x 45 (А)	1	ВВС
54.	Ки-Уэст, Флорида	24°35'	81°41'	3	3 050 x 60 (АБ)	1	ВМС
55.	Ки-Филд, Миссисипи	32°20'	88°45'	2	2 440 x 45 (А)	2	ГА
56.	Клават-Фолс (междунар., Кингсли-Филд), Орегон	42°09'	121°44'	3	3 140 x 45 (АБ)	1	ГА
57.	Колумбус, Миссисипи	33°39'	88°27'	3	3 660 x 90 (АБ)	1	ВВС
58.	Корпус-Кристи, Техас	27°41'	97°17'	4	2 430 x 60 (АБ)	1	ВМС
59.	Куонсет-Пойнт, Род-Айленд	41°36'	71°25'	3	2 440 x 45 (АБ)	1	ГА
60.	Куантико, Виргиния	38°30'	77°18'	2	1 280 x 45 (А)	1	ВМС
61.	Кэмпбелл, Кентукки	36°40'	87°29'	2	3 600 x 60 (Б)	1	СВ
62.	Кэмп-Пендлтон, Калифорния	33°18'	117°21'	1	1 830 x 60 (А)	1	ВМС
63.	Кэпитал (Спринг-Филд), Иллинойс	39°51'	89°41'	3	2 440 x 45 (Б)	2	ГА
64.	Кэрнс, Алабама	31°16'	85°42'	2	1 520 x 45 (А)	1	СВ
65.	Ламберт-Сент-Луис (междунар.), Миссури	38°45'	90°22'	5	3 360 x 60 (Б)	1	ГА
66.	Ланглей, Виргиния	37°05'	76°21'	1	3 050 x 45 (Б)	1	ВВС
67.	Лауглин (Лофкин), Техас	29°22'	100°47'	3	2 700 x 45 (АБ)	1	ВВС

№ п/п	Наименование аэродрома, штат	Координаты		Кол-во ВПП	Размеры ВПП, м (покрытие)	Класс оборудования	Принадлежность
		с. ш.	з. д.				
68.	Лейкхерст, Нью-Джерси	40°01'	74°23'	3	3 540 x 60 (Б)	1	ВМС
69.	Лемур, Калифорния	36°20'	119°57'	2	4 115 x 60 (Б)	1	ВМС
70.	Линкольн (муниципальный), Небраска	40°51'	96°46'	3	3 930 x 60 (А)	1	ГА
71.	Литл-Рок, Арканзас	34°55'	92°09'	2	3 660 x 60 (Б)	1	ВВС
72.	Лонг-Бич (Догерти-Филд), Калифорния	33°49'	118°09'	5	3 050 x 60 (А)	1	ГА
73.	Луосон, Джорджия	32°21'	85°00'	2	2 500 x 45 (А)	1	СВ
74.	Луисвилл (междунар., Стэнфорд), Кентукки	38°11'	85°44'	2	3 050 x 45 (Б)	1	ГА
75.	Луис-Муньос-Марин, Пуэрто-Рико	18°26'	66°00'	2	3 050 x 60 (А)	1	ГА
76.	Льюк, Аризона	33°32'	112°23'	2	3 050 x 45 (А)	1	ВВС
77.	Майами (междунар.), Флорида	25°48'	80°17'	3	4 000 x 45 (АБ)	1	ГА
78.	Майнот, Северная Дакота	48°25'	101°22'	1	4 000 x 90 (Б)	1	ВВС
79.	Мак-Гвайер, Нью-Джерси	40°01'	74°36'	2	3 050 x 60 (АБ)	1	ВВС
80.	Мак-Ги-Тизон, Теннесси	35°49'	84°00'	2	2 740 x 45 (Б)	1	ГА
81.	Мак-Дилл, Флорида	27°51'	82°31'	1	3 500 x 80 (А)	1	ВВС
82.	Мак-Интайр, Южная Каролина	33°55'	80°48'	2	2 750 x 45 (АБ)	1	ВВС НГ
83.	Мак-Клепелан, Калифорния	38°40'	121°24'	1	3 230 x 60 (Б)	1	ВВС
84.	Мак-Коннелл, Канзас	37°37'	97°16'	2	3 660 x 90 (Б)	1	ВВС
85.	Мак-Корд, Вашингтон	47°08'	122°29'	1	3 080 x 45 (А)	1	ВВС
86.	Максвелл, Алабама	32°23'	86°22'	2	2 140 x 45 (А)	1	ВВС
87.	Мальмстром, Монтана	47°30'	111°11'	1	3 500 x 60 (АБ)	1	ВВС
88.	Мартин Стейт (Гленн Л. Мартин), Мэриленд	39°20'	76°25'	1	2 130 x 50 (Б)	1	ГА
89.	Марч, Калифорния	33°53'	117°15'	1	4 050 x 90 (Б)	1	ВВС
90.	Маунтин-Хом, Айдахо	43°03'	115°52'	1	4 100 x 60 (АБ)	1	ВВС
91.	Мейпорт, Флорида	30°24'	81°25'	1	2 430 x 60 (АБ)	2	ВМС
92.	Мемфис (междунар.), Теннесси	35°03'	89°59'	5	2 840 x 45 (Б)	1	ГА
93.	Мемфис (Миллингтон, муниципальный), Теннесси	35°21'	89°52'	2	2 440 x 60 (АБ)	1	ВМС
94.	Меридиан, Миссисипи	32°33'	88°33'	3	2 440 x 60 (Б)	1	ВМС
95.	Миннеаполис-Сент-Пол (междунар.), Миннесота	44°53'	93°13'	3	3 050 x 60 (АБ)	1	ГА
96.	Мирамар, Калифорния	32°52'	117°08'	3	3 660 x 60 (Б)	1	ВМС
97.	Митчелл (междунар.), Висконсин	42°57'	87°54'	5	2 955 x 60 (Б)	1	ГА
98.	Моффет, Калифорния	37°25'	122°03'	2	2 800 x 60 (АБ)	1	ГА
99.	Мууди, Джорджия	30°58'	83°12'	2	2 450 x 45 (А)	1	ВВС
100.	Мэнсфилд-Лам (муниципальный), Огайо	40°49'	82°31'	2	2 740 x 45 (А)	1	ГА
101.	Нашвилл (междунар.), Теннесси	36°08'	86°41'	4	2 590 x 45 (Б)	1	ГА
102.	Неллис, Невада	36°15'	115°02'	2	3 080 x 60 (А)	1	ВВС
103.	Ниагара-Фолс (междунар.), Нью-Йорк	43°07'	78°56'	3	2 780 x 45 (АБ)	1	ГА
104.	Новый Орлеан, Луизиана	29°51'	90°01'	2	2 430 x 60 (АБ)	1	ВМС
105.	Нокс, Алабама	31°19'	85°40'	6	630 x 15 (А)	2	СВ
106.	Норт-Айленд, Калифорния	32°42'	117°13'	2	2 440 x 60 (Б)	1	ВМС
107.	Норфолк (Чамберс-Филд), Виргиния	36°56'	76°18'	2	2 540 x 60 (АБ)	1	ВМС
108.	Нью-Ривер, Северная Каролина	34°43'	77°26'	2	1 560 x 45 (А)	1	ВМС
109.	Орландо (междунар.), Флорида	28°26'	81°20'	3	3 660 x 90 (Б)	1	ГА
110.	Отис, Массачусетс	41°40'	70°31'	2	2 900 x 60 (АБ)	1	ВВС НГ
111.	Оффут, Небраска	41°07'	95°55'	1	3 560 x 90 (АБ)	1	ВВС
112.	Ошеана, Виргиния	36°49'	76°02'	4	3 660 x 60 (АБ)	1	ВМС
113.	Панама-Сити (междунар.), Флорида	30°13'	85°41'	2	1 930 x 45 (А)	3	ГА
114.	Патаксент-Ривер, Мэриленд	38°17'	76°24'	4	3 600 x 90 (Б)	1	ВМС
115.	Патрик, Флорида	28°14'	80°37'	2	2 750 x 80 (А)	1	ВВС
116.	Пенсакола, Флорида	30°21'	87°19'	3	2 430 x 60 (АБ)	1	ВМС
117.	Петерсон (Колорадо Спрингс, муницип.), Колорадо	38°49'	104°43'	3	4 090 x 45 (Б)	1	ГА и ВВС
118.	Пис, Нью-Гэмпшир	43°05'	70°49'	1	3 440 x 90 (АБ)	3	ГА
119.	Пойнт-Мугу, Калифорния	34°07'	119°07'	2	3 380 x 60 (АБ)	1	ВМС
120.	Портленд (междунар.), Орегон	45°35'	122°37'	3	3 380 x 45 (А)	1	ГА
121.	Поуп, Северная Каролина	35°10'	79°01'	2	2 280 x 45 (А)	1	ВВС
122.	Райт-Паттерсон, Огайо	39°51'	84°02'	2	3 850 x 90 (А)	1	ВВС
123.	Рандольф, Техас	29°32'	98°17'	2	2 550 x 60 (Б)	1	ВВС
124.	Рикенбекер, Огайо	39°49'	82°56'	2	3 690 x 60 (АБ)	1	ГА
125.	Рино-Тахо (междунар., Рино-Кэннон), Невада	39°30'	119°46'	3	3 050 x 45 (Б)	1	ГА
126.	Ричмонд (междунар., Берд-Филд), Виргиния	37°30'	77°19'	3	2 740 x 45 (А)	1	ГА
127.	Роберт-Грей, Техас	31°04'	97°50'	1	3 050 x 60 (АБ)	1	СВ
128.	Робинс, Джорджия	32°38'	83°35'	1	3 660 x 90 (А)	1	ВВС
129.	Розенкранс-Мемориал, Миссури	39°46'	94°54'	4	2 440 x 45 (Б)	1	ГА
130.	Рузвельт-Родс, о. Пуэрто-Рико	18°15'	65°38'	1	3 350 x 60 (Б)	1	ВМС
131.	Саванна (междунар.), Джорджия	32°08'	81°12'	3	2 750 x 45 (А)	1	ГА
132.	Сакраменто-Метрополитен, Калифорния	38°42'	121°36'	2	2 620 x 45 (А)	2	ГА
133.	Сан-Антонио (междунар.), Теннесси	29°32'	98°28'	3	2 590 x 45 (АБ)	1	ГА
134.	Сан-Диего (междунар.), Калифорния	32°44'	117°12'	2	2 865 x 60 (Б)	1	ГА

№ п/п	Наименование аэродрома, штат	Координаты		Кол-во ВПП	Размеры ВПП, м (покрытие)	Класс оборудования	Принадлежность
		с. ш.	з. д.				
135	Селфридж, Мичиган	42°37'	82°50'	2	2740 x 45 (АБ)	1	ВВС НГ
136	Симор-Джонсон, Северная Каролина	35°20'	77°58'	1	3600 x 90 (Б)	1	ВВС
137	Сиракьюс-Хэнкок (междунар.), Нью-Йорк	43°07'	76°07'	2	2745 x 45 (А)	2	ГА
138	Сизтл-Такома (междунар.), Вашингтон	47°26'	122°18'	2	3625 x 45 (А)	1	ГА
139	Скенектеди, Нью-Йорк	42°51'	73°56'	3	2130 x 45 (Б)	3	ГА
140	Скотт, Иллинойс	38°33'	89°51'	1	2460 x 45 (АБ)	1	ВВС
141	Солт-Лейк-Сити (междунар.), Юта	40°47'	111°58'	3	3660 x 45 (А)	1	ГА
142	Спрингфилд-Бекли (муницип.), Огайо	39°50'	83°50'	2	2745 x 45 (А)	1	ГА
143	Стюарт (междунар., Ньюберг), Нью-Йорк	41°30'	74°06'	2	3600 x 45 (А)	1	ГА
144	Су-Сити, Айова	42°24'	96°23'	3	2740 x 45 (АБ)	1	ГА
145	Таксон (междунар.), Аризона	32°07'	110°57'	3	4340 x 45 (А)	1	ГА
146	Талса (междунар.), Оклахома	36°12'	95°54'	3	3050 x 60 (Б)	1	ГА
147	Тиндал, Флорида	30°04'	85°34'	3	3050 x 45 (Б)	1	ВВС
148	Тинкер, Оклахома	35°25'	97°23'	2	3380 x 60 (АБ)	1	ВВС
149	Толито-Экспресс, Огайо	41°36'	83°48'	2	2650 x 45 (АБ)	1	ГА
150	Тревис, Калифорния	38°16'	121°56'	2	3350 x 90 (АБ)	1	ВВС
151	У.К.Келлог (регион., Бэтл Крик), Мичиган	42°19'	85°15'	3	3050 x 45 (А)	1	ГА
152	Уайтинг-Филд (северный), Флорида	30°43'	87°02'	3	1830 x 60 (А)	1	ВМС
153	Уайтман, Миссури	38°44'	93°33'	1	3780 x 60 (Б)	1	ВВС
154	Уидби-Айленд, Вашингтон	48°21'	122°39'	2	2440 x 60 (Б)	1	ВМС
155	Уиллоу-Гроув, Пенсильвания	40°12'	75°09'	1	2600 x 45 (А)	1	ВМС
156	Уилл-Роджерс-Уорлд, Оклахома	35°24'	97°36'	2	2990 x 45 (АБ)	1	ГА
157	Уэйко-Мадисон Купер (регион.), Техас	31°37'	97°14'	3	2020 x 45 (А)	1	ГА
158	Фаллон, Невада	39°25'	118°42'	2	4270 x 60 (АБ)	1	ВМС
159	Финикс (Скайхарбор), Аризона	33°26'	112°01'	2	3353 x 45 (А)	1	ГА
160	Форбес-Филд., Канзас	38°57'	95°40'	2	3900 x 60 (А)	1	ГА
161	Форт-Смит, Арканзас	35°20'	94°22'	2	2440 x 45 (А)	1	ГА
162	Форт-Уэйн (Байер-Филд), Индиана	40°59'	85°11'	3	3700 x 45 (АБ)	1	ГА
163	Форт-Уэрт, Техас	32°46'	97°26'	1	3660 x 90 (Б)	1	ВМС
164	Фресно-Эр-Терминал, Калифорния	36°47'	119°43'	2	2810 x 45 (Б)	1	ГА
165	Фэрчайлд., Вашингтон	47°37'	117°40'	1	4220 x 90 (Б)	1	ВВС
166	Хантер, Джорджия	32°01'	81°09'	1	3460 x 60 (АБ)	1	СВ
167	Харрисберг (междунар., Олмстед-Филд), Пенсильвания	40°12'	76°46'	1	2895 x 60 (Б)	1	ГА
168	Хикам (Гонолулу, межд.), Гавайи	21°20'	157°56'	4	3765 x 45 (АБ)	1	ГА и ВВС
169	Хилл, Юта	41°07'	111°58'	1	4100 x 60 (А)	1	ВВС
170	Холломэн, Нью-Мексико	32°51'	106°06'	3	3700 x 45 (А)	1	ВВС
171	Хомстед, Флорида	25°29'	80°23'	1	3410 x 90 (АБ)	1	ВВС
172	Худ, Техас	38°08'	97°43'	1	1440 x 45 (Б)	3	СВ
173	Хьюлмен (регион.), Индиана	39°27'	87°19'	3	2750 x 45 (А)	1	ГА
174	Хьюстон-Интерконтинент, Техас	29°59'	95°21'	4	3660 x 45 (Б)	1	ГА
175	Хэрлберт, Флорида	30°26'	86°41'	1	2930 x 45 (А)	1	ВВС
176	Чайна-Лейк, Калифорния	35°41'	117°42'	3	3050 x 60 (АБ)	1	ВМС
177	Чарлстон, Южная Каролина	32°54'	80°02'	2	2740 x 60 (АБ)	1	ВВС
178	Черри-Пойнт, Северная Каролина	34°54'	76°53'	4	2770 x 60 (АБ)	1	МП
179	Шайенн (муницип.), Вайоминг	41°09'	104°49'	3	2040 x 45 (Б)	1	ГА
180	Шарлотт Дуглас (междунар.), Северная Каролина	35°13'	80°56'	3	3050 x 45 (Б)	1	ГА
181	Шемия, Аляска	52°43'	174°07' в.д.	1	3050 x 60 (А)	1	ВВС
182	Шелпэрд (Уичито-Фолс), Техас	33°59'	98°30'	3	4000 x 90 (Б)	1	ВВС
183	Шоу, Южная Каролина	33°58'	80°28'	2	3050 x 45 (Б)	1	ВВС
184	Эггин, Флорида	30°29'	86°32'	2	3660 x 90 (АБ)	1	ВВС
185	Эггин-3-Дьюк, Флорида	30°39'	86°31'	1	2440 x 90 (А)	2	ВВС
186	Эдвард Лоуренс Логан (междунар.), Массачусетс	42°22'	71°00'	5	3 075 x 45 (А)	1	ГА
187	Эдвардс, Калифорния	34°54'	117°53'	4	4570 x 90 (Б)	1	ВВС
188	Эллингтон-Филд, Техас	29°37'	95°10'	5	2740 x 45 (АБ)	1	ГА
189	Элмендорф, Аляска	61°15'	149°48'	2	3050 x 60 (А)	1	ВВС
190	Элсворт, Южная Дакота	44°09'	103°06'	1	4110 x 90 (Б)	1	ВВС
191	Эль-Сентро, Калифорния	32°50'	115°40'	2	2890 x 60 (АБ)	1	ВМС
192	Юма (межд.), Аризона	32°39'	114°37'	4	4050 x 60 (Б)	1	ГА и МП
193	Янгстаун Уоррен (регион.), Огайо	41°16'	80°41'	3	2280 x 45 (А)	1	ГА

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ:

А – асфальт	ГА – гражданская авиация
АБ – асфальтобетон	междунар. – международный
Б – бетон	муницип. – муниципальный
ВВС – военно-воздушные силы	МП – морская пехота
ВВС НГ – ВВС национальной гвардии	регион. – региональный
ВМС – военно-морские силы	СВ – сухопутные войска



ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ США – КУРС В XXI ВЕК

(Основные направления развития подводных сил)

Капитан 1 ранга В. КОНСТАНТИНОВ

Ход выполнения программы строительства новых многоцелевых подводных лодок свидетельствует о том, что в течение первых двух десятилетий XXI века в составе американских подводных сил общего назначения будут по-прежнему преобладать ПЛА типа «Лос-Анджелес». В связи с этим командование ВМС осуществляет ряд мер, направленных на повышение их боевых возможностей в соответствии с новыми концепциями применения сил флота.

В частности, в одной из реализуемых в настоящее время программ предусматривается проведение модернизации системы управления оружием Mk2 с учетом поступления на вооружение ПЛА усовершенствованных образцов ракетного и торпедного оружия. Кроме того, разработана и испытана новая подсистема управления стрельбой крылатых ракет (ATWCS – Advanced Tomahawk Weapon Control System), позволяющая сократить время реакции и повысить универсальность и эффективность боевого применения КР. Благодаря сопряжению этой подсистемы с береговым и плавучим центрами планирования ракетных ударов сокращается время, необходимое на обновление полетных заданий КР. В 1998 году опытные образцы подсистемы были установлены на двух ПЛА типа «Лос-Анджелес», а с 1999-го начинается поставка на лодки ее серийных образцов.

На ПЛА «Гринвилл» выполнены работы по ее переоборудованию в носитель подводного средства доставки подразделений специального назначения типа ASDS (Advanced Swimmer Delivery System). В ближайшие годы аналогичной модернизации подвергнутся еще пять ПЛА. Одна из подводных лодок типа «Лос-Анджелес» используется для проведения испытаний и опытной эксплуатации прототипа системы минной разведки на базе подводных аппаратов. Серийные образцы этой системы поступят на вооружение в 2004 году.

С 1998 года осуществляется программа A-RCI (Acoustic-Rapid COTS Insertion), целью которой является оснащение американских подводных лодок гидроакустическим комплексом с повышенной чувствительностью приемного тракта и производительностью вычислительных средств, применением открытой архитектуры, широким использованием в комплексе программно-аппаратных средств гражданского назначения.

Участие ПЛА в действиях объединенных оперативных формирований ВС США потребовало внесения существенных изменений в организацию радиосвязи и режима использования РТС, оснащения ПЛА радиоаппаратурой, обеспечивающей двусторонний обмен информацией в объеме, который ранее был доступен только надводным кораблям. С учетом новых требований в период с 1999 по 2005 год на ПЛА типа «Лос-Анджелес» планируется выполнить работы по автоматизации радиорубки, оснащению буйковой антенной для обеспечения двусторонней связи в диапазоне метровых и дециметровых волн между береговым узлом связи и ПЛА при ее скорости хода 6 уз и глубине погружения до 90 м, а также фазированной антенной типа HDR (High Data Rate), устанавливаемой на выдвигном устройстве, и терминалами спутниковых систем связи, обеспечивающими прием информации в миллиметровом диапазоне.

Ракетные и многоцелевые атомные подводные лодки ВМС США оснащены универсальными торпедными аппаратами, которые позволяют вести стрельбу торпедами, крылатыми и противокорабельными ракетами, запускать имитаторы подводных лодок и ставить мины. С поступлением на вооружение ПЛА системы минной разведки LMRS они будут использоваться также для выпуска и приема специальных подводных аппаратов.

В современных ТА применяется принудительный метод пуска оружия с помощью пневмогидравлической системы стрельбы. По принятой в американском подводном кораблестроении схеме торпедные аппараты размещаются в первом отсеке побортно в два яруса на расстоянии нескольких метров от носовой оконечности и под углом к диаметральной плоскости. Тем самым носовая оконечность освобождается для установки круп-

Окончание. Начало см.: Зарубежное военное обозрение. – № 10. – 2000. – С. 39 – 44.



Рис. 1. Американская подводная лодка, оборудованная палубным контейнером DDS

ной сферической антенны гидроакустического комплекса. Почти все американские подводные лодки имеют на вооружении четыре 533-мм ТА. Только на трех ПЛА типа «Сивулф» установлены восемь 660-мм ТА Mk69.

В разрабатываемых для ПЛА типа «Вирджиния» торпедных аппаратах используются технологические решения по обеспечению их ударостойкости и обесшумливания процесса стрельбы, примененные на ПЛА «Сивулф», а пневмогидравлическая система Mk20 создается на основе и с учетом опыта эксплуатации аналогичных по принципу действия систем Mk19 и Mk21.

Вместе с тем в течение ряда лет параллельно ведется разработка так называемой эластомерной системы стрельбы EES (Elastomeric Ejection System). По мнению специалистов, оснащение ею перспективных ПЛА позволит не только добиться дальнейшего уменьшения шумоизлучения при пуске оружия, но и снизить стоимость комплекса торпедного оружия на 5 – 8 млн долларов в расчете на один корпус. В качестве основного рабочего механизма в данной системе выступает диск, изготовленный из эластомерного материала, который обладает способностью испытывать значительные упругие деформации. Диск служит для временного накопления энергии за счет упругой деформации под влиянием нагрузки. После прекращения ее действия он отдает накопленную энергию и восстанавливает свою первоначальную форму.

Начиная с 1994 года разработку системы ведут специалисты научно-исследовательского центра подводных систем вооружения (г. Ньюпорт) и кораблестроительной фирмы «Электрик боут». В течение нескольких лет работы были направлены на подбор состава композиции (каучук, наполнители, пластификаторы), удовлетворяющего требованиям по прочности при растяжении, твердости, износостойкости, а также на создание подмасштабных образцов и проведение их испытаний.

Современный этап работ характеризуется созданием полноразмерного образца эластомерного диска, имеющего диаметр 2,1 м, массу 1 360 кг, толщину в центральной части 30 см. При полной нагрузке диск растягивается и накапливает энергию, позволяющую при снятии нагрузки развить мощность до 2 400 л. с. В ходе испытаний на усталость от напряжений его прототип выдержал свыше 6 400 циклов полного растяжения при установленном нормативе 2 200 циклов.

Демонстрационные испытания полномасштабной модели EES запланированы на осень 2000 года. По их результатам может быть принято решение об оснащении этой системой строящихся ПЛА типа «Вирджиния». В случае положительного решения производство компонентов ESS начнется в 2003 году с тем, чтобы установить ее на четвертой ПЛА в серии и испытать в море в 2006-м.

Современная концепция боевого применения ВМС США, известная под названием «Действия с моря», к одной из основных задач, решаемых подводными лодками при действиях в прибрежных районах в мирное и военное время, относит высадку на побережье и последующую эвакуацию подразделений сил специальных операций.

Считается, что высадку небольшой разведывательно-диверсионной группы (РДГ) может выполнить любая ПЛА, но максимальная эффективность и скрытность действий до-

стигается в том случае, когда подводная лодка оборудована специальными транспортировочными средствами, к числу которых, в частности, относятся упоминавшиеся выше палубные контейнеры DDS (Dry Deck Shelter). Такой контейнер (масса 30 т, длина 11,6 м, ширина и высота по 2,75 м) состоит из трех отсеков, выполнен из стали НУ-80 и рассчитан на рабочую глубину погружения подводной лодки. Для придания ему обтекаемой формы отсеки закрыты стекловолоконным обтекателем. Носовой сферический отсек используется в качестве барокамеры, а средний (переходной) служит для прохода личного состава из помещений ПЛА в

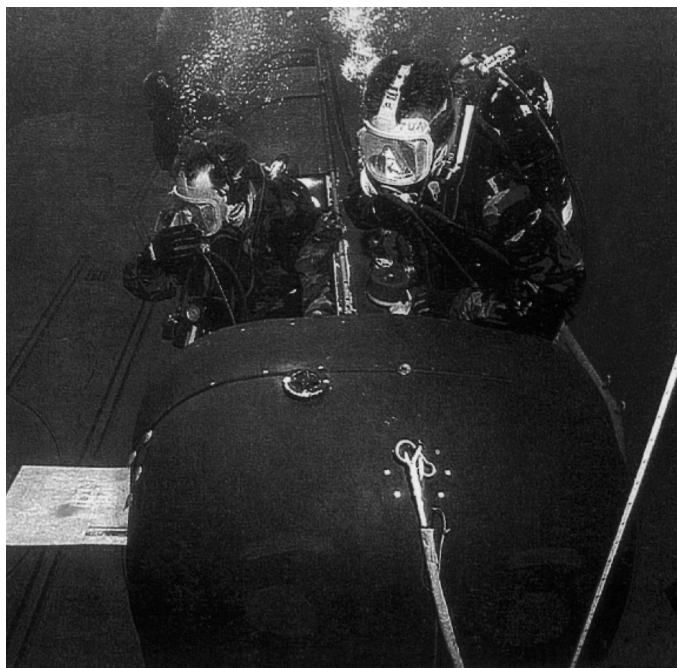


Рис. 2. Подводное средство доставки Mk8

концевые отсеки контейнера. Кормовой отсек, называемый ангаром или док-камерой, предназначен для размещения подводного средства доставки SDV (Swimmer Delivery Vehicle) или до 20 человек и четырех надувных лодок CRRC, хранящихся в сложенном состоянии. Каждый из отсеков герметизируется индивидуально (в них может создаваться давление, соответствующее забортному на глубине 45 м).

Контейнер DDS устанавливается на фундаменты, наваренные на верхнюю палубу ПЛА таким образом, чтобы люк его переходного отсека совпадал с кормовым выходным люком подводной лодки, образуя стыковочный узел. Кроме того, при переоборудовании в носитель контейнера ПЛА оснащается дополнительными кабельными вводами, вдувным и вытяжным трубопроводами системы вентиляции, арматурой и трубопроводами осушительной системы.

В 80-х годах американские ВМС получили шесть таких контейнеров. В эти же годы были дооборудованы и использовались в качестве носителей подводные лодки «Джон Маршалл» и «Сэм Хьюстон» (бывшие ПЛАРБ типа «Этен Аллен»), «Арчерфиш», «Кавелла», «Л. Мендел Риверс», «Силверсайд», «Танни», «Уильям Х. Бейтс» (все типа «Стерджен»), «Джеймс К. Полк» и «Камехамаха» (бывшие ПЛАРБ типа «Лафайет»). Лодки типа «Стерджен» несли по одному контейнеру, а бывшие ПЛАРБ – по два. Ввиду истечения сроков службы большая часть этих лодок выведена из состава флота. Оставшиеся в составе ВМС США две ПЛА – «Мендел Риверс» и «Камехамаха» (рис. 1), подлежат списанию в течение 2001 года.

Для восстановления возможностей подводных сил по обеспечению действий ССО командование ВМС приняло решение о переоборудовании в носители палубных контейнеров пяти ПЛА типа «Лос-Анджелес». Первая из них – «Даллас» – после завершения работ в начале 2000 года успешно провела ходовые испытания, имея на борту подразделение ССО численностью 35 человек. Во время испытаний была осуществлена высадка на побережье и последующая эвакуация четырех РДГ с использованием подводного средства доставки (ПСД) и надувных лодок. В 1999 – 2000 годах профинансированы работы по переоборудованию ПЛА «Буффало», «Ла Холья», «Лос-Анджелес» и «Филадельфия». На ближайшую перспективу в качестве носителей таких аппаратов рассматриваются также ПЛА «Джимми Картер» (третья в серии «Сивулф»), несколько единиц в серии строящихся ПЛА типа «Вирджиния», а также подлежащие выводу из боевого состава четыре ПЛАРБ типа «Огайо».

Палубные контейнеры предназначены для временной установки (в период выполнения боевой задачи или проведения учений) на переоборудованную подводную лодку-носитель как в базах континентальной части США, так и в передовых пунктах базирования, куда они могут доставляться самолетами С5А, автомобильным и морским транспортом. Для

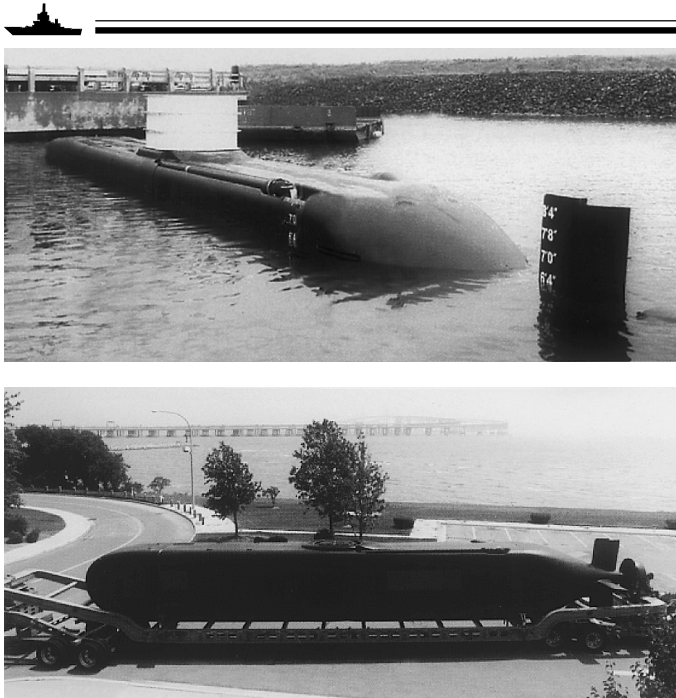


Рис. 3. Подводное средство доставки (СмПЛ) типа ASDS

этого каждому контейнеру придается транспортная платформа.

Применяемое из палубных контейнеров ПСД относится к аппаратам «мокрого» типа, в которых экипаж и пассажиры находятся в заполняемых водой отсеках и подвержены воздействию низких температур, что является основным недостатком этих средств, так как гипотермия может наступить после нескольких часов пребывания человека в воде даже при температуре 21° С. К концу 90-х годов все ПСД этого типа, состоящие на вооружении двух отрядов специальных транспортных средств командования ССО, прошли модернизацию с целью prolongации срока службы, увеличения вместимости,

дальности действия и скорости хода, а также замены оборудования. В результате выполненных работ ПСД Mk8 мод. 1 (рис. 2) длиной 6,5 м вмещает восемь человек, два из которых находятся в носовом отсеке, выполняя функции рулевого и штурмана, а остальные члены РДГ – в кормовом отсеке. Корпус ПСД выполнен из композиционных материалов. Электродвигатель работает от серебряно-цинковой аккумуляторной батареи и обеспечивает дальность действия 36 миль при скорости хода 6 уз. На практике продолжительность использования ПСД под водой ограничивается 3 – 4 ч из-за опасности переохлаждения экипажа.

Для доставки на берег относительно крупных подразделений ССО используются надувные лодки CRRC (Combat Rubber Rafting Craft) с подвесными моторами, которые в сложенном виде хранятся в ангаре (при необходимости – дополнительные – в надстройке подводной лодки или в хранилище, оборудованном в бывшей ракетной шахте). Подготовка CRRC к использованию с помощью корабельной системы сжатого воздуха занимает не более 2 мин. Лодка при этом может находиться в надводном или позиционном положении. Этот способ доставки разведчиков-диверсантов является менее скрытным, чем первый, но считается более предпочтительным, когда нужно высадить на берег в короткие сроки подразделение ССО численностью несколько десятков человек. В лодке (ее масса 120 кг, длина 4,7 м, ширина 1,9 м, осадка 0,6 м) размещаются девять человек – рулевой и восемь боевых пловцов в полном снаряжении. При оснащении подвесным мотором мощностью 55 л. с. она развивает скорость хода до 18 уз при дальности плавания 65 миль.

С целью повышения эффективности действий подразделений ССО осуществляется программа создания подводных средств доставки «сухого» типа ASDS (Advanced SEAL Delivery System), обладающих повышенной автономностью, более комфортными условиями для личного состава и обеспечивающих определенный уровень его защищенности от воздействия оружия. В отличие от ПСД Mk8, которое может рассматриваться как транспортный подводный аппарат, при разработке и строительстве ASDS применены элементы конструкции сверхмалых подводных лодок (СмПЛ). В частности, новое ПСД (длина 19,8 м, ширина 2,4 м, водоизмещение 55 т) имеет двухкорпусную конструкцию. С учетом повышенных требований к ударостойкости его прочный корпус цилиндрической формы выполнен из стали и имеет два отсека, разделенных шлюзовой камерой. В носовом отсеке расположен компьютеризированный пост управления движением с четырьмя дисплеями, обслуживаемый двумя офицерами. Кормовой отсек вмещает восемь боевых пловцов и их снаряжение. Шлюзовая камера оборудована верхним и нижним люками, обеспечивающими вход (выход) боевых пловцов. Средство доставки устанавливается на верхней палубе дооборудованной ПЛА таким образом, чтобы нижний люк шлюзовой камеры совпадал с выходным люком подводной лодки.

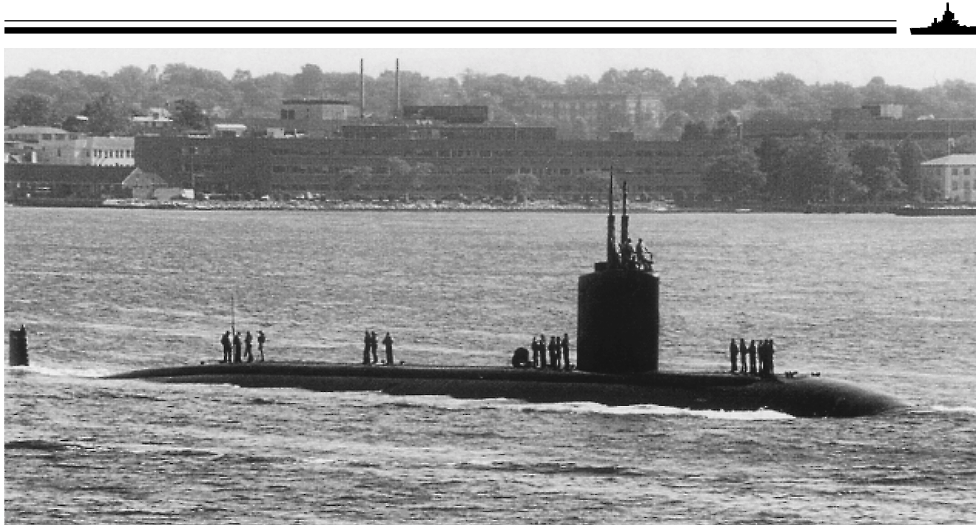


Рис. 4. Атомная подводная лодка типа «Лос-Анджелес»

В интересах повышения живучести ПСД балластные цистерны установлены внутри прочного корпуса. В соответствии с заданием корпус должен выдерживать не только давление воды, но и ударные нагрузки, возникающие в результате взрывов мин, глубинных бомб и другого оружия. Легкий корпус, выполненный из композиционных материалов, на большей части длины имеет прямоугольную в сечении форму с обтекаемыми носовой и кормовой оконечностями. Для уменьшения акустической заметности на него нанесено шумопоглощающее покрытие. Массогабаритные характеристики ПСД позволяют осуществлять его экстренную переброску в удаленные районы транспортными самолетами С-5 и С-17.

На ПСД типа ASDS (рис. 3) установлены гребной электродвигатель мощностью 55 л. с. и четыре выдвигающиеся подруливающие устройства, расположенные побортно в носу и корме и предназначенные для улучшения маневренности и управляемости на малой скорости хода. В качестве источника энергии выбрана серебряно-цинковая аккумуляторная батарея, элементы которой размещены в 14 титановых цилиндрах диаметром 0,64 и длиной 1,6 м. Возможно оснащение ПСД литиевой батареей, если сравнительные испытания покажут ее преимущества. Энергетическая установка обеспечивает дальность плавания 125 миль при скорости хода 8 уз.

Средство доставки оснащено ГАС обнаружения препятствий, гидролокаторами бокового обзора, инерциальной навигационной системой, приемником КРНС NAVSTAR, а также двумя заваливающимися мачтами производства британской фирмы «Маркони», (приводятся в вертикальное положение гидравлическими подъемниками), которые несут оптоэлектронную аппаратуру и связанные антенны.

Со времени выдачи заказа (в 1994 году) на проектирование и строительство головного образца программа ASDS претерпела ряд существенных изменений в отношении стоимости, сроков реализации и типов носителей. Так, если первоначально расходы на создание головного образца оценивались в 138 млн долларов, то в результате переработки проекта, смены субподрядчиков и по другим причинам его фактическая стоимость возросла до 230 млн долларов, а ввод в строй перенесен с 1997 на конец 2000 года. С октября 1999 по май 2000 года в районе Восточного побережья США была проведена серия испытаний этого ПСД. В июне 2000 года самолетом С-5А он был перебросен в ВМБ Пёрл-Харбор для проведения завершающего этапа испытаний.

Финансирование дальнейшего строительства (с темпом одно ПСД в два года) начнется в 2002 году. В связи с этим принято решение ограничиться выполненным переоборудованием одной из лодок типа «Лос-Анджелес» («Гринвилл», рис. 4), которая уже используется как носитель головного образца, а носителями следующих ПСД будут новые ПЛА типа «Вирджиния», соответствующим образом оборудуемые непосредственно в ходе постройки. В случае принятия решения о переоборудовании четырех ПЛАРБ типа «Огайо» в ПЛА с крылатыми ракетами они также могут стать носителями ASDS. По мере завершения строительства ПСД будут придаваться 1 и 2-му отрядам специальных транспортных средств (соответственно Тихоокеанского и Атлантического флотов).

При разработке новых проектов и программ модернизации ПЛА американские специалисты особое внимание уделяют технологическим решениям, позволяющим снижать



акустические сигнатуры подводных лодок для обеспечения скрытности действий и эффективности работы их гидроакустических комплексов. Важную роль при поиске таких решений играет акустический полигон, развернутый на оз. Пен-Орей (штат Айдахо) и обслуживаемый личным составом отряда акустических исследований ARD (Acoustic Research Detachment), который организационно входит в состав научно-исследовательского центра подводных систем оружия и военной техники ВМС (г. Вашингтон). Оперативный центр полигона находится в г. Бейвью.

На полигоне проводятся исследования и испытания перспективных технических средств: малошумных движителей подводных лодок, корпусных противогидролокационных и комбинированных покрытий, стеклопластиковых обтекателей антенн ПЛА и их покрытий, широкоапертурных и новых протяженных буксируемых антенн подводных лодок. Значительная часть работ выполняется с помощью крупномасштабных самоходных и несамходных моделей подводных лодок.

С 1988 года на полигоне используется модель LSV-1 «Кокани», созданная в Юго-Западном исследовательском институте (г. Сан-Антонио, штат Техас). Ее водоизмещение 155 т, длина 27,1 м, ширина 3,1 м, осадка 2,9 м. Модель оснащена гребным электродвигателем мощностью 3 000 л. с. (частота вращения 350 – 600 об/мин) и свинцово-кислотной аккумуляторной батареей, обеспечивающей ход модели в течение 6 ч на средней и 2 – 3 ч на полной мощности. Программное управление движением модели осуществляется бортовым компьютером. Ограждение выдвижных устройств съемное. Модель создавалась для обеспечения проектирования и строительства ПЛА «Сивулф» как наиболее малошумной подводной лодки и использовалась главным образом для отработки нового движителя турбонасосного типа (pump-jet). В последние годы с помощью «Кокани» проводятся аналогичные исследования в интересах создания новой ПЛА типа «Вирджиния». Модель оснащена акселерометрами, гидрофонами, датчиками курса, скорости хода, глубины, дифферента, крена и другими устройствами. Полностью укомплектованная модель несет до 2 тыс. датчиков. Помимо испытаний вариантов нового движителя, определения его кинематических и гидродинамических характеристик, модель используется для исследований составляющих структурного шума, изучения неакустических сигнатур (в частности, кильватерного следа). Стоимость ее строительства составила 65 млн долларов.

По контракту стоимостью 50 млн долларов, на верфи «Ньюпорт-Ньюс шипбилдинг» завершено изготовление модели LSV-2 «Каттроут» длиной 38 м. Ее окончательная сборка выполнена непосредственно на полигоне. Модель, имеющая акустические и гидродинамические характеристики, соотносимые с соответствующими параметрами реальной подводной лодки, предназначена для проверки расчетных первичного и вторичного физических полей строящейся ПЛА «Вирджиния» на различных глубинах и режимах хода. Кроме того, ее предполагается использовать для изучения таких характеристик, как маневренность и управляемость, внедрения новых конструктивных материалов, снижающих акустическую, электромагнитную, ИК и другие сигнатуры подводных лодок. Программа строительства серии ПЛА типа «Вирджиния» предусматривает постоянное совершенствование проекта с тем, чтобы каждый последующий корпус благодаря применению новых технологий превосходил предыдущий по боевым возможностям. Использование модели «Каттроут», по замыслу разработчиков, должно способствовать выполнению этой задачи, сдерживать рост стоимости проекта, сохранять степень технологического риска на приемлемом уровне.

Проводимые на полигоне испытания и исследования направлены на сохранение как в ближайшей, так и долгосрочной перспективе «акустического превосходства» американских подводных лодок. При этом крупномасштабные модели позволяют получать значительный объем надежных научных данных, которые могут быть использованы для верификации и уточнения аналитических расчетов. По сравнению с бассейновыми испытаниями маломасштабных моделей пересчет полученных данных на полный масштаб дает более точные результаты, а их стоимость на два порядка ниже тех расходов, которые необходимы в случае проведения испытаний непосредственно на ПЛА.

В конце 90-х годов специалистами национальной академии наук, научного комитета министерства обороны и национальной ассоциации оборонной промышленности выполнен ряд исследований, посвященных проблемам дальнейшего развития подводных лодок. В американской печати публиковались некоторые выводы и рекомендации, выработанные на их основе.

По мере появления в ВМС стран – потенциальных противников США высокоточных противокорабельных ракет, в том числе и берегового базирования, новых образцов минного оружия и пополнения корабельного состава малошумными ПЛА угроза для американских надводных кораблей постоянно возрастает. В этих условиях скрытность действий и относительная неуязвимость американских подводных лодок определяют необходи-

мость расширения перечня задач, которые смогут решать перспективные ПЛА. К их числу могут теперь относиться и такие задачи, как сдерживание противника угрозой нанесением массивного ракетного удара, создание условий для развертывания корабельных группировок, участие в системах национальной ПРО и ПРО на ТВД, огневая поддержка наземных сил, в том числе действующих в городских условиях, нанесение ударов по различным наземным объектам (включая защищенные, мобильные и скрытые благодаря рельефу местности), запуск, управление и по возможности обратный прием разведывательных и ударных беспилотных летательных и подводных аппаратов, высадка и управление действиями подразделений ССО, противоминное обеспечение корабельных группировок и оборудование района боевых действий выставляемыми средствами освещения обстановки длительного действия.

Выполнение таких задач (наряду с традиционными) потребует значительного увеличения арсенала боевых средств на ПЛА. Возможности для реализации этого требования авторы исследований видят в создании новых систем хранения и пуска оружия, размещении большей части пусковых установок вне прочного корпуса, принятии на вооружение перспективных ПЛА ракет с уменьшенными массогабаритными характеристиками (при условии разработки высокоточных систем наведения, высокоэнергетических топлив, более мощных боевых частей), укороченных торпед и самотранспортирующихся мин, а также оружия самообороны с малым временем реакции. С внедрением на ПЛА системы электродвижения появится возможность использования корабельных источников энергии в комплексах импульсного оружия и так называемых «гидравлических боеприпасах» – устройствах для формирования направленных струй разрушительной силы и высокоэнергетических вихревых образований при уничтожении мин и атакующих торпед.

Одна из основных инновационных идей, которая, согласно материалам исследований, обязательно должна найти воплощение в концептуальных проектах перспективных ПЛА, заключается в разработке так называемого «гибкого интерфейса оружия с водой». Под этим подразумевается наличие в конструкции лодок проницаемой оружейной секции (или нескольких таких секций), позволяющей осуществлять выпуск или сброс оружия и подводных аппаратов без применения ТА, сдерживающих, по мнению исследователей, дальнейшее развитие подводного вооружения и техники.

С учетом изложенных выше рекомендаций командование ВМС совместно с управлением перспективных исследований и разработок МО США в середине 1999 года заключило контракты стоимостью по 5 млн долларов с двумя группами промышленных фирм на разработку в течение 18 месяцев концептуальных проектов перспективных ПЛА. Одну из групп составили фирмы «Локхид – Мартин» (головная), «Нортроп – Грумман» и «Электрик боут», другую – «Рэйтеон» (головная), «Боинг» и «Ньюпорт-Ньюс». В ходе работ обе группы фирм должны рассмотреть возможность и целесообразность применения на подводных лодках вертикальной 127-мм артустановки, размещаемой в габаритах шахтной ПУ баллистических ракет «Трайидент-2»; восьмизарядного модуля корабельной УВП Mk41, размещаемого в шахтной ПУ диаметром 4 м; перспективной корабельной УВП с 32 стартовыми контейнерами концентрической конструкции.

По условиям контракта, кроме разработки трех – пяти инновационных проектов ПЛА, обе группы фирм выполняют также исследования, направленные на создание автономных боевых и обеспечивающих подводных модулей (ПМ), предназначенных для усиления группировок ВМС, действующих в передовых районах. В соответствии с замыслом такие ПМ, способные нести крылатые или оперативно-тактические ракеты, артиллерийские установки, материально-технические запасы, средства освещения надводной и подводной обстановки, противоминные аппараты и различное оборудование для обеспечения действий подразделений ССО, будут буксироваться атомными подводными лодками и скрытно выставляться на заранее выбранных позициях. В зависимости от полезной нагрузки они могут применяться в вариантах ударного (ракетного), обеспечения морской пехоты и модуля специального назначения. В качестве возможных требований к проекту рассматриваются: максимально возможная общность конструкции, рабочая глубина погружения не менее 75 м (оптимальная 120 – 180 м), скорость буксировки в подводном положении не менее 10 уз, наличие мер, препятствующих несанкционированному подъему.

Перевод ПМ в боеготовое состояние может осуществляться по акустическому или радиосигналу на чрезвычайно низких частотах, с получением которого подается питание на аппаратуру управления, пусковые устройства и оружие. В это же время могут быть уточнены полетные задания крылатых и управляемых ракет. По мнению авторов концепции, более предпочтительным является наличие набора различных вариантов огневых задач в системе управления стрельбой. В таком случае команда на применение оружия будет определять количество ракет в залпе и поражаемые объекты. После пуска аппаратура модуля снова переводится в дежурный режим. Боекомплект и запасы энергии долж-



ны обеспечить за время нахождения модуля на позиции выполнение десяти стрельбовых циклов, включающих подготовку аппаратуры и оружия, подвсплытие на стартовую глубину, пуск и возвращение в исходное положение. Снятие ПМ с боевой позиции независимо от того, состоялась стрельба или нет, будет производиться с соблюдением тех же мер скрытности, что и при его постановке.

Подводный модуль, предназначенный для обеспечения действий морской пехоты, аналогичен по устройству, способам транспортировки и постановки ракетному. В его пусковых шахтах вместо ракет могут размещаться контейнеры с боеприпасами, продовольствием и эластичные баллоны с водой и топливом емкостью по 3 000 л. В соответствии с замыслом такой ПМ должен нести 10-суточный запас материальных средств для мобильного подразделения морской пехоты численностью 277 человек, действующего на бронетранспортерах и многоцелевых автомобилях повышенной проходимости. Он оснащается радиобуем для приема команды на всплытие. Доставлять грузы с ПМ на берег предполагается с помощью вертолетов или самолетов с поворотными двигателями. Для более полного обеспечения потребностей морской пехоты в одной из шахт такого модуля может быть размещена вертикальная артустановка, управление огнем которой можно осуществлять с самолета системы «Джистарс» либо непосредственно наземными силами.

Подводные модули специального назначения предполагается загружать контейнерами с гидроакустическими, радиотехническими и инфракрасными средствами обнаружения, выставляемыми по команде на большой площади. Они могут также содержать противоминные аппараты или контейнеры с самодвижущимися минами. Предусматривается вариант и обитаемого ПМ для обеспечения действий подразделений сил специальных операций.

Проводимые исследования рассматриваются командованием ВМС США как начальный этап долгосрочной программы проектирования перспективных ПЛА и их систем вооружения. По их результатам будут определяться направления технологических разработок, требующие финансирования уже в ближайшие годы.

РАДИОСВЯЗНЫЕ БУИ ВМС ИНОСТРАННЫХ ГОСУДАРСТВ

*Капитан 1 ранга А. ФОРСКИЙ,
кандидат технических наук*

Командования ВМС ведущих стран мира уделяют большое внимание совершенствованию систем управления и связи с подводными силами, считая, что они во многом предопределяют успех боевых действий на море. Существующие системы управления и связи с подводными лодками включают несколько подсистем и основываются на широко разветвленной структуре береговых, спутниковых, авиационных, корабельных и лодочных технических средств связи, работающих в диапазонах радиочастот от десятков герц до сотен мегагерц. Их большое количество объясняется особенностями распространения и приема электромагнитных волн различных диапазонов под водой, удалением приемника от передатчика, глубиной нахождения ПЛ и скоростью ее перемещения, а также рядом других факторов.

Ограничения, накладываемые особенностями распространения электромагнитных волн под водой, жестко регламентированными возможностями размещения на подводной лодке приемопередающей аппаратуры и антенно-фидерных устройств, обуславливают специфику создания связных средств, устанавливаемых на них. При этом, в процессе разработки и установки

средств связи должны учитываться и тактические требования к подводной лодке, и прежде всего такое, как обеспечение скрытности и минимальное ограничение маневренных возможностей (скорость хода и рабочая глубина погружения). В наибольшей степени этим требованиям, по мнению зарубежных военно-морских экспертов, соответствуют сейчас радиосвязные буи (РСБ), обеспечивающие подводным лодкам максимальную степень свободы маневра и скрытность при осуществлении связи.

В настоящее время радиосвязные буи, которые разрабатываются только в США и Великобритании, рассматриваются военно-морскими командованиями как важный элемент систем управления и связи с подводными силами. Согласно справочным данным, опубликованным в открытой зарубежной военной печати, на вооружении ВМС этих стран находятся РСБ различных классов и типов, выполняющие в основном задачи обеспечения деятельности атомных многоцелевых подводных лодок (ПЛА) как в условиях автономного плавания, так и при действии в составе разнородных сил флота. Радиосвязные буи входят также в состав штатного связного оборудования атомных

подводных лодок с баллистическими ракетами (ПЛАРБ), однако их использование при нахождении лодок в районах патрулирования допускается только в случае возникновения нештатных ситуаций, грозящих потерей связи и срывом выполнения боевой задачи.

Радиосвязные буи, в зависимости от носителя, делятся на два вида: лодочные и авиационные. В отдельных случаях носителями авиационных радиобуев могут быть надводные корабли. В то же время РСБ условно подразделяются на два класса: обеспечивающие одностороннюю связь «ПЛА – надводный адресат» («надводный адресат – ПЛА») и двухстороннюю – «ПЛА – надводный адресат – ПЛА». Кроме того, РСБ можно подразделить на буи, используемые в спутниковой подсистеме связи с подводными лодками для передачи сообщений на пункт управления (ПУ) через ИСЗ связи, и буи, применяемые в подсистеме связи с задействованием самолетов (надводных кораблей).

Впервые РСБ начали применяться в ВМС Соединенных Штатов. В настоящее время американские разработчики являются лидерами в создании подсистем связи с ПЛ, в которых используются радиобуи.

Наиболее распространенной в военно-морских силах США является подсистема связи с использованием РСБ через самолет (корабль). Она действует с конца 70-х годов. Первоначально штатное связное оборудование ПЛАРБ и ПЛА включало аварийные сигнальные буи, предназначенные для передачи сигналов об оказании помощи подводной лодке и спасении экипажа. В настоящее время в состав подсистемы входят лодочные радиобуи и авиационные связные радиогидроакустические буи (РГАБ).

Лодочные РСБ используются при нахождении ПЛА на рабочей глубине погружения и предназначаются для одно- или двухсторонней связи с надводными абонентами. Как правило, содержанием сеансов связи в звене «ПЛА – ПУ» являются доклады об обнаружении противника, возникновении нештатных ситуаций, запросы на выполнение каких-либо действий, не предусмотренных заданием и т. д., в звене «ПУ – ПЛА» – команды по оперативному перенацеливанию ПЛА в связи с поступившим от нее докладом, сообщения о резких изменениях оперативно-тактической обстановки и другие. По мнению американских специалистов, использование лодочных РСБ значительно сокращает время первого донесения об установлении контакта с противником и последующих донесений об изменениях в обстановке, а также об атаке противника и ее результатах.

Авиационные РСБ обычно выставляются самолетами (вертолетами), а в некоторых случаях – с надводных кораблей. Они предназначены для передачи на ПЛА условных сигналов (в основном оперативных команд), а также для ретрансляции сигналов с нее на борт воздушного (надводного) носителя, которые содержат информацию о получении команд, результатах выполнения задач, уточняющие запросы и т. п.

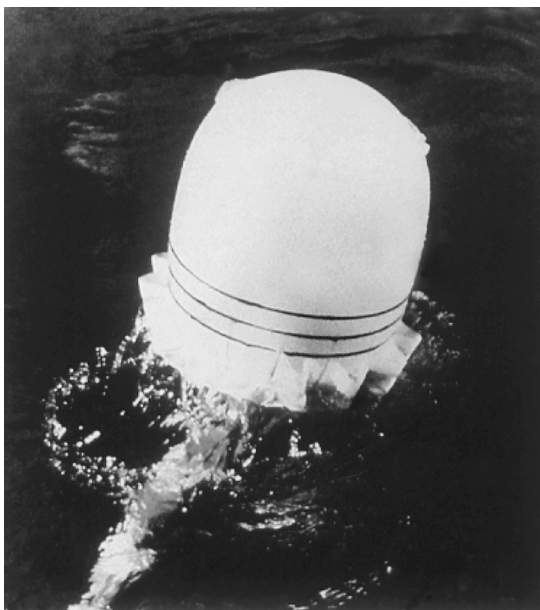


Рис. 1. Внешний вид радиосвязного автономного буя спутниковой связи одноразового действия AN/BRT-6

Большинство используемых в настоящее время на подводных лодках РСБ созданы в 80-х – начале 90-х годов. Наибольшее распространение получили буи типа AN/BRT-6 (рис. 1) и AN/BRC-6.

Автономный радиобуй одноразового действия AN/BRT-6 (масса 4,3 кг, размеры 1 031 x 76 мм) разработан американской фирмой «Хазелтайн» для передачи сообщений через спутниковую систему связи в звене «подводная лодка – надводный адресат». Он состоит из передатчика, антенной системы, блока управления, устройств стабилизации на поверхности и затопления, а также из блока питания. Буй задействуется через имеющиеся на ПЛ пусковые установки (ПУ) для выпуска батитермографов и средств гидроакустического противодействия. Выпущенный с борта ПЛА, он всплывает автономно на поверхность и по истечении запрограммированного времени задержки (от 5 мин до 8 ч) или сразу начинает передачу заранее записанных сообщений в УКВ диапазоне на отведенных для работы РГАБ частотах (имеется 1 000 фиксированных частот). Эффективная мощность излучения 25 и 100 Вт. Максимальный объем информации 1 100 знаков. Скорость передачи сообщения 75 – 9 600 бит/с. Цикл передачи от 1 до 15 повторений.

Постановка РСБ может производиться с рабочих глубин нахождения подводной лодки при скорости хода до 10 уз и волнении моря до 5 баллов. По окончании цикла передачи радиобуй остается на поверхности в течение запрограммированного периода времени (от нескольких десятков минут до нескольких часов), а затем затопляется при помощи встроенного механизма самоликвидации. В общей сложности в ВМС США было поставлено более 4 500 буй данного типа.

Английский буй типа ESB 680 (1) (рис. 2)



производства фирмы «Маркони» имеет предназначение и конструкцию, аналогичные американскому, но используется для связи с самолетом. Различия касаются также отдельных тактико-технических характеристик и габаритов (при массе 4,3 кг размеры РСБ 558 x 100 мм). В частности, эффективная мощность излучения составляет 1 Вт, а число фиксированных частот – 5 600. Постановка буя осуществляется с рабочих глубин при скорости хода до 15 уз. Обычно он самозатопляется через 20 мин после окончания передачи. Однако предусмотрено, что в экстренных случаях РСБ будет передавать на фиксированной частоте заранее подготовленное стандартное сообщение, а также в одном из радиоканалов с непрерывным повторением в течение 8 ч данные о сложившейся обстановке.

В отличие от РСБ односторонней связи, радиобуй двухсторонней связи AN/BRC-6 после выпуска из пусковой установки разделяется на две части. Одна из них, содержащая bobину с телекоммуникационным проводом диаметром несколько миллиметров, находится под водой и связана с подводной лодкой 12-м кабель-тросом (т. е. буксируется), другая (конструкция с положительной плавучестью в виде поплавка), соединенная с первой тонким телекоммуникационным проводом, всплывает на поверхность и обеспечивает активизацию аккумуляторной батареи питания и развертывание приемопередающей антенны. Продолжительность работы батареи 45 мин, однако на практике время работы буя определяется длиной провода, соединяющего две его части (суммарная длина провода на двух вьюшках около 3 000 м), и скоростью хода ПЛА (при скорости хода 4 уз – 20 мин, при скорости 10 уз – 8 мин). В данном случае осуществляется

двухсторонняя связь (в режиме телефонии или передачи данных) в реальном масштабе времени между ПЛА и барражирующим в районе самолетом.

К авиационным связным радиобуям, находящимся на вооружении самолетов ВМС США, относятся РГАБ AN/SSQ-71 (для двухсторонней связи) и AN/SSQ-86 (для односторонней), а также устройство для передачи условных сигналов на ПЛА – SUS Mk84.

Авиационные РСБ представляют собой активно-пассивные радиотрансляторы, выполненные в корпусе радиогидроакустического буя размера А (длина 914,4 мм, калибр 123,8 мм). На радиобуе AN/SSQ-71 после сбрасывания с самолета и приводнения на парашюте в районе нахождения ПЛ, разворачиваются радиосвязная антенна и гидрофонная часть. С борта самолета на него передаются по радиоканалу данные на одной из трех заранее настроенных частот в УКВ диапазоне. Аппаратура буя преобразует поступающий радиосигнал, а затем ретранслирует его посредством гидрофонной решетки на борт ПЛА, которая принимает его с помощью станции звукоподводной связи (типа AN/WQC-2А). Возможно осуществление обратной связи, когда сигналы от станции звукоподводной связи принимаются гидрофонами буя и ретранслируются на борт самолета по радиоканалу.

Буй AN/SSQ-86 используется по тому же принципу, что и AN/SSQ-71, но обеспечивает связь с ПЛА не только с самолетов (вертолетов), но и надводных кораблей. При этом сообщение формируется, как правило, на борту надводного носителя, но может в случае необходимости передаваться по радиоканалу на одной из фиксированных радиочастот. Дальность передачи сообщений с РСБ на ПЛА в зависимости

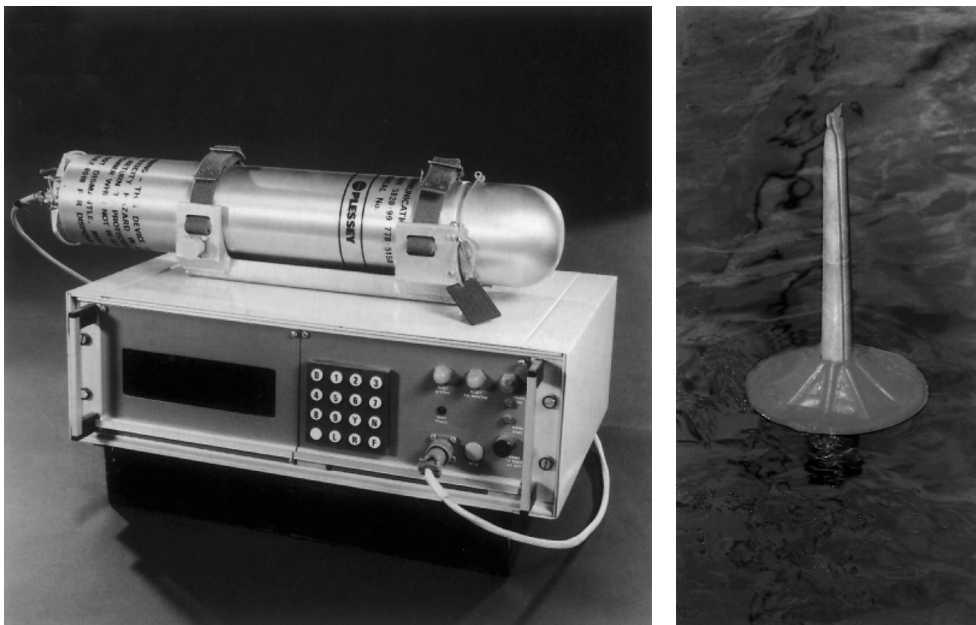


Рис. 2. Радиосвязной автономный буй одноразового действия ЕСВ 680 (1): внешний вид РСБ с бортовым устройством ввода информации (слева); РСБ в рабочем состоянии (справа)

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ РАДИОСВЯЗНЫХ БУЕВ

Характеристики	BRT-1 (США)	BRT-6 (США)	SSQ-71 (США)	SSQ-86 (США)	BRC-6 (США)	ЕСВ 680 (1) (Велико- британия)	699 (Велико- британия)
Режим работы: – односторонний – двухсторонний	+	+	+	+	+	+	+
Физическая среда передачи сигнала: – эфир – эфир – гидроакустический канал – эфир – кабель – эфир	+	+	+	+	+	+	+
Тип РСБ: – автономный – буксируемый	+	+	+	+	+	+	+
Время существования	1 и 3 ч	30 мин	Самоза- топление после оконча- ния пе- редачи	Самоза- топление после оконча- ния пе- редачи	До 45 мин	До 8 ч	Самоза- топление по- сле окон- чания пе- редачи
Время задержки после развертывания, ч	0,1 – 1	0,1 – 8		5 мин		До 4	До 8
Волнение моря, баллов	До 3	До 5	3 – 5	3 – 5	До 3	3 – 5	До 5
Рабочий радиодиапазон, МГц	160 – 190	290 – 320	160 – 168	136 – 170	300 – 350	160 – 310	290 – 320
Длительность сообщения, мин	4	1 – 3	2 – 4	2 – 4			
Скорость передачи, бит/с		75 – 9 600				5 600	75 – 9 600
Количество радиоканалов	.	1 000	3	99			1 200
Способ формирования сообщения: – заранее – в реальном масштабе времени	+	+	+	+	+	+	+
Вид сообщения: – аналоговый – цифровой	+	+	+	+	+	+	+
Эффективная мощность излучения, Вт		25 и 100				1	100
Цикл передачи, количество повторений		1 – 15		3		1 – 15	1 – 15

от гидрологии моря составляет 30 – 60 миль.

К основным достоинствам подсистемы связи с использованием РСБ через самолет, по оценке американских военно-морских специалистов, относятся возможность обеспечения двухсторонней связи с подводной лодкой в погруженном состоянии, относительно низкая стоимость радиобуев и достаточно высокая мобильность развертывания их в районах предназначения.

Тактико-технические характеристики буюв, используемых для связи с ПЛ, показаны в таблице.

В середине 90-х годов американской фирмой TRW разработан перспективный РСБ для связи подводных лодок через ИСЗ с береговыми и корабельными (воздушными) центрами (пунктами) управления при нахождении ПЛА в ледовых районах Арктики. Разработке буюа предшествовала оценка эффективности связи подводной лодки с пунктами управления при ее нахождении в таких условиях. Были сделаны выводы, что целесообразнее осуществлять связь с ПЛА путем выпуска радиобуюа с подводной лодки, а не как это ранее практиковалось, путем сбрасывания авиационных радиои или радиогидроакустических буюв в районе нахождения ПЛА. В соответствии с разработанными требованиями буюа должен обеспечивать одностороннюю связь «ПЛА – ПУ» через

ИСЗ связи в УКВ диапазоне в режимах телефонии и передачи данных и использоваться при нахождении подводной лодки в арктических районах, где имеются участки ледовой поверхности толщиной от 15 до 45 см. При этом его конструкция должна полностью сопрягаться со штатной аппаратурой радиорубки, с которой работает РСБ AN/BRT-6.

Фирмой TRW был создан и прошел испытания прототип РСБ, получивший предварительное наименование «арктический» (Arctic buoy). Конструктивно он состоит из двух разделяющихся блоков: верхнего двухсекционного, с устройством для пробивания кромки льда и радиосвязными компонентами (антенна, передатчик, устройство магнитной записи и микропроцессор) и нижнего, с элементами питания, гидроакустическим датчиком и грузом, соединенных коаксиальным кабелем. Устройство для пробивания кромки льда, расположенное в тонком стальном наконечнике носовой части верхнего блока, содержит пьезоэлемент, запал и взрывной заряд.

Использование радиобуюа осуществляется путем выпуска через пусковую установку для батитермографов и средств гидроакустического противодействия. После выпуска из торпедного аппарата осуществляется стабилизация буюа в водном пространстве и разделение на блоки. Верхний блок всплывает, обеспечи-



вая разрушение кромки льда и развертывание передающей антенны. По истечении запрограммированного времени задержки (от 5 до 60 мин) или сразу после развертывания антенны микропроцессор радиобуя включает передатчик на фиксированной частоте и контролирует передачу предварительно записанного сообщения или данных от гидроакустического датчика. Длительность сообщений, как правило, составляет не более нескольких минут, при этом обеспечивается многократный цикл их передачи. Нижний блок остается в подводном положении на глубине, обеспечивающей датчику необходимый обзор гидроакустической обстановки в районе. По окончании цикла передачи РСБ остается на поверхности в течение запрограммированного периода времени (от нескольких десятков минут до 8 ч), а затем затопливается при помощи встроенного механизма самоликвидации.

Помимо разработки «арктического» буя, в середине 90-х годов американские специалисты проводили работы по созданию автономных РСБ, управляемых с борта ПЛА по гидроакустическому каналу, а также другие исследования. Основными направлениями развития радиосвязных буев на период до 2010 года, по мнению западных военно-морских экспертов, будут совершенствование приемопередающего тракта (расширение частотного диапазона, повышение защищенности канала связи, использование новых видов сигналов, а также космической радионавигационной системы NAVSTAR в интересах высокоточного местоопределения ПЛА) и антенно-фидерных устройств (адаптивный прием, управляемая диаграмма направленности), а также корпуса и специальных приспособлений, обеспечивающих их использование с больших глубин и в арктических условиях.

О СОКРАЩЕНИИ ФЛОТОВ МОРСКИХ ДЕРЖАВ МИРА

Капитан 1 ранга В. ЧЕРТАНОВ

Вближайшие 20 лет основные морские державы вынуждены будут пойти на сокращение своих военных флотов в связи с изменившейся политической ситуацией в мире, появлением новых оперативных задач, а главное, ограниченностью ресурсов на их содержание и строительство. Такой аналитический прогноз подготовила американская консалтинговая фирма «АМІ интернэшнл», занимающаяся военно-морскими проблемами. Ее специалисты считают, что военно-морские силы во многих странах будут сведены к необходимому минимуму, поскольку отсутствует серьезная реальная угроза с моря, которая оправдывала бы необходимость сохранения состава флотов на их нынешнем уровне.

По мнению авторов прогноза, в ближайшие годы усилия ВМС ряда стран будут направлены в основном на наращивание возможностей десантных и морских транспортных средств, что связано с возрастающей потребностью материально-технического и силового обеспечения миротворческих и гуманитарных операций в различных регионах планеты.

Хотя национальные военно-морские силы уже претерпели значительные сокращения после окончания «холодной войны», многие морские державы имеют перспективные программы развития своих флотов, профинансировать которые они вряд ли в состоянии, отмечается в материалах прогноза.

Имеющиеся фонды не соответствуют поставленным задачам, а руководство и планирующие органы ВМС некоторых стран не про-

вели необходимой кардинальной переоценки структурного состава флотов, свидетельствуют аналитики другой американской фирмы – «Форкаст интернэшнл», специализирующейся на оборонных оценках.

В частности, ВМС США в соответствии со своими планами по вводу в строй новых боевых кораблей должны затратить к 2018 году 124,5 млрд долларов. Однако, с учетом намечающегося в последние годы увеличения расхо-

дов на строительство кораблей и сокращения выделяемых на это средств, командование ВМС уже сегодня озабочено проблемой поддержания флота на минимально необходимом уровне – 300 кораблей.

По ряду ключевых позиций сдвигаются сроки выполнения текущей кораблестроительной программы на 2001 – 2005 финансовые годы: начало строительства и ввода в строй (до 2009 года) головного крейсера типа «Элмо Зумвольт» (проекта DD-21); финансирование строительства четвертого десантного вертолетного корабля-дока (ДВКД) типа «Сан-Антонио» (LPD-17) – с 2004-го на 2006-й и очередной ПЛА типа «Вирджиния» – в 2003 году. Значительным сокращениям подвержена программа закупки самолетов для авиации ВМС и морской пехоты США.

С аналогичными проблемами сталкиваются также, как полагают эксперты «АМІ интернэшнл», ВМС Германии, Франции, Великобритании и некоторых других стран. В их прогнозе приводятся, в частности, данные о сокращении в перспективе состава подводных сил этих морских держав.

Динамика изменения количества подводных лодок в составе флотов

Страны	1990 год	2000 год	2015 год
США	132	74	73 ¹⁾
Великобритания	32	16	14
Франция	19	12	10
Германия	24	14	8
Нидерланды	5	4	7
Норвегия	11	12	6
Дания	7	5	4

¹⁾ По другим данным – до 82 атомных многоцелевых и ракетных подводных лодок

ТЕРРОРИСТИЧЕСКИЙ АКТ ПРОТИВ ЭСМИНЦА УРО «КОУЛ» ВМС США

Капитан 2 ранга В. ПРОПИСЦОВ

В йеменском порту Аден 12 октября 2000 года двумя террористами-камикадзе был совершен террористический акт против эсминца УРО ВМС США DDG 67 «Коул», входившего в состав авианосной многоцелевой группы (флагман АВМ «Джордж Вашингтон») 5-го флота ВМС США и выполнявшего задачи по контролю над соблюдением международного эмбарго против Ирака. В результате инцидента погибли 17 американских военнослужащих (15 мужчин и две женщины), еще 39 получили ранения. Все они были доставлены на лечение в американские военные госпитали в Германии. Согласно оценке экспертов, мощность взрыва составила 200 – 230 кг в тротиловом эквиваленте.

Взрыв произошел во время запланированной дозаправки топливом в порту Аден (см. рисунок). По поступившей информации, непосредственными исполнителями теракта стали два араба, управлявшие небольшой лодкой из фибerglassа. В 12 ч 15 мин по местному времени лодка подошла к левому борту корабля, стоявшего на рейде, после чего взорвалась.

В результате подрыва корабль получил серьезные повреждения: пробоину в левом борту размером 12 x 12 м, были выведены из строя газотурбинные двигатели, гребной вал, пострадало помещение столовой на верхней палубе. При этом эсминец накренился на четыре градуса на левый борт.

Исходя из масштабов и характера нанесенного эсминцу ущерба, командование ВМС США приняло решение проводить ремонт на верфи «Инголлз шипбилдинг» в штате Миссури. На этой же судовой верфи в 1996 году он был построен. Транспортировка корабля из Йемена в США обойдется в 4,5 млн долларов. Соответствующий контракт подписан с норвежской фирмой, владеющей плавучим доком «Блю Марлин», в котором 3 ноября эсминец отправился к берегам Америки. По предварительной оценке американских военных экспертов, ремонт эсминца «Коул» обойдется командованию ВМС США примерно в 170 млн долларов.

В Пентагоне по поручению министра обороны США Уильяма Коэна сформирована комиссия по расследованию обстоятельств трагедии. Ее возглавили два отставных генерала – Уильям Крауч и Гарольд Гемэн. Членам комиссии предстоит изучить данные разведки, выяс-

нить, получало ли командование эсминца сигналы об угрозе теракта и какие меры безопасности были приняты на корабле. Будет также разобрана вся цепочка административных решений, приведших корабль в порт Аден. Рекомендации комиссия представит министру обороны США. Параллельно свои расследования начали ФБР и ВМС США.

Сразу после взрыва г. Аден был блокирован сотрудниками полиции и служб безопасности, весь транспорт, въезжающий в город, проходил тщательный досмотр, была усилена охрана гостиниц, каждого иностранного журналиста при въезде в город сопровождали сотрудники спецслужб. Задержаны около 250 местных жителей. Большинство из них – работники порта и расположенных поблизости объектов.

В ходе расследования спецслужбам удалось установить дом, где в течение месяца перед терактом проживали террористы, а также были найдены отдельные компоненты взрывного устройства и оборудования для приведения его в действие.

Кроме того, было установлено, что двое арестованных вели наблюдение за американским кораблем в течение как минимум двух дней. Оба они приезжие и сняли жилье в городе буквально накануне инцидента. В настоящее время их допрос ведут сотрудники ФБР.

По сообщению одного из представителей Пентагона, за месяц до подрыва в йеменском порту американского эсминца было получено предупреждение о готовящемся теракте на Ближнем Востоке против одного из кораблей ВМС США. По его словам, полученное донесение носило неопределенный характер относительно возможных места и времени осуществления террористической акции и поэтому приказ о принятии повышенных мер безопасности отдан не был.

Как передала телекомпания «Фокс», ссылаясь на официальных лиц, разведслужбам удалось перехватить сообщение в адрес одного из мусульманских лидеров в г. Лондон, в котором эта группировка брала на себя ответственность за теракт. «И группировка, и мусульманский лидер связаны с международным террористом Усамой бен Ладеном», – отмечает телекомпания.

Еще одну версию случившегося высказал президент Йемена Али Абдалла Салех. Он предположил, что к теракту возможно причастна израильская спецслужба «Моссад».



Рисунок из журнала Newsweek, 23.10.2000 года

СООБЩЕНИЯ * СОБЫТИЯ * ФАКТЫ

О СОЗДАНИИ ШТАБА СИЛ БЫСТРОГО РЕАГИРОВАНИЯ НАТО В ТУРЦИИ

ТУРЦИЯ – ОДНА ИЗ ВОСЬМИ СТРАН – ЧЛЕНОВ НАТО, которая добивается размещения на своей территории штаба сил быстрого реагирования (СБР) блока. Она готова выделить в его распоряжение штаб 3-го армейского корпуса, дислоцированного в г. Стамбул. СБР, согласно планам Анкары, могут быть представлены тремя видами формирований: высокой готовности, пониженной готовности и силами готовности на длительную перспективу.

Формирование высокой готовности в мирное время будут являться многонациональными и включать шесть – девять дивизий; формирования пониженной готовности в составе 15 – 18 дивизий станут таковыми при возникновении кризисов и войн. В мирное время части, предназначенные для выделения в состав сил быстрого реагирования, будут находиться на территории своих стран. Работы, связанные с созданием СБР, планируется завершить в течение 2001 года.

Разместить на своей территории штабы формирований высокой готовности (в общей сложности три) наряду с Турцией предлагают следующие страны НАТО:

- Бельгия, Германия, Люксембург, Испания и Франция – штаб «врокорпуса», дислоцированный в г. Страсбург (Франция);
- Германия, Нидерланды – штаб 1-го германоголландского корпуса, размещенный в г. Мюнстер (Германия);
- Германия – штаб 2-го армейского корпуса (ак), находящийся в г. Ульм;
- Греция с местом штаба на своей территории еще не определилась;

– Италия предлагает разместить штаб в г. Милан;

- Испания – в г. Валенсия;
- Великобритания называет в качестве возможного кандидата штаб дислоцированного в г. Рейндахлен (Германия) корпуса быстрого реагирования НАТО;
- США – штаб своего 5 ак, который размещен в Германии.

Штабы сил пониженной готовности предлагают разместить следующие страны альянса: Германия, Польша и Дания – в г. Сьерчин (Польша);

– Турция – в г. Анкара, где дислоцирован ее 4 ак.

Начальник управления планирования генерального штаба Турции дивизионный генерал Этхем Эрдагы сообщил, что в случае размещения одного из штабов сил быстрого реагирования на территории страны в его состав первоначально будет выделено 500 военнослужащих. В ответ на утверждение о том, что решение о размещении СБР в Турции вызовет негативную реакцию у сопредельных с ней стран, прежде всего восточноевропейских, он ответил, что «размещение нового штаба в Турции не создаст для них элемента угрозы». Мотивируя необходимость дислокации сил развертывания НАТО именно в Турции, Эрдагы подчеркнул, что «из 16 сценариев угроз 13 распространяются на нее». «С размещением этих формирований на нашей территории, – указал он, – НАТО сможет в кратчайшие сроки принимать меры для локализации кризисов. С другой стороны, СБР будут выполнять роль сдерживающего фактора».

Майор А. Свистунов

РАЗРАБАТЫВАЕТСЯ ЖИЛЕТ ДЛЯ ОТВОДА ТЕПЛА ОТ ТЕЛА ЧЕЛОВЕКА

СПЕЦИАЛИСТЫ АВСТРАЛИЙСКОЙ НАУЧНО-индустриальной исследовательской организации содружества (НИИОС) приступили к разработке и испытаниям специальной одежды для защиты военнослужащих от воздействия неблагоприятных внешних факторов при несении службы в жарких климатических условиях – жилета, отводящего тепло от тела человека. Ожидается, что первые образцы жилетов поступят в войска уже в 2001 году.

Так называемая личная система охлаждения (ЛСО) представляет собой жилет, внутри которого по специальной схеме проложены трубки, обеспечивающие максимальный контакт с поверхностью тела человека. По ним циркулирует специальная жидкость, химический состав которой держится разработчиками в секрете. Однако известно, что она действует по тому же принципу, что и жидкость, используемая в некоторых типах холодильных установок. В жилете имеется испаритель, превращающий жидкий охладитель в пар, после чего лишняя тепловая энергия уходит в атмосферу, а жидкость вновь кон-

денсируется и цикл повторяется. Встроенные мини-насос и фен, работающие от батареек, способствуют циркуляции охладителя и его испарению. Жилет надевается под форму (верхнюю одежду) или костюм химзащиты.

Введение личной системы охлаждения в экипировку австралийских военнослужащих окажется весьма полезным, поскольку им зачастую приходится выполнять задачи в пустынных или тропических условиях. В настоящее время около 4 тыс. солдат и офицеров выполняют миротворческую миссию в Восточном Тиморе. В этом регионе жаркий и влажный климат, поэтому военнослужащие страдают от перегрева, переутомления и обезвоживания организма, неспособны выполнять поставленные задачи в полном объеме, могут серьезно заболеть и даже погибнуть от жары.

Идея создания ЛСО возникла у ученых НИИОС в середине 90-х годов, однако из-за нехватки финансирования проект находился в замороженном состоянии. По словам специалистов, занимающихся вопросами защиты и питания личного состава ВС страны, использо-

вание новинки с костюмом химзащиты значительно увеличит период времени, в течение которого военные смогут эффективно действовать, не подвергая себя опасности. Ученые счи-

тают, что увеличение массы носимого снаряжения (за счет жилета) будет значительно компенсироваться отсутствием необходимости иметь с собой большой объем питьевой воды.

Капитан А. Васильев

СОЗДАНИЕ ЕДИНОЙ КОМПЬЮТЕРНОЙ СЕТИ ВМС США

В ВООРУЖЕННЫХ СИЛАХ (ВС) США НАЧАТО создание компьютерной сети, которая объединит в единое целое имеющиеся в настоящее время в ВМС и морской пехоте (МП) 200 сетей с 350 тыс. компьютеров. Предполагается, что новая система, использующая космические линии связи, обеспечит максимально оперативные контакты штабов и других береговых учреждений с кораблями и судами ВМС, находящимися в любой точке Мирового океана. Кроме того, в нее войдут компьютерные сети военно-морских баз, гарнизонов МП и научно-исследовательских центров, занимающихся НИОКР в интересах ВС. Таким образом, она охватит всю континентальную часть США, а также Гавайские о-ва, о. Пуэрто-Рико, МВБ Гуантанамо (Куба) и Исландию.

Помимо высокой скорости передачи информации, будут соблюдены самые жесткие требования к ее безопасности. В январе – марте 2001 года намечается провести испытания новой сети в командовании авиацией ВМС (стоимость работ на этом этапе программы составит 181, 6 млн долларов), и в случае

положительного результата в апреле-мае в систему будут интегрированы остальные сети командований ВМС США. В течение последующих трех лет программа должна быть полностью завершена в масштабе ВМС и МП, при этом ее суммарная стоимость определена в 6,9 млрд долларов. Основными подрядчиками выступают такие крупные компании, как «Электроник дейта системз», «Рэйтеон», «Майкрософт», «Сиско», «Дэлл», однако до 35 проц. работ по данному контракту будут выполнены более мелкими фирмами-субподрядчиками.

По расчетам американских специалистов, создание единой сети ВМС и МП позволит сэкономить в течение первых пяти лет с начала ее функционирования в полном объеме (июнь 2003 года) около 2 млрд долларов. Как заявил министр ВМС Ричард Дэнциг, в ходе реализации данной программы будут осуществляться также работы по адаптации компьютерных сетей сухопутных войск и ВВС к новой системе с тем, чтобы обеспечить их взаимодействие.

Полковник А. Шумилов

МОДЕРНИЗАЦИЯ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ СОВЕТСКОГО ПРОИЗВОДСТВА В ВВС ПОЛЬШИ

КОМАНДОВАНИЕ ВОЙСК ПВО И ВВС ПОЛЬШИ предполагает в ближайшие шесть лет провести работы по продлению срока эксплуатации 98 истребителей-бомбардировщиков Су-22М4 и Су-22УМЗ до 2012 – 2015 годов. Польская Народная Республика получила 90 боевых самолетов Су-22М4 и 20 учебно-боевых Су-22-УМЗ из Советского Союза в период с 1984 по 1988 год.

Помимо этого, зарубежные СМИ сообщают о намерении польского руководства приступить в конце 2000 года к реализации программы стоимостью 100 – 120 млн долларов по оснащению 36 машин Су-22М4 новым приборным, радиолокационным и связным оборудованием. В частности, на них планируется установить аппаратуру передачи данных, а также многофункциональную РЛС EL/M-2032 израильской фирмы «Эльта».

Министерство обороны страны еще в 1999 году получило предложение по проведению модернизации этих машин от польского авиаремонтного предприятия WZL-2, расположенного в г. Быдгощ. Как отмечают западные СМИ, на данном предприятии уже в настоящее время организовано выполнение некоторых видов работ по капитальному ремонту истребителей Су-22 и МиГ-29 национальных ВВС.

Согласно имеющимся планам модернизацию первой партии из 16 машин Су-22 следует про-

вести в течение 30 месяцев со дня подписания контракта. Предполагается, что основным подрядчиком на выполнение этих работ станет польское авиаремонтное предприятие WZL-2. Как сообщают зарубежные источники, до настоящего времени не завершён выбор его зарубежных партнеров. Однако имеются данные о том, что израильская фирма «Элбит» и европейский консорциум «Европиен аэронавтик дефенс энд спейс компани» уже представили свои предложения по участию в проекте.

Сейчас на предприятии WZL-2 проводится капитальный ремонт польских истребителей МиГ-29, в ходе которого предусмотрено выполнение работ по их усовершенствованию. В частности, на них устанавливаются коммерческие приемники KPHC NAVSTAR, закупленные у американской фирмы «Рокуэлл Коллинс», и аппаратура системы опознавания «свой – чужой», выпускаемая в Польше по лицензии французской фирмы «Томсон – CFS».

Как отмечают западные военные эксперты, реализация планов усовершенствования имеющегося парка истребителей, а также закупки у западных государств 60 новых машин или такого же количества ранее эксплуатировавшихся в их ВВС позволят военному ведомству Польши иметь более 160 боевых самолетов.

Полковник А. Горелов

ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА

АНГОЛА

* ПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫЕ войска захватили крупную базу оппозиционной группировки УНИТА в г. Казомбе (провинция Мошико). Через находящийся здесь аэропорт с ВПП длиной до 3 км повстанцы получали извне продовольствие, вооружение и ГСМ. Кроме того, официально объявлено об «освобождении» г. Кимбеле (в 50 км от границы с ДРК), который был захвачен этой группировкой осенью 1998 года.

* В СВЯЗИ с массовым бегством боевиков УНИТА на территорию соседней Замбии власти Анголы заявили о том, что «национальные вооруженные силы могут пересечь границу в случае, если повстанцы будут наносить удары с территории этой страны». Отношения между двумя государствами никогда не были «братскими», нынешняя же ситуация в приграничных районах обострила их до предела. Особую озабоченность руководства Замбии вызывает тот факт, что ангольская армия (занимает второе место среди стран на юге Африки после ЮАР по численности, вооружению и опыту ведения боевых действий) обладает неоспоримыми преимуществами перед замбийской.

ВЕЛИКОБРИТАНИЯ

* РАЗРАБОТАНА специалистами британского НИИ военного промышленного комплекса уникальная система защиты наземных объектов от ударов авиации, условно названная «агрегат экстренного задымления больших площадей», которая впервые будет представлена на международной выставке вооружений в Объединенных Арабских Эмиратах в 2001 году. В ходе испытаний, прошедших на полигонах в Великобритании, дымопусковые установки (генераторы-задымители) за несколько минут закрывали плотной завесой, состоящей из соединений четыреххлористого титана и аммиачного газа, аэродромы и технику. По мнению ученых НИИ, применение указанных химических элементов может вызывать сбои в работе инфракрасных и тепловизионных систем наведения истребительной и штурмовой авиации.

* ОТРЯД боевых кораблей ВМС во главе с десантным вертолетоносцем «Оушн» направился в начале ноября к берегам Сьерра-Леоне для отработки действий по обеспечению развертывания сил быстрого реагирования в кризисной ситуации.

* СПУЩЕН на воду 6 октября 2000 года на судовой верфи в ВМБ Портсмут опытный образец корабля нового проекта (XXI века) – тримаран «Тритон». Его испытания будут проводиться в Северной Атлантике у берегов Шотландии в течение 18 месяцев под руководством британского Агентства оборонных оценок и исследований (DERA) с участием военных экспертов США. Тримаран, имеющий длину 90 м, способен развивать максимальную скорость хода 20 уз, оборудован площадкой для базирования вертолета (массой до 5 т) и специальной научной лабораторией. Его экипаж 12 человек. Будущее предназначение корабля (и соответственно состав вооружения) определится после испытаний. «Тритон» построен ведущей судостроительной компанией Великобритании «Воспер Торникрофт» (г. Саутгемптон). Стоимость проекта составляет 13 млн фунтов стерлингов.

ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА КОНГО

* СОЮЗНИКИ президента Лорана-Дезире Кабилы (Ангола, Намибия и Зимбабве) выразили решимость дать отпор наступлению повстанцев, поддерживаемых пятью батальонами угандийской армии, на позиции правительственных войск. В ходе боевых действий им удалось захватить стратегически важный г. Мбандака на севере ДРК.

ИЗРАИЛЬ

* ОЖИДАЕТСЯ подписание в ближайшее время соглашения с командованием космической и противоракетной обороны США о создании мобильного лазерного оружия. Израиль планирует разместить лазерные установки на севере территории страны. По мнению военных специалистов, мобильная лазерная пушка будет устанавливаться на специальный трейлер и предназначаться для уничтожения неуправляемых ракет и, возможно, мин во время их подлета к цели.

ИНДИЯ

* ПРЕДСТАВИТЕЛЬ министерства обороны выразил «крайнюю озабоченность» информацией о начале выдвижения девяти дивизий пакистанской армии в приграничную зону, сопредельную с индийским штатом Джамму и Кашмир. По его словам, сообщения прессы о намеченных крупномасштабных маневрах «не могут не беспокоить нацию, поскольку в соответствии с договоренностями Пакистан должен был заранее официально известить об этом».

* НАЧАЛОСЬ строительство линии дополнительных заграждений и электронного контроля вдоль границы с Пакистаном в штате Джамму и Кашмир. Ее протяженность будет 705 км. Стоимость оборудования и его установки составит 20 млн долларов.

ИНДОНЕЗИЯ

* КОМАНДОВАНИЕ ВМС страны планирует увеличить численность морской пехоты с 15 тыс. до 25 тыс. человек. Помимо двух бригад МП, дислоцирующихся в городах Джаккарта и Сарабая, должна быть сформирована третья, которая будет базироваться на ВМБ Телук Ратаи, строящейся в провинции Лампунг (южная часть о. Суматра).

ИОРДАНИЯ

* ПОЛУЧЕНА сухопутными войсками страны вторая партия современных ОБТ «Челленджер-1». Поставки осуществляются в соответствии с программой по оказанию Великобританией военной помощи Хашимитскому Королевству. Первые 14 танков были поставлены в Иорданию в октябре 1999 года. Общее количество машин, которые поступят в войска, составит 228 единиц. Характерно, что по прибытии в королевство танкам присваивается имя «Хусейн» в честь покойного монарха.

* УНИЧТОЖЕНА очередная партия противопехотных мин в соответствии с оттавской конвенцией. В настоящее время в стране уже уничтожено 32 тыс. мин, всего же в течение четырех предстоящих лет будет ликвидировано около 90 тыс. Иордания – единственная из арабских стран, которая ратифицировала подписанную в 1997 году 126 государствами оттавскую конвенцию, запрещающую производство, использование, хранение и транспортировку противопехотных взрывных устройств. По имеющимся данным, в Иордании установлено примерно 300 тыс. мин, в основном близ границ с Ираком и Сирией.

ИРАК

* МАССОВОЕ захоронение иракских военнослужащих обнаружено местными крестьянами в южных районах Ирака на границе с Кувейтом и Саудовской Аравией. По их словам, в феврале 1991 года, когда происходил вывод иракских войск из Кувейта, военнослужащие США и Великобритании при содействии воинских контингентов вышеуказанных стран учинили над иракскими солдатами расправу, после чего те были погребены в общей могиле.

ИТАЛИЯ

* ВОЕННО-МОРСКОЕ ведомство страны подписало контракт стоимостью 67 млн долларов с компанией «Финкантиери» на поставку научно-исследовательского судна типа «Альянс». Судно (водоизмещением 3 000 т), предназначенное для океанографических и гидрографических исследований, должно быть оснащено современными навигационными системами, новейшим лабораторным оборудованием и бесшумными подводными аппаратами с дистанционным управлением. Дальность его плавания составит 8 000 миль при скорости хода 12 уз. Строительство судна, начатое в марте 2000 года, должно завершиться к концу 2002-го.

ИТАЛИЯ – ФРАНЦИЯ

* СОГЛАШЕНИЕ о совместном строительстве четырех эскадренных миноносцев УРО типа «Горизонт» подписали министры обороны Италии и Франции. В его реализации участвуют итальянские компании «Финкантиери» и «Финмеканика» и французские DCN и «Томсон». Стоимость проекта 2,8 млрд евро. Каждая из стран получит два эсминца. В Италии они заменят в 2007 и 2009 годах корабли того же класса типа «Аудаче» (постройки 1972 года), а во Франции – в 2006 и 2008-м ЭМ УРО «Сюффрен» и «Дюкесн», пост-

роенные в 1967-м и 1970-м соответственно. Новые корабли водоизмещением 6 700 т будут вооружены ПКРК ANNG (2 x 4), ЗРК RAAMS (УВП с восемью направляющими), торпедными аппаратами (2 x 2), 127- и 30-мм АУ, а также вертолетами NH-90 и EH-101.

КАНАДА

* КАНАДСКАЯ компания «AMP аэроспейс» (г. Галифакс) выиграла конкурс (с участием 17 компаний, включая фирму «Сикорски») на заключение контракта с ВМС США по проведению ремонта и техническому обслуживанию 60 американских и 20 египетских вертолетов «Си Кинг» (общей стоимостью 50 млн долларов). Она же занята обслуживанием 30 машин «Си Кинг» собственных ВМС.

НАТО

* В ХОДЕ состоявшейся в октябре в г. Бирмингем (Великобритания) встречи министров обороны стран НАТО обсуждались вопросы взаимодействия с Европейским союзом (ЕС) в кризисных ситуациях. Реагируя на стремление ЕС к созданию собственных сил быстрого реагирования и определенному дистанцированию от структур блока министр обороны США У. Коэн заявил, что «трудно представить себе ситуацию, когда США готовы действовать, но ЕС предпочтет реагировать самостоятельно». По его словам, проблема состоит в том, что из 15 членов союза 11 одновременно входят в НАТО, а восемь других стран альянса не являются членами ЕС. Министр предложил возложить роль координатора между этими двумя структурами в вопросах европейской безопасности на верховного главнокомандующего ОВС НАТО в Европе.

* ПО МНЕНИЮ генерального секретаря Североатлантического союза Джорджа Робертсона, для того чтобы повысить шансы Румынии на вступление в НАТО в 2002 году, когда вновь будет рассматриваться вопрос о расширении альянса, «она, как и другие страны-кандидаты, должна реформировать свои вооруженные силы — сократить численность, повысить мобильность и сделать их профессиональными.

НИГЕРИЯ

* ЧИСЛО американских военнослужащих, прибывших для подготовки миротворческих батальонов нигерийской армии, достигло 300 человек (часть из них была переброшена с континентальной части США, другая — из ФРГ). Они проводят занятия по отработке тактических действий, огневой подготовке и использованию средств связи. Предполагается, что после окончания курсов батальоны будут направлены в Сьерра-Леоне для участия в проводимой там миротворческой операции ООН.

НОВАЯ ЗЕЛАНДИЯ

* ВТОРОЙ фрегат типа «Анзак» — «Те Мана», построенный по немецкому проекту МЕКО 200 в Австралии, передан ВМС страны в декабре 1999 года в ВМБ Окленд. Корабль должен был войти в состав боеготовых сил флота к середине 2000 года.

ОАЭ

* ФРАНЦУСКАЯ компания CMN, американская «Ньюпорт-Ньюс шипбилдинг» и арабская «Абу-Даби шипбилдинг» (ADSB) пришли к соглашению о создании в ОАЭ нового международного судостроительного объединения. ADSB, владеющая 60 проц. уставного капитала консорциума, занимается в настоящее время (с участием компаньонов) ремонтом и модернизацией боевых систем на шести ракетных катерах ВМС эмиратов типа «Бэн Яс» (TNC 45), приступает к строительству 12 прибрежных патрульных катеров по проекту LEWA 3, а также планирует в рамках пятилетней бюджетной программы на 2000 — 2005 годы постройку нового ракетного катера по проекту LEWA-1.

ООН

* МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ Великобритании выделило ООН дирижабль для поиска и обнаружения в Косово противопехотных мин, снарядов и кассетных бомб. Он оснащен мощными телекамерами, инфракрасными сенсорами и радаром, которые позволяют отличать мину от обычной банки «Кока-колы».

* ГОТОВНОСТЬ направить национальные воинские контингенты в состав новой миссии ООН на эфиопско-эритрейской границе высказали Канада, Кения, Иордания, Дания и ряд других стран. О своем намерении участвовать в этой миротворческой операции в октябре объявило также

правительство Нидерландов (планирует направить туда 1 100 военнослужащих, в том числе 700 морских пехотинцев). Предполагается, что всего к ней будут привлечены 4,2 тыс. «голубых касок» из 20 стран.

* ПРАВИТЕЛЬСТВО Великобритании выступило с инициативой открыть на своей территории специальный военный колледж ООН для повышения профессиональной подготовки военнослужащих различных стран к миротворческим операциям, проводимым под эгидой этой международной организации.

* КАМПАНИЯ по вакцинации детей от полиомиелита начата в Афганистане под эгидой ООН. Всего предстоит сделать прививки 5,33 млн детей в возрасте до пяти лет, причем эта акция должна охватить всю территорию страны вне зависимости от того, под чьим контролем она находится. С целью обеспечения безопасности врачей основные противоборствующие группировки — движение «Талибан» и Северный альянс — заключили соглашение о прекращении огня в период с 10 по 12 октября и с 13 по 15 ноября.

* ПОДПИСАНО соглашение о взаимодействии между ООН и Организацией по запрещению химического оружия. Документом предусматривается, в частности, процедура реагирования на невыполнение взятых обязательств, обмена информацией, взаимодействия в других вопросах. В настоящее время участниками Конвенции о запрещении разработки, производства, накопления и применения химического оружия и о его уничтожении являются 139 государств мира. В начале декабря к ним присоединится Йемен, который уже ратифицировал договор. Еще 34 страны подписали этот документ, но до сих пор не ратифицировали его.

* В РЕЗУЛЬТАТЕ реализации программы ООН по разминированию в Афганистане были обезврежены более 1,2 млн взрывоопасных предметов. В последние годы к таким операциям привлекаются специально обученные собаки (в настоящее время их число в Афганистане достигло 212). Однако из-за недостаточного финансирования специалисты ООН вынуждены были свернуть работу в ряде районов страны.

* ГЕНЕРАЛЬНЫЙ секретарь ООН Кофи Аннан выразил обеспокоенность обострением конфликта в Анголе, отметив, что страна вступает «в новую фазу политического и военного тупика». Боевики УНИТА стремятся организовать снабжение своих отрядов с территории ДРК, число перемещенных лиц в Анголе превысило 2,7 млн человек. Он подчеркнул, что существует реальная угроза распространения конфликта на соседние Намибию и Замбию, что может негативно отразиться на ситуации на юге Африки в целом.

* АПЕЛЛЯЦИОННАЯ палата международного трибунала ООН в Гааге оставила в силе приговор в отношении бывшего премьер-министра Руанды Жана Камбанды, осужденного на пожизненное заключение за геноцид против тутси. Ранее он полностью признал свою вину, но затем сослался на отсутствие опытного адвоката и подал жалобу. Тем временем международный трибунал ООН на своем заседании в г. Аруша (Танзания) приступил к рассмотрению дел по обвинению бывшего высокопоставленного сотрудника МИД Руанды и двух руководителей СМИ «в разжигании межнациональной розни, повлекшей гибель многих тысяч людей».

* ПРАВИТЕЛЬСТВО Иордании заявило о намерении полностью вывести свой воинский контингент численностью около 1 800 человек из Сьерра-Леоне до конца 2000 года. Ранее аналогичное решение было принято правительством Индии (в Сьерра-Леоне находятся более 3 тыс. индийских «голубых касок»). Для реализации решения об увеличении численности миротворцев в этой африканской стране руководство ООН предпринимает усилия по направлению туда дополнительных контингентов из других стран. Согласно достигнутой договоренности в ближайшее время в состав данной миротворческой миссии придут более 500 военнослужащих из Великобритании, два батальона из Бангладеш, по одному из Кении и Ганы. Украина и Словакия предоставят в распоряжение миротворцев бронетранспортеры и грузовые автомобили.

* МАНДАТ миротворческой миссии ООН в ДРК продлен до 15 декабря. Принимая такое решение, члены Совета Безопасности отметили ухудшение гуманитарной ситуации в этой стране и осудили «отсутствие прогресса в национальном диалоге».

ПЕРУ

* КОНГРЕСС принял в сентябре 2000 года закон о прекращении деятельности национальной разведывательной службы страны. Депутаты парламента также одобрили представленный правительством законопроект о создании комиссии, которая должна внести предложения по созданию на базе этой организации нового органа такого же назначения.

ПОЛЬША

* ПРОГРАММА модернизации объектов военной инфраструктуры РП, рассчитанная до 2008 года, потребует инвестиций в объеме не менее 500 млн долларов. Предполагается, что свыше 450 млн долларов из этой суммы будет предоставлено из бюджета НАТО. Для проработки деталей программы заместитель министра обороны Польши Р. Шереметьев подписал в октябре соглашение с консалтинговыми фирмами из США, ФРГ и Турции.

САУДОВСКАЯ АРАВИЯ

* МОРСКИЕ испытания строящегося на судовой верфи французской компании «DCN – Лориан» (с участием фирмы «Томсон – CSF») головного фрегата типа «Савари-2» (модифицированный «Лайфайет», водоизмещение 4 500 т) должны начаться в декабре 2000 года. Передача корабля ВМС страны намечена на июль 2002 года. Второй и третий фрегаты войдут в состав флота в 2003 и 2005 годах соответственно.

США

* КОРПОРАЦИЯ «Локхид – Мартин» получила от Пентагона очередной заказ на производство 12 БРПЛ «Трайидент-2» D-5 стоимостью 541 млн долларов. В 2003 году ими должны быть оснащены ПЛАРБ типа «Огайо» («Генри М. Джексон», «Алабама», «Аляска» и «Невада»), базирующиеся в ВМБ Бангор (штат Вашингтон) и вооруженные в настоящее время ракетами «Трайидент-1» С-4. Производство новой модификации БРПЛ началось в 1987 году, и за истекший период ВМС США закупили в общей сложности 384 ракеты такого типа. Срок окончания работ, основные из которых будут проводиться на предприятии фирмы в г. Саннивейл (Калифорния), – сентябрь 2005 года.

* ПО УТВЕРЖДЕНИЮ председателя комитета начальников штабов ВС США Генри Шелтона, вооруженные силы страны находятся в хорошей боевой готовности, однако следующей администрации и конгрессу придется увеличить военные расходы, чтобы поддерживать ее на должном уровне. При этом средства, необходимые для модернизации вооруженных сил, могут быть найдены в результате закрытия американских военных баз.

* СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ намерены продать Тайваню, в случае возникновения реальной угрозы со стороны Китая, новейшие В и ВТ на сумму 1,3 млрд долларов: 200 ракет АМРАМ класса «воздух – воздух» для оснащения ими истребителей-бомбардировщиков F-16, системы связи стоимостью 513 млн долларов, 146 самоходных 155-мм гаубиц, 71 противокорабельную ракету «Гарпун», около 80 пулеметов М-2, 160 приборов ночного видения и другие виды вооружений. МИД КНР выступило с резким осуждением планов Пентагона, заявив, что подобные действия «являются грубым нарушением положений трех совместных китайско-американских коммюнике, а также серьезным посягательством на суверенитет Китая», и предупредило Вашингтон о «серьезных последствиях» для отношений двух стран в случае реализации этих сделок.

* БЕЛЫЙ ДОМ не планирует ослаблять свое военное присутствие в Азии. По мнению бывшего президента США Билла Клинтона, этого нельзя делать даже в случае снижения напряженности между КНДР и Республикой Корея и проведения КНР открытой политики, «так как там остается достаточно неопределенностей, которые Соединенным Штатам нужно учитывать на случай возникновения кризиса».

* ЦЕРЕМОНИЯ ввода в боевой состав Атлантического флота нового эсминца УРО «Рузвельт» DDG-80 состоялась 14 октября в ВМБ Мэйпорт (штат Флорида). Это 30-й корабль типа «Орли Бёрк» из 58, строительство которых было одобрено конгрессом. Экипаж корабля, насчитывающий 346 человек, возглавил командер Мэттью Бобола.

* КОМПАНИЯ ИТ «Федерал сервисиз» (штат Колорадо) заключила контракт стоимостью 10,8 млн долларов на реконструкцию имеющихся и строительство новых инженер-

ных коммуникаций на американской военной базе в г. Кайзерслаутерн (ФРГ). Работы должны быть завершены до 30 сентября 2001 года.

* УВОЛЕНО из вооруженных сил в 1999 году по различным основаниям 285 тыс. военнослужащих.

* ЗАКЛЮЧЕН контракт с фирмой «Мишелин» на сумму 70,3 млн долларов, согласно которому она произведет до октября 2005 года 164 тыс. пневматиков шасси для вертолетов и самолетов 23 типов. Основная часть этой продукции (90 проц.) предназначена для палубной авиации ВМС США, а остальная будет поставлена в Испанию, Японию, Египет, Тайвань, Малайзию, Кувейт, Италию и Новую Зеландию.

* В РАМКАХ программы создания системы национальной противоракетной обороны (НПРО) Пентагон провел в сентябре 2000 года два новых испытания. В ходе первого из них межконтинентальная ракета «Минитмен-3», стартовавшая с базы ВВС США Ванденберг (штат Калифорния), вывела на околоземную орбиту 20 объектов, которые должен был распознать прототип создаваемой наземной радарной установки. По предварительным данным Пентагона, радар, находящийся в Тихом океане на атолле Кваджалейн, выполнил эту задачу. В ходе другого испытания, также с использованием «Минитмен-3», была проверена работоспособность системы связи с ракетой-перехватчиком. Как заявил официальный представитель Пентагона Кеннет Бейкон, следующие испытания планируются провести в начале 2001 года. Ранее они намечались на ноябрь 2000 года, но были перенесены в связи с выявившимися техническими проблемами. Два предыдущих испытания в рамках создания НПРО, осуществленные в июле 2000 года, завершились неудачей. Согласно заявлению министра обороны США Уильяма Коэна, Соединенные Штаты продолжат работы над созданием НПРО, даже если Россия заявит в связи с этим решительный протест.

ТАИЛАНД

* ПО ПРИГЛАШЕНИЮ командующего сухопутными войсками генерала Сураюта Чуланонта в период с 20 по 23 ноября в стране состоится «неформальная встреча» командующих вооруженными силами государств – участников Ассоциации стран Юго-Восточной Азии (АСЕАН). Это первая встреча военных руководителей такого ранга всех десяти стран АСЕАН. Ранее контакты осуществлялись главным образом на двухсторонней основе. Предполагается, что на встречу в качестве «почетного гостя» прибудет также высокопоставленный представитель ВС США.

ТАЙВАНЬ

* МИНИСТР обороны У Шивэнь высказался за продолжение строительства четвертой АЭС. По его мнению, это отвечает интересам национальной безопасности, поскольку снижает зависимость государства от импорта энергоносителей.

ТУНИС

* ПЛАНИРУЕТСЯ направить в ближайшее время на обучение в высших военных учебных заведениях США 89 офицеров национальной армии. Договоренность об этом была достигнута в ходе состоявшегося в октябре визита в Тунис министра обороны США У. Коэна.

ЭСТОНИЯ

* В СООТВЕТСТВИИ С ПРОЕКТОМ государственного бюджета министерству обороны республики в 2001 году предполагается выделить 1,4 млрд эстонских крон (1 доллар составляет 18 крон) – на 20 проц. больше, чем в 2000-м. Увеличение расходов объясняется стремлением республики стать членом НАТО, так как одним из условий реализации этих планов является доведение ее оборонных расходов в ближайшие годы до 2 проц. внутреннего валового продукта. В настоящее время Эстония тратит на эти цели 1,6 проц.

ЯПОНИЯ

* ПРЕМЬЕР-МИНИСТР страны Иосиро Мори подтвердил в сентябре 2000 года, что правительство намерено продолжать совместные с США исследования по программе создания региональной системы противоракетной обороны театра военных действий (ПРО ТВД). По его утверждению, она является «чисто оборонительной» и единственным средством защиты Японии от баллистических ракет, а совместные с США исследования в этой области сфере – одна из наиболее важных задач национальной оборонной политики. В то же время Токио пока еще не принял окончательного решения о разработке и развертывании данной системы.

ДОГОВОРУ ОБ ОБЫЧНЫХ ВООРУЖЕННЫХ СИЛАХ В ЕВРОПЕ – 10 ЛЕТ

Договор об обычных вооруженных силах в Европе (ДОВСЕ) подписан главами государств НАТО и Организации Варшавского Договора 19 ноября 1990 года в Париже. Со вступлением его в силу на территории от Атлантики до Урала должна была сложиться новая стратегическая ситуация, характеризующаяся равновесием сил при общем понижении военных потенциалов противостоящих сторон до уровней разумной достаточности для обороны.

Договор предусматривал прежде всего «ликвидацию потенциала для осуществления внезапного нападения и проведения крупномасштабных операций в Европе». В связи с этим ограничения распространялись на наиболее опасные, ударные виды оружия: танки, боевые бронированные машины (ББМ), артиллерию калибра 100 мм и выше, боевые самолеты и вертолеты. Для каждого военного союза договор определил максимальные уровни В и ВТ: 20 000 танков, 30 000 ББМ, 20 000 артиллерийских систем, 6 800 боевых самолетов, 2 000 ударных вертолетов, 430 боевых самолетов морской авиации наземного базирования. При этом были установлены предельные уровни для одного государства: 13 300 танков, 20 000 ББМ, 13 700 артиллерийских систем, 5 150 боевых самолетов, 1 500 ударных вертолетов, 400 боевых самолетов морской авиации. В ходе реализации договора государства-участники уничтожили или переоборудовали для мирных целей сотни и тысячи современных средств ведения войны, а также установили надежный контроль за соблюдением установленного количества вооружений.

Однако в начале 90-х годов военно-политическая обстановка в Европе кардинально изменилась – был распущен Варшавский Договор, распался Советский Союз, российские войска были выведены из Центральной Европы и Прибалтики, сокращены все виды Вооруженных Сил России. Однако, несмотря на это, государства блока приняли беспрецедентное решение о расширении НАТО на Восток и соответственно об увеличении в нем вооружений за счет новых членов.

В такой ситуации ДОВСЕ стал служить лишь интересам НАТО. Для России же он создал угрозу одностороннего разоружения под жестким контролем альянса. Его основополагающее требование – «ликвидация неравенств, наносящих ущерб стабильности и безопасности» – приведет к еще большему неравенству, дисбалансу в пользу НАТО. Поэтому по инициативе России был поставлен вопрос о приведении ДОВСЕ в соответствие с новыми реалиями в Европе.

В Стамбуле на встрече глав государств и правительств ОБСЕ, состоявшейся 18 – 19 ноября 1999 года, было подписано Соглашение об адаптации Договора об обычных вооруженных силах в Европе. В нем усилена политическая составляющая этого документа. Раз в пять лет ДОВСЕ, а также все его основные механизмы и цифровые параметры будут рассматриваться с точки зрения не нанесения ущерба интересам безопасности любого государства-участника. Каждое из них имеет право созывать чрезвычайные конференции, если сочтет, что возникли исключительные обстоятельства применительно к договору.

Модернизированный договор в целом отвечает современным условиям и сдерживает бесконтрольные военные амбиции НАТО на европейском пространстве. В результате переговоров удалось добиться существенного снижения уровней вооружений, прежде всего наземных, по сравнению с предыдущим договором. Суммарное сокращение количества вооружений 19 стран альянса составит: по танкам – около 4 800 единиц, бронемашинам – 4 000, артиллерии – более 4 000, что соответствует примерно десяти отоброузованным дивизиям натовского стандарта.

Для России особенно важно, что в условиях расширения блока общее сокращение разрешенного количества вооружений в области применения договора достигнуто за счет «старых» членов НАТО и центральноевропейской четверки – Венгрии, Польши, Словакии и Чехии. Групповая основа договора (по признаку членства в военных альянсах) трансформирована в систему национальных и территориальных предельных уровней. Режим ДОВСЕ теперь ориентирован на укрепление безопасности каждого государства-участника независимо от принадлежности к военно-политическим союзам. Таким образом, жесткая национально-территориальная система ограничений модернизированного договора ограничивает возможности развертывания крупных группировок войск, в том числе стран НАТО, в стратегически важных для России регионах. Новая система ограничений подкреплена дополнительными стабилизирующими мерами в «чувствительных узлах» района применения договора: на севере – в зоне непосредственного географического соприкосновения РФ и НАТО и на нестабильном юге. Это пространство с более ограниченными уровнями вооружений и урезанными возможностями для усиления охватывает территорию Норвегии, Исландии, Турции, Греции, Румынии, Болгарии, республик Закавказья, часть бывшего Одесского военного округа Украины, Ленинградский военный округ и южную часть Северо-Кавказского военного округа.

В обновленном договоре конкретизирован принцип согласия принимающего государства на размещение иностранных сил на своей территории. Для проведения миротворческих операций они могут быть развернуты только на основе резолюции СБ ООН или решения ОБСЕ. После подписания стамбульских документов возможности России в плане содержания вооружений на флангах существенно возросли. Сегодня она имеет право иметь в Ленинградском и Северо-Кав-

казском военных округах 2 140 ББМ против 1 380 по старому договору. Кроме того, все вооружения во фланговом районе, а это 1 300 танков, 2 140 ББМ и 1 680 артиллерийских систем, согласно новому договору могут находиться в регулярных частях (по договору 1990 года складированию подлежало 600 танков, 800 ББМ и 400 артиллерийских систем) и содержаться в более узкой географической зоне.

Государства Центральной и Восточной Европы получили в адаптированном ДОВСЕ право на так называемое чрезвычайное временное развертывание вооружений сверх своих территориальных уровней. Это весьма внушительные цифры – около двух полностью отоброшенных дивизий наатовского стандарта (459 танков, 723 ББМ и 420 артиллерийских систем).

В результате односторонних сокращений В и ВТ Польши, Венгрии, Чехии и Словакии, а также Германии, Украины и Белоруссии центр Европы превращен в зону повышенной стабильности, формируется пояс безопасности по всему периметру европейских рубежей России. Он захватывает также Калининградскую и Псковскую области. К договору смогут присоединиться все государства – участники ОБСЕ, расположенные в Европе. Проекция режима ДОВСЕ на всю Европу – от Атлантики до Урала – позволит укрепить его значение как главного инструмента обеспечения европейской безопасности и создаст дополнительные возможности для стабилизации ситуации в районах конфликтов, прежде всего на Балканах, с помощью контроля над вооружениями.



ЗАСЕДАНИЕ МЕЖДУНАРОДНОГО ОБЩЕСТВЕННОГО ТРИБУНАЛА В СОФИИ

Четвертая сессия Международного общественного трибунала проходила в столице Болгарии с 30 сентября по 1 октября 2000 года. Эта гражданская инициатива объединила представителей общественности, юристов, политиков, военных ряда стран, в том числе США, Германии, Франции, Польши, Болгарии, России, Украины, Грузии и некоторых стран Африки.

Североатлантический союз был обвинен в трех группах преступлений, совершенных в Югославии лидерами западных стран в ходе 78-суточной агрессии 1999 года: гуманитарных, военных преступлений и преступлений против человечества. Персональные обвинения были выдвинуты против 14 высокопоставленных политиков и военных – Б. Клинтона, М. Олбрайт, У. Коэна, Э. Блэра, Р. Кука, Дж. Робертсона, Г. Шредера, Й. Фишера, П. Шарпинга, Ж. Ширака, А. Ришара, Х. Соланы, Ю. Ведрина, У. Кларка.

13 членов трибунала вынесли вердикт на основании общепризнанных международно-правовых документов, показаний свидетелей из различных стран мира, материалов югославской Белой книги заключений экспертов. Члены трибунала заявили, что действия альянса нарушили несколько международных конвенций. Были приведены конкретные ссылки на пункт С ст. 6 Устава Нюрнбергского и Токийского трибуналов; ст. IV, XXII, XXIII и XXVII IV Гаагской конвенции 1907 года о законах и обычаях сухопутной войны; ст. 13, 16, 18, 35, 42 1-й Женевской конвенции о защите гражданского населения 1949 года, ст. 8, 9, 10, 11, 12, 35, 51, 52, 54, 55, 56 Дополнительного протокола № 1 от 8 июня 1977 г. к Женевским конвенциям от 12 августа 1949 года о защите жертв войны и статью 16 Приложения 1 к нему; статью 15 Дополнительного протокола № 2 1977 года; Конвенцию о запрещении или ограничении применения конкретных видов обычного оружия от 10 октября 1988 года; Протокол о запрещении применения на войне удушливых, ядовитых или других подобных газов и бактериологических средств от 17 июля 1925 года; Конвенцию о запрещении разработки, производства, накопления и применения химического оружия и его уничтожении от 13 января 1993 года; Гаагскую конвенцию о защите культурных ценностей 1954 года; Конвенцию о запрещении военного или любого иного враждебного использования средств воздействия на природную среду от 18 мая 1977 года; Конвенцию о предотвращении и наказании преступлений против лиц, пользующихся международной защитой, в том числе дипломатических агентств, от 14 декабря 1973 года.

Основные обвинения, выдвинутые против НАТО и представителей его военно-политического руководства, – нападение на мирное население, нанесение ударов по гражданским объектам, в числе которых 400 школ, множество больниц, десятки церквей. Жертвами военных акций блока стали около 2 тыс. мирных жителей, в том числе около 300 детей. Альянс обвиняется в использовании снарядов и бомб с сердечником из обедненного урана в период с 24 марта по 10 июня 1999 года, которое нанесло непоправимый ущерб экологии Балкан, создало серьезную угрозу жизни и здоровью населения Югославии, соседних стран и Европы в целом.

В ходе публичных слушаний, состоявшихся в Болгарии, было отмечено, что 24 марта 1999 года

Организация Североатлантического договора нарушила п. 4 ст. 2, ст. 41, ст. 51 и ст. 53 Устава ООН и при отсутствии какого бы то ни было нападения Югославии на одного из членов НАТО начала систематические, интенсивные, почти круглосуточные бомбардировки военных и гражданских объектов на населения Югославии, полностью разрушив всю ее инфраструктуру, большинство промышленных и сельскохозяйственных объектов, объектов социальной и культурной сфер, среды обитания. За период с 24 марта по 10 июня 1999 года было совершено 25 119 боевых самолетов-вылетов и выпущено 600 крылатых ракет. Дети составили 30 проц. числа убитых мирных жителей, 40 проц. числа раненых, создалась угроза жизни 120 тыс. молодых матерей; 1 млн 300 тыс. школьников младших и старших классов вынуждены были прекратить занятия из-за бомбовых ударов. Объектами нападений стали около 20 дипломатических и консульских представительств, было разрушено посольство КНР. С целью физического уничтожения президента страны, главы правительства и членов их семей были спланированы и осуществлены ракетные обстрелы и бомбардировки. Боевые действия велись без объявления войны и решения Совета Безопасности ООН о применении против Югославии вооруженной силы под предлогом защиты албанской части населения, проживающей в Косово, и преследовали глобальные цели – создание прецедента и легализации практики военной интервенции, установление глобального господства вооруженных сил НАТО.

Члены Общественного трибунала высказали мнение, что в период с 24 марта по 10 июня 1999 года впервые после Второй мировой войны было совершено умышленное и тщательно спланированное групповое преступление стран НАТО и их руководителей против человечности именно в той форме, как оно обозначено в пункте С ст. 6 Уставов Нюрнбергского и Токийского трибуналов.

В ходе слушаний было заявлено, что отряды сил специальных операций США из Форт-Брагг в составе более 150 кадровых американских военнослужащих и нескольких сотен штатных агентов из числа местных жителей действуют в Косово, на территории Сербии и непосредственно в Белграде. Они проводят специальные операции с целью убийства сербских военачальников и других негодных лиц, инициирования конфликтов в среде политической элиты сербов, возбуждения враждебности населения к руководству страны и армии. Конфликт организован так, что косовские албанцы получили возможность резко увеличить производство героина и его сбыт под прикрытием американских спецслужб. Утверждалось, что Соединенные Штаты создавали механизм наркотизации Западной Европы, превратили Косово в «героиновый шприц» и активно втягивают в наркобизнес сербов, экономика которых подорвана в результате агрессии НАТО и блокады.

В вынесенном вердикте отмечается, что лица, обвиняемые трибуналом, совершили преступление международного характера. Они нарушили основной принцип международного гуманитарного права, устанавливающий, что стороны в конфликте и их вооруженные силы не могут пользоваться неограниченным выбором методов и средств ведения войны; применяли ракеты, снаряды и бомбы с обедненным ураном, касетные бомбы, причиняющие излишние страдания острями металлическими осколками; бессмысленно разрушали города и населенные пункты, осуществляли бомбардировку объектов и сооружений с целью их уничтожения или приведения в негодность, что вызывало тяжелые потери среди гражданского населения.

14 высокопоставленных руководителей стран Североатлантического договора обвиняются согласно положениям IV Женевской конвенции 1949 года, касающихся особой защиты женщин и детей в чрезвычайных ситуациях и в период вооруженных конфликтов. Военно-политическое руководство НАТО пренебрегало международным гуманитарным правом, обеспечивающим защиту имущества и особую защиту культурных ценностей. Вооруженные силы альянса применили методы и средства ведения военных действий, причинившие обширный, долговременный и серьезный ущерб природной среде, здоровью и жизни населения, осуществляли акты международного терроризма.

В то же время в вынесенном вердикте указывается, что предъявленные 14 высокопоставленным лицам обвинения затрагивают международные правовые обязательства всех членов НАТО, подписавших соответствующие международные акты. В соответствии со ст. 49, 50, 129 и 146 I, II, III и IV Женевских конвенций 1949 года, ст. 86 и 87 Дополнительного протокола № 1 от 8 июня 1977 года правительства должны обеспечить эффективное уголовное наказание для лиц, совершивших или приказавших совершить те или иные серьезные нарушения обязательств, принятых государством по этим документам. Обвиняемые в подобных преступлениях могут предстать и перед международным трибуналом.

Примечательно, что в США нескольких американских конгрессменов предприняли попытку возбудить дело против президента Клинтона за его решение направить вооруженные силы страны для участия в военной операции НАТО против Югославии без одобрения конгресса. По их мнению, президент нарушил Закон о военных полномочиях от 1973 года, обязывающий руководителя администрации получать одобрение конгресса на участие ВС в боевых действиях на период свыше 60 дней. Военная кампания альянса против СРЮ продолжалась более двух месяцев, однако Клинтон так и не обратился с соответствующим запросом в конгресс, как это требовалось по закону. Во время бомбардировок Югославии американской авиацией эта группа законодателей направила в федеральный суд округа Колумбия иск о противозаконной деятельности президента, но он не был принят к рассмотрению. Было заявлено, что достаточные юридические основания отсутствуют. Апелляционный суд Вашингтона поддержал это решение, исходя из того, что конгресс мог бы своим постановлением остановить использование ВС Соединенных Штатов в боевых действиях. Верховный суд отклонил иск законодателей без комментариев.

Происшествия

Алжир. В течение октября в результате нападений религиозных экстремистов в стране погибли свыше 160 человек, в том числе 25 военнослужащих. В связи с активизацией исламских боевиков подразделения армии и сил безопасности провели в конце октября – начале ноября крупную антитеррористическую операцию в провинции Айн-Дефла, в результате которой были уничтожены до 30 членов так называемой «Фаланги ужаса» – экстремистской группировки, действующей на территории четырех провинций страны.

Ангола. В первой декаде октября в результате нападения боевиков УНИТА на несколько населенных пунктов в провинции Бие (Центральная Ангола) погибли 44 мирных жителя, 54 получили ранения.

* В результате подрыва автомашины на mine погиб генерал Иссиаш Нгонга. Инцидент произошел в районе бывшей штаб-квартиры УНИТА г. Андуду. В ноябре 1999 года в окрестностях Андуду погиб, подорвавшись на mine, генерал Самуэл Мукуне.

Афганистан. Семь человек публично казнены через повешение на аэродроме г. Герат по обвинению в терроризме. По словам активистов движения «Талибан», в домах казненных были обнаружены оружие и боеприпасы, а сами они являлись сторонниками Северного альянса и изгнанного из Кабула президента Б. Раббани.

* Войска Северного альянса под командованием Ахмад Шаха Масуда блокировали с трех сторон г. Талукан (административный центр провинции Тахар). Формирования исламского движения «Талибан», недавно захватившие город, контролируют лишь коридор в западном направлении (провинция Кундуз).

Бурунди. В ходе серии превентивных ударов, нанесенных по позициям повстанцев хуту к северу от столицы, вооруженные силы уничтожили не менее 150 боевиков. Целью операции было прекращение вооруженных набегов на столицу – г. Бужумбура. Однако повстанцы атаковали не только столицу – отряд численностью до 250 хуту совершил нападение на г. Шимбе на востоке страны, при этом около 20 человек были убиты и свыше десяти получили тяжелые ранения. Местные хуту нередко действуют совместно с руандийскими, базирующимися на территории соседней ДРК.

Гвинея. 9 октября два неопознанных самолета подвергли бомбардировке населенный пункт Койама на юго-востоке страны. В результате налета погибли 18 человек, десятки получили ранения. По словам очевидцев, самолеты прилетели из соседней Либерии. 17 октября три либерийских вертолета обстреляли одну из приграничных деревень. Огнем подразделения гвинейской армии один вертолет был сбит. Обстановка на границе между соседними государствами чрезвычайно накалена – за последний месяц в результате вылазок вооруженных банд в приграничных районах были убиты более 300 человек. В связи с этим президент Сенегала Абдулай Вад высказался за размещение вдоль границы между Гвинеей и Либерией миротворческих сил Экономического сообщества стран Западной Африки (ЭКОВАС).

Индия. 12 пакистанских военнослужащих были убиты в ходе неудачной попытки захватить пограничный пост на индийской территории в районе населенного пункта Ноушер (штат Джамму и Кашмир).

Индонезия. Арестован в столице страны г. Джакарта Эурико Гутерриш – один из лидеров незаконных вооруженных формирований. Ему предъявлены обвинения в причастности к убийству трех сотрудников ООН в Западном Тиморе и нападению на склад оружия индонезийской армии на о. Суматра.

Иемен. 13 ноября потерпел аварию вертолет Ми-17. Три члена экипажа и несколько военнослужащих сил специального назначения погибли. Трагедия произошла в ходе учений в районе Сабах, в 40 км от столицы страны г. Сана.

Нигерия. Правительство страны обвинило власти соседнего Камеруна в нападении на несколько деревень, расположенных на п-ове Бакасси. Эта спорная территория невелика по площади, однако в прилегающем шельфе имеются значительные запасы нефти и крупные рыбные ресурсы. Из-за недемаркированной линии границы между двумя странами в 1994 и 1998 годах происходили вооруженные столкновения. В настоящее время спор рассматривается Международным судом в Гааге.

Сомали. 12 человек погибли и более 50 получили ранения в ходе перестрелки между двумя вооруженными группами, не поделившими земельный участок в столице страны – г. Могадишо. Инцидент произошел спустя месяц после избрания временного президента (им стал Абдель Касим Салах Хасан), который заявил: «Время беззакония и анархии кончилось. Я спасу сомалийский народ». Среди убитых восемь школьников, случайно попавших под перекрестный огонь.

* Авторитетный политик и сторонник процесса национального примирения генерал Юсеф Талан был застрелен группой неизвестных вооруженных лиц после отказа подчиниться требованию проследовать с ними. Генерал Талан был членом комитета по наблюдению за демобилизацией сомалийских вооруженных формирований, участвовал в работе конференции по возрождению единого государства.

Турция. В результате вооруженного столкновения армейского подразделения с отрядом боевиков находящейся вне закона Курдской рабочей партии (КРП) в провинции Ширнак погибли 12 членов КРП. Трое военнослужащих получили ранения.

Шри-Ланка. Возобновились ожесточенные бои на п-ове Джафна. Корабли ВМС захватили восемь катеров, принадлежащих оппозиционной организации «Тамил илама», которые доставляли в район боев оружие и боеприпасы. Власти страны не допускают в зону столкновений международных экспертов и журналистов.

Визиты

* ДЕЛЕГАЦИЯ ЕС посетила в середине октября Молуккские о-ва, где не прекращаются вооруженные столкновения между христианами и мусульманами. Ведущая роль в переговорах с представителями противоборствующих сторон отводится членам делегации – дипломатам из Нидерландов, чьей колонией являлись ранее Индонезия и входящий в ее состав Молуккский архипелаг.

* МИНИСТР ВМС США Ричард Данциг посетил в середине октября КНР с официальным визитом. Он встретился с командованием ВМС Китая, а также посетил Пекин, Нанкин и Шанхай.

* ПЕРВЫЙ заместитель председателя комитета обороны КНДР Чо Мен Рок нанес официальный визит в США. В период с 9 по 12 октября состоялся его переговоры с госсекретарем США М. Олбрайт и министром обороны У. Коэном. Корейский гость был принят президентом Клинттоном.

* ВЕРХОВНЫЙ главнокомандующий ОВС НАТО в Европе генерал Дж. Ралстон посетил в конце октября Венгрию. В ходе состоявшихся переговоров обсуждались вопросы интенсификации процесса перевооружения вооруженных сил Венгрии, а также более активного участия этой страны в миротворческих операциях, проводимых под эгидой блока (в настоящее время Венгрия представлена в операции НАТО в бывшей Югославии одним инженерно-саперным батальоном).

* МИНИСТР обороны Греции Акис Цохадопулос нанес официальный визит в Республику Кипр. Он присутствовал на заключительном этапе совместных маневров национальной гвардии Кипра, ВВС и ВМС Греции под кодовым наименованием «Никифорос» («Победитель»), которые проводились в соответствии с Пактом о совместной обороне от 1993 года. В ходе визита А. Цохадопулосу была вручена высшая награда Кипра – «Большой крест – орден архиепископа Макариоса».

* ДИРЕКТОР ФБР США Луис Фри прибыл 19 октября в Йемен для участия в расследовании обстоятельств нападения на эсминец «Коул» ВМС США. Ранее сюда же прибыли две группы экспертов ФБР общей численностью около 100 человек, часть из которых направилась впоследствии в Саудовскую Аравию.

* МИНИСТР обороны КНР Чи Хаотянь в период с 20 по 25 октября побывал с официальным визитом в КНДР, где провел переговоры со своим коллегой Ким Чен Иром. Стороны обсудили пути улучшения двусторонних отношений и обменялись мнениями по вопросам, «представляющим взаимную озабоченность».

* ПОМОЩНИК заместителя министра обороны США по делам Ближнего Востока и Южной Азии Алина Романовски посетила в конце октября с кратким визитом Марокко. Этот визит был нанесен в рамках программы укрепления связей между ВС двух стран. Ранее, в феврале, Марокко посетил министр обороны США У. Коэн.

* КОМАНДУЮЩИЙ 3-й воздушной армией ВВС США (штаб в г. Милденхолл, Великобритания) генерал-лейтенант Кеннет Хесс посетил в конце октября Габон. На переговорах с министром обороны этой страны Али Бонго были обсуждены возможности создания передовой базы складирования имущества и вооружения на территории аэропорта столицы государства г. Либревилля «в интересах обеспечения экстренных операций в Африке южнее Сахары».

* ЧЛЕН Центрального военного совета КНР генерал Юй Юнбо находился с 25 октября по 6 ноября в США с официальным визитом. Он посетил штаб командования ВС США в зоне Тихого океана (на Гавайских о-вах), ряд воинских частей и гарнизонов. Состоялась его встреча с министром обороны США У. Коэном.

* В ХОДЕ визита министра иностранных дел Индии Джасванта Сингха в Алжир руководство этой страны проявило интерес к приобретению в Индии запасных частей для самолетов МиГ и подводных лодок советского производства, состоящих на вооружении национальных ВС. Кроме того, обсуждались вопросы о закупках средств связи, приборов ночного видения, а также об обучении алжирских военнослужащих в индийских высших военных учебных заведениях.

* ВОПРОСЫ безопасности в Азиатско-Тихоокеанском регионе (АТР), укрепления мер доверия, проведения совместных учений и миротворческих операций, борьбы с терроризмом и контрабандой наркотиков обсуждались на встрече представителей командования вооруженных сил 17 государств, которая состоялась в начале ноября в г. Гонолулу (штат Гавайи, США). Помимо представителей стран АТР, на встрече присутствовали председатель комитета начальников штабов ВС США генерал Генри Шэлтон и первый заместитель начальника ГШ ВС РФ генерал-полковник Ю. Балуевский.

* АМЕРИКАНСКИЙ ракетный крейсер «Винсен» посетил 6 октября 2000 года японский порт Осака несмотря на протесты местных пацифистских групп. Командование 7-го флота США, в состав которого входит крейсер (базируется в передовой ВМБ Йокосука), стремясь превратить в обычную практику свободное использование гражданских гаваней в Японии, ведет в настоящее время переговоры о заходе КР УРО в другой японский порт – Кобе – крупнейший на юго-западе о-ва Хонсю. Однако власти города требуют от Пентагона четких гарантий того, что на борту корабля нет ядерного оружия. В июле 1988 года крейсер по ошибке, как утверждают в США, сбил пассажирский авиалайнер в зоне Персидского залива. Тогда погибли все 290 человек, находившихся на его борту.

НАМИБИЯ. 30 ноября пост главнокомандующего вооруженными силами занял генерал-лейтенант Хавала (в настоящее время – командующий сухопутными войсками), который сменит уходящего в отставку генерал-лейтенанта Хамаамбо. Новым командующим СВ назначен бывший начальник ГШ генерал-майор Мартин Шалли, а его преемником – генерал-майор Питер Намбундунга, ранее занимавший должность начальника управления кадров министерства обороны.

ООН. Командующим «голубыми касками» в Эфиопии и Эритрее назначен генерал-майор Патрик Каммаерт (Нидерланды). Генерал уже имеет опыт участия в миротворческих операциях: в 1992 году он командовал 1-м голландским батальоном морской пехоты, входившим в состав миссии ООН в Камбодже, а в 1995-м находился в Боснии и Герцеговине.

СОМАЛИ. Министром обороны в правительстве страны, сформированном в октябре 2000 года впервые с момента свержения режима М. С. Барре в 1991 году, стал Абделла Бакр Муса. Предполагается, что переходный кабинет министров в составе 25 человек (два поста остаются вакантными) будет работать три года.

США. Генерал-лейтенант Даг Браун назначен командующим силами специальных операций (ССО) сухопутных войск (штаб в Форт-Брэгг). В его подчинение перешли 26 тыс. военнослужащих, (в том числе рейнджеры, отряд «Дельта», школа специальных операций им. Дж. Кеннеди, авиационные отряды специального назначения), около 10 тыс. национальных гвардейцев и резервистов, а также до 800 гражданских служащих, действующих в 79 странах мира. До этого назначения 51-летний генерал – «зеленый берет», начавший службу в ВС по призыву, возглавлял управление командования специальных операций ВС США (по освобождению заложников и проведению антитеррористических операций за рубежом). Он принимал участие в печальной известной операции «Пустыня-1» (Иран, 1980). Под его командованием 160-й вертолетный авиационный полк специальных операций участвовал в операциях в Сомали (1992) и Гаити (1994). Бывший командующий ССО сухопутных войск 55-летний генерал-лейтенант Уильям П. Тенней назначен заместителем командующего силами специальных операций ВС США (штаб на авиабазе Макдилл, г. Тампа, штат Флорида).

* Бригадный генерал Кейт Б. Александер назначен командующим командования разведки и безопасности сухопутных войск (Форт-Бельвуар, Вирджиния). Ранее он служил начальником разведуправления Центрального командования (авиабаза Макдилл, Флорида).

* Бригадный генерал Куртис М. Бэдки назначен командиром 2-го бомбардировочного авиакрыла (авиабаза Бэрксдейл, штат Луизиана), а бригадный генерал Саймон Ворден – заместителем начальника оперативного управления космического командования ВВС США (авиабаза Петерсон, Колорадо).

* Решением президента Клинтона генерал-майору (ВВС) Джону Кэмпбеллу, заместителю директора ЦРУ (по войсковым операциям), присвоено воинское звание генерал-лейтенант.

* Генерал-майор Грегори А. Раунтри назначен заместителем помощника министра обороны по делам Европы и НАТО. Ранее он служил специальным помощником заместителя начальника штаба сухопутных войск.

* Генерал-майор Джон Д. Хоппер назначен заместителем командующего (командование обучения и подготовки кадров ВВС США, штаб на авиабазе Рэндолф, штат Техас) с присвоением воинского звания генерал-лейтенант. Ранее он возглавлял 21-е крыло командования воздушных перебросок (авиабаза Макгуир, штат Нью-Джерси).

* Заместителем начальника штаба сухопутных войск – начальником управления программ (г. Вашингтон) назначен генерал-майор Кэвин Бернс с одновременным присвоением звания генерал-лейтенант.

* Контр-адмирал Джон Пэджетт стал командующим подводными силами Тихоокеанского флота (штаб в Перл-Харбор, Гавайские о-ва). Ранее он служил в качестве командира северо-восточной военно-морской зоны – командира 2-й группы подводных лодок (Гротон, штат Коннектикут). На эту должность вместо него назначен контр-адмирал Майкл Трэйси, бывший начальник штаба подводных сил Атлантического флота (Норфолк, штат Вирджиния).

* Командующим воздушными силами Атлантического флота (Норфолк, Вирджиния) назначен контр-адмирал Майкл Д. Мэлон, бывший командир 8-й авианосной группы. Эту группу вместо него возглавил контр-адмирал Марк Фитцджеральд, служивший до этого заместителем командующего ВМС центрального командования ВС США (авиабаза Макдилл, Флорида).

ЧИЛИ. Новым начальником генерального штаба вместо уволенного в отставку (по достижении предельного возраста пребывания на военной службе) генерала Патрисио Чакона назначен генерал Хуан Эмилио Чейрэ.

ЮАР. Начальником главного оперативного управления (ГОУ) вместо уходящего 31 декабря в отставку генерал-лейтенанта Д. Феррейра с 1 января 2001 года станет генерал-майор Нгвейя, являющийся заместителем начальника ГОУ.

* 1 января 2001 года пост командующего Восточным военным округом (штаб в г. Порт-Элизабет) вместо уходящего в отставку генерал-майора ле Рукса займет нынешний начальник штаба Западного военного округа (штаб в г. Кейптаун) бригадный генерал Д. М. Тщики с одновременным присвоением воинского звания генерал-майор.

ГРИФ СНЯТ

«СЕКРЕТНО»

ЭКЗ. ЕДИНСТВЕННЫЙ

США ХРАНИЛИ ЯДЕРНОЕ ОРУЖИЕ В 50-Х И 60-Х ГОДАХ ЕЩЕ НА ДВУХ ЯПОНСКИХ ОСТРОВАХ ПОМИМО ОКИНАВЫ

Американские историки установили, что Соединенные Штаты в 50-х и 60-х годах хранили ядерное оружие помимо Окинавы еще на двух японских островах – Иодзима и Титидзима. И японское правительство, похоже, знало об этом, но предпочитало помалкивать, пишут Роберт Норсон, Уильям Аркин и Уильям Берр в статье, опубликованной в журнале «Буллетин оф атомик сайентистс».

На этих двух тихоокеанских островах, расположенных примерно в 1 тыс. км к юго-востоку от Токио, находились американские ядерные боеприпасы для бомбардировщиков, подводных лодок и надводных боевых кораблей. Согласно рассекреченным документам правительства США, которые попали в распоряжение Норсон и его коллег, все боеприпасы были вывезены с островов к 1968 году, когда о-ва Иодзима и Титидзима были переданы американцами под японский административный контроль.

В статье приводятся слова пожелавшего остаться неназванным официального лица администрации Клинтона, который разъяснил позицию США по этому вопросу. После того как Вашингтон подписал с Токио в 1951 году мирный договор, Япония официально провозгласила, что будет придерживаться трех неядерных принципов: не иметь, не ввозить и не производить ядерное оружие. Однако Белый дом посчитал, что эти принципы не распространяются на те Японские острова, которые оставались под американской юрисдикцией и после 1951 года.

В 1997 году, когда Вашингтон рассекретил часть своих правительственных документов, имеющих отношение к размещению ядерного оружия за рубежом, стало известно, что боеголовки хранились на Окинаве вплоть до 1972 года, пока контроль над островом не был возвращен японцам. Но об оружии на о-вах Иодзима и Титидзима впервые сообщили в «Буллетин оф атомик сайентистс» Норсон, Аркин и Берр. «С учетом того, что мы теперь знаем, – указывается в статье, – надо несколько иначе смотреть на утверждения Японии о том, что она стремилась быть «неядерной страной». Может быть, Япония и хотела следовать этим принципам, но у Пентагона были свои военные ядерные планы». Официальный представитель Пентагона Ф. Дж. Кроун признал, что документы, на основе которых написана статья в «Буллетин оф атомик сайентистс», – подлинные. Вместе с тем он подчеркнул, что США придерживаются принципа не подтверждать, ни отрицать факт нахождения своего ядерного оружия в каком-либо месте. Комментируя статью историков, нью-йоркская газета «Дейли ньюс» отмечает, что «новые разоблачения вряд ли как-либо отразятся на отношениях США с Японией, но они проясняют для истории роль этой страны в поддержке американских военных ядерных планов».

Уважаемые читатели!

Издательский Дом «Русская разведка» выпустил две книги новой серии:

- **«Записки военного атташе»**
- **«В пламени холодной войны. Судьба агента»**

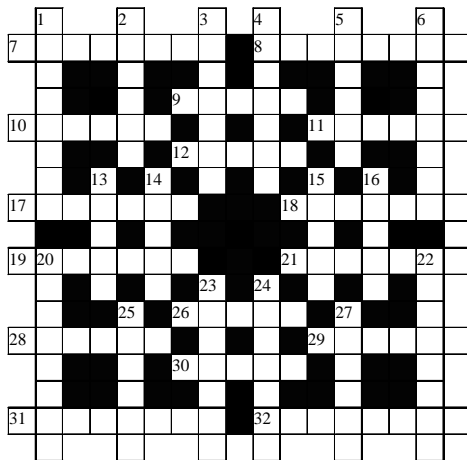
По вопросам приобретения книг обращаться в Издательский Дом.

Почтовый адрес: 123298, г. Москва, а/я 44

Телефон: (095) 198-75-28

Факс: (095) 198-63-28

КРОССВОРД



По горизонтали: 7. Столица государства члена НАТО. 8. Совокупность согласованных и взаимосвязанных по целям, задачам, месту и времени сражений, боев, ударов и маневров разнородных войск (сил). 9. Противотанковая, противотранспортное и противопехотное заграждение. 10. Вооруженное подразделение, предназначенное для выполнения боевой задачи по охране и обороне военных и государственных объектов. 11. Стержень для чистки и смазки канала ствола и других частей стрелкового оружия. 12. Итальянская РСЗО. 17. Отдельный вертолетный полк армейской авиации сухопутных войск Италии. 18. Порт и ВМБ Туниса. 19. Боеприпасы для поражения живой силы и техники противника. 21. Военнослужащий, обучающийся в военном учебном заведении. 26. Израильский 81-мм миномет. 28. Вспомогательное устройство, увеличивающее мощность усилия оператора при воздействии на органы управления. 29. Бельгийский 5,56-мм ручной пулемет. 30. Английская 105-мм самоходная пушка. 31. Французский военно-транспортный самолет. 32. Способ маскировки.

По вертикали: 1. Ракетное топливо для вспомогательных двигателей. 2. Германо-шведская управляемая ракета класса «воздух – земля». 3. Озеро на границе между США и Канадой. 4. Американская крылатая ракета морского базирования. 5. Устройство для измерения, обработки и предоставления информации. 6. Личное огнестрельное оружие. 13. Секретные сведения, охраняемые государством. 14. Высший орган руководства, управления какой-нибудь деятельностью. 15. Американский транспортно-десантный вертолет. 16. Госпитальное судно ВМС США. 20. Зубчатая передача, предназначенная для изменения угловых скоростей и моментов вращения. 22. Временной показатель выполнения военнослужащим какого-либо приема или действия. 23. Главная ВМБ Кении. 24. Фортификационное сооружение для ведения флангового огня в двух противоположных направлениях. 25. Оперативный отряд сил специальных операций сухопутных войск США. 27. Простейшее устройство для визирования, используемое в некоторых типах буссолой.

Ответы на кроссворд (№ 9, 2000 года)

По горизонтали: 7. Замысел. 8. Флагман. 10. Ивакуни. 11. База. 12. «Агни». 14. «Пират». 17. «Тонхэ». 18. Иприт. 19. «Фрегат». 20. «Отомат». 24. Кадис. 25. «Рокай». 26. «Сауда». 27. Полк. 31. Гоби. 32. «Оробика». 33. «Эксосет». 34. Жандарм.

По вертикали: 1. «Барбарос». 2. Рында. 3. Целик. 4. «Илтис». 5. Агеда. 6. Карантин. 9. «Экюрей». 13. «Гэлекси». 14. «Пилатус». 15. Тактика. 16. Финмарк. 21. «Байоникс». 22. Служба. 23. «Канберра». 28. Катод. 29. «Вогез». 30. «Панар». 31. Гарда.

ИЗДАТЕЛЬСКИЙ ДОМ «РА ИНТЕРВЕСТНИК» – ИЗДАТЕЛЬ ЖУРНАЛОВ «AIRFLEET», «АВИАСАЛОНЫ МИРА», «ARMS»

приглашает к сотрудничеству:

- Специалиста для ведения аналитической работы
- Специалиста по маркетингу
- Специалиста по работе с клиентами (российские разработчики и производители военной и авиационной техники)

требования:

- Глубокие знания российской военной или авиационной техники
- Желателен опыт работы за рубежом, в НИИ соответствующего профиля или в КБ
- Английский язык

Адекватная оплата труда

Резюме по факсу (095) 956-01-07 или по e-mail af@airfleet.ru

При подготовке материалов в качестве источников использовались следующие иностранные издания: справочники «Джейн», а также журналы «Авиэйшн уик энд спейс технолоджи», «Армада», «Арми», «Дефенс», «Джейнс дефенс уикли», «Джейнс нэйви интернэшнл», «Зольдат унд техник», «Интеравиа», «Милитэри технолоджи», «Дефенс технолоджиз», «Сигнэл», «Руппенпраксис», «Флайт интернэшнл», «Эр форс мэгэзин».

При перепечатке ссылка на «Зарубежное военное обозрение» обязательна.
Рукописи не возвращаются и не рецензируются.

Сдано в набор 9.11.2000. Подписано в печать 23.11.2000.

Формат 70 x 108 1/16. Бумага офсетная. Офсетная печать. Усл. печ. л. 5,6 + 1/4 печ. л. Усл. кр.-отт. 8,9.
Учетно-изд. л. 9,1. Заказ 1415. Тираж 6,3 тыс. экз. Цена свободная.

Отпечатано в ГП Издательство и типография газеты «Красная звезда»
123007, Москва, Хорошевское шоссе, 38



АВСТРАЛИЙСКАЯ ФИРМА «Дженерал моторс дефенс Австралия» принимает участие в тендере на поставку в сухопутные войска Новой Зеландии современных БТР взамен состоящих на вооружении американских машин семейства M113. В качестве варианта предлагается плавающий БТР ASLAV-PC (колесная формула 8 x 8), который построен на базе существующей LAV «Бизон» канадского производства, поставленной в Австралию. Экипаж два человека (командир и механик-водитель), в десантном отделении размещаются семь полностью экипированных пехотинцев. Сверху на корпусе могут быть установлены 7,62-мм пулеметы.

Корпус машины сварной, выполнен из броневой стали. Силовое отделение находится в передней части справа, слева располагается механик-водитель, у которого имеются три перископа M17 (средний при необходимости заменяется на пассивный прибор ночного видения AN/VVS-2), командир размещается сзади механика-водителя и имеет аналогичные приборы наблюдения. Движение БТР на плаву осуществляется при помощи двух гребных винтов, находящихся под днищем с обеих сторон.

ВЕДЕТСЯ РАЗРАБОТКА американской фирмой «Белл хеликоптер» перспективного военно-транспортного самолета QTR (Quad Tiltrotor), особенностью которого является наличие четырех поворотных турбовинтовых двигателей, аналогичных применяемым на V-22 «Оспрей». Предполагается, что размеры фюзеляжа и грузового отсека новой машины будут сравнимы с C-130-30 «Геркулес». Это позволит осуществлять переброску (варианты): более 90 полностью экипированных военнослужащих, трех автомобилей «Хаммер», БТР LAV-25, вертолета «Блэк Хок», восьми стандартных платформ 463L или груза 8 200 – 13 600 кг. По расчетам специалистов, крейсерская скорость полета такого летательного аппарата составит приблизительно 520 км/ч, перегоночная дальность полета – 3 200 км, его максимальная взлетная масса может достигать 63 000 кг. В настоящее время ведутся работы по созданию модели такой машины, длина которой составит 2,1 м. Текущими планами предусматривается изготовление опытного образца самолета QTR в 2004 году. Их полномасштабное производство намечено на 2010 год.



ПРАВИТЕЛЬСТВО ФИНЛЯНДИИ выделило 70 млн финских марок (около 12,3 млн долларов) на разработку и постройку многоцелевого корабля на воздушной подушке (КВП). Корпус нового КВП планируется изготовить из алюминия и высокопрочных композиционных материалов. Основные технические характеристики корабля: водоизмещение 84 т, длина 24,7 м; главная энергетическая установка (два дизеля общей мощностью 4 500 кВт и четыре газовые турбины) позволит кораблю развивать скорость хода до 50 уз. В зависимости от решаемых задач КВП сможет нести ракетное оружие, в частности пусковые установки для ПКР RBS-15, торпедное оружие или противоминные средства.

НА ПОЛИГОНАХ МИРА



СРЕДИ РАКЕТ средней дальности, предназначенных для ведения воздушного боя, в последние годы широкое распространение получило разработанное в США семейство ракет AIM-120 AMRAAM с активными радиолокационными головками самонаведения. Эти ракеты серийно выпускаются американской фирмой «Рэйтеон» с 1989 года. На вооружение боевых самолетов, в основном, европейских стран НАТО поступают УР AIM-120, изготовленные по лицензии немецкой фирмой «Дойче аэроспейс».



В настоящее время существует три варианта ракет: AIM-120А, AIM-120В и AIM-120С. Они могут устанавливаться на американские тактические истребители F-15C/D/E, F-16C и D, F-14D, F/A-18C и D, F-22 (только AIM-120С), на европейские EF-2000, на британские «Торнадо» и «Си Харриер F/A.2», а также немецкие F-4F. Все варианты построены по нормальной аэродинамической схеме. Длина УР 3,66 м, диаметр корпуса 0,178 м, размах крыла 0,63 м, масса 157 кг. В качестве силовой установки используется двухрежимный малодымный твердотопливный ракетный двигатель. Наведение УР на начальном и среднем участках траектории производится с помощью инерциальной системы управления с радиокоррекцией, на конечном используется активная радиолокационная головка самонаведения. Она работает в полосе частот 8 – 10 ГГц, предусмотрена возможность наведения на источник помех.

На рисунке вверху показан пуск ракеты AIM-120А с борта тактического истребителя F-15C ВВС США. В ряде западных государств разработаны наземные ЗРК, использующие в качестве ЗУР ракеты этого типа (см. рисунок внизу).

В СЛЕДУЮЩЕМ НОМЕРЕ:

- * Вооруженные силы Ирана
- * Сухопутные войска Польши
- * Военно-воздушные силы Индии
- * Финляндия и миротворческие операции
- * Справочные данные. Аварийность в военной авиации зарубежных стран в 1999 году